

Beiträge
zur
Statistik
des Landes
Nordrhein-
Westfalen

Heft 293

**Die Straßen
in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1971**

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein- Westfalen

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf 1972

Heft 293

**Die Straßen
in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1971**

**Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen
4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Str. 23, Fernruf (0211) 62 181**

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.
Preis dieser Ausgabe 9,50 DM zuzüglich Versandkosten.

Vorwort

Die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971, deren Ergebnisse hier vorgelegt werden, ist die vierte ihrer Art; ähnliche Erhebungen wurden in den Jahren 1956, 1961 und 1966 durchgeführt. Neben den Längen der in der Baulast der Gemeinden stehenden Straßen werden, teils in kreisweiser Zusammenfassung, teils - für Gemeinden ab 10 000 bzw. ab 100 000 Einwohnern - in Einzelnachweisung, Übersichten über Innerorts- und Außerortsstraßen, Deckenarten und Fahrbahnbreiten gegeben. Ähnlich wie 1961 und 1966 erfolgt eine Nachweisung der öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art und Größe und nach der Zahl der Stellplätze für die Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern. Außerdem fand erneut eine Erfassung der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach Bauart und Spannweite statt.

Übersichten über die Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahnen, Bundes-, Land- und Kreisstraßen) wurden von den Landschaftsverbänden Rheinland und Westfalen-Lippe zur Verfügung gestellt, so daß dieses Heft einen Überblick über das gesamte Straßennetz Nordrhein-Westfalens enthält und damit wichtige Unterlagen insbesondere für verkehrs- und finanzpolitische Überlegungen bietet. Die textliche Kommentierung berücksichtigt auch die vergleichbaren Tatbestände von 1961 und 1966.

Düsseldorf, im Juli 1972

**Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen**

Dr. Lohmann

Inhalt

Seite

Die Straßen in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 1971

1. Rechtsgrundlage	7
2. Erläuterungen	7
3. Ergebnisse	12
3.1 Straßenlänge	12
3.2 Straßendichte	14
3.3 Öffentliche Parkeinrichtungen	15
3.4 Brücken	18

Tabellenteil

1. Straßen nach ihrer Art

1.1 Straßen des überörtlichen Verkehrs sowie Gemeinde- und Privatstraßen nach kreisfreien Städten und Kreisen	20
1.2 Innerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie innerörtliche Gemeinde- und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulasträgern . . .	22
1.3 Außerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie außerörtliche Gemeinde- und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulasträgern .	26

2. Straßen nach Deckenarten

2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen	30
2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	34
2.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	48
2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen	50
2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	54
2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	58
2.7 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	86
2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen	88
2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	102
2.10 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	142

3. Straßen nach Fahrbahnbreiten	
3.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen	144
3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	146
3.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	151
4. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten	
4.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände insgesamt	152
4.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern . . .	153
4.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	154
4.4 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	156
5. Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern	
5.1 Ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen	158
5.2 Zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen	174
6. Brücken	
6.1 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Spannweiten	182
6.2 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach der Bauart	186

Die Straßen in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 1971

1. Rechtsgrundlage

Die mit diesem Band vorgelegten Ergebnisse basieren im wesentlichen auf einer bundeseinheitlichen Erhebung über die Gemeindestraßen: dem Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971 vom 1. Februar 1971 (BGBl. I 1971, S. 81). Danach gehören zu den Straßen im Sinne des Gesetzes die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der Bundesfernstraßen, der Landstraßen I. Ordnung (Staats-, Land- oder Landesstraßen) und der Landstraßen II. Ordnung (Kreisstraßen). Erfasst wurden nach dem Gesetz

1. die Längen und Fahrbahnbreiten der Straßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten;
2. die Brücken im Zuge der Straßen, getrennt nach Straßenarten, mit Angabe der Bauart und der lichten Weite sowie mit Angabe der Baukosten der seit dem 1. Januar 1966 erbauten Brücken; Baukosten für die Fahrbahn und die Rampen waren gesondert anzugeben;
3. in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern die öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

2. Erläuterungen

2.1 Umfang der Erfassung

Erfasst wurden durch die Erhebung

1. die befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Ausgenommen waren

- a) alle Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landes- oder Staatsstraßen (früher L. I. O.), Kreisstraßen (früher L. II. O.) - einschließlich ihrer Ortsdurchfahrten;
- b) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt waren;
- c) alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienten, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege waren auch dann nicht zu erfassen, wenn sie einen Asphaltbelag trugen und von Kraftfahrzeugen (insbesondere landwirtschaftlichen Zugmaschinen) benutzt wurden;

d) alle am 1. Januar 1971 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Waren Straßen dagegen am Stichtag für den Verkehr gesperrt, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut wurden, waren sie im Erhebungsbogen anzugeben.

2. die Brücken, die im Zuge der nach Ziffer 1 zu erfassenden Straßen vorhanden waren; ausgenommen die Brücken im Zuge von Privatstraßen;
3. die innerhalb der geschlossenen Ortslage in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern vorhandenen öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

2.2 Straßen

2.21 Straßen nach der Baulast

Die zu meldenden Straßen gliedern sich nach ihrer Baulast in:

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden
Straßen im Gemeindebereich, die von der Gemeinde unterhalten werden.

2. Straßen in der Baulast von Gemeindeverbänden

Straßen, die von Kreisen oder sonstigen kommunalen Verbänden unterhalten werden und nicht als Kreisstraßen verzeichnet waren.

3. Privatstraßen

Straßen innerhalb des Gemeindebereichs, die tatsächlich dem öffentlichen Verkehr dienen, aber nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen z. B. von Eisenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden.

2.22 Straßenarten

Alle angeführten Straßen waren zu trennen nach

1. Innerortsstraßen,
2. Außerortsstraßen.

1. Innerortsstraßen

Alle für diese Statistik meldepflichtigen Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage. Die geschlossene Ortslage umfaßt die Teile des Ge-

meindebezirks, die zusammenhängend bebaut sind, gleichgültig, ob in geschlossener oder offener Bauweise. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechen nicht den Zusammenhang der geschlossenen Ortslage.

Innerortsstraßen waren also entsprechend dem am 1.1.1971 tatsächlich gegebenen Bebauungszustand von den Außerortsstraßen abzugrenzen. Straßen, die nicht in der geschlossenen Ortslage lagen, aber getrennt liegende Siedlungsteile ein- und derselben Gemeinde verbinden, rechnen nicht zu den Innerortsstraßen. Sie waren als "Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen" unter Außerortsstraßen nachzuweisen.

a) Hauptverkehrsstraßen¹⁾

Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge und Verkehrsbedeutung. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet einführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der innerhalb des Verkehrsgebietes entsteht und außerhalb endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr innerhalb des Verkehrsgebietes.

b) Verkehrsstraßen¹⁾

Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr.

c) Sammelstraßen¹⁾

Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

d) Anlieger- (Wohn-) straßen¹⁾

Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

2. Außerortsstraßen

Alle für diese Statistik meldepflichtigen Straßen außerhalb der geschlossenen Ortslage.

a) Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Land- (Staats-) und Kreisstraßen

Außerortsstraßen, die von einer Gemeinde zu einer Straße des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahn, Bundes-, Land- (Staats-) oder Kreisstraße) führen oder - ohne Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen zu sein - als direkte Verbindungsstraßen zwischen Bundesautobahnen, Bundes-, Land- (Staats-) oder Kreisstraßen dienen.

b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Außerortsstraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden, soweit sie nicht unmittelbar Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Land- (Staats-) oder Kreisstraßen sind.

c) Sonstige Außerortsstraßen

Außerortsstraßen, die nicht unter 2. a) oder 2. b) einzuordnen sind. Feld-, Wald- und sonstige Wirtschaftswege, die in erster Linie nur der Erschließung land- und forstwirtschaftlich genutzter Grundstücke dienen, waren jedoch nicht zu erfassen.

Soweit Straßen über die Gemarkungsgrenze hinausführen, hatten Nachbargemeinden ihre Angaben miteinander abzustimmen. Wirtschaftswege waren nicht aufzuführen. Sie waren auch dann unberücksichtigt zu lassen, wenn sie sich durch einen Asphaltbelag oder durch andere Qualitätsmerkmale nicht von anderen Straßen unterscheiden.

2.23 Fahrbahnbreite

Die für die Statistik meldepflichtigen Straßen in der Baulast der Gemeinden und der Gemeindeverbände waren nach der Fahrbahnbreite zu unterteilen; bei den Privatstraßen entfiel eine solche Unterteilung.

¹⁾ Nicht für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern ermittelt.

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Die Innerorts- und Außerortsstraßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden (nicht aber die Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs und die Privatstraßen) waren nach folgenden Breitenklassen zu unterteilen:

Bei Gemeinden		
mit weniger als 10 000 Einwohnern und bei Gemeindeverbänden	von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	mit 100 000 und mehr Einwohnern
Fahrbahnbreite		
unter 4 m	unter 4 m	unter 4 m
4 bis " 5 m	4 bis " 5 m	4 bis " 5 m
5 " " 6 m	5 " " 6 m	5 " " 6 m
6 " " 7 m	6 " " 7 m	6 " " 7 m
7 und mehr m	7 " " 9 m	7 " " 9 m
	9 " " 12 m	9 " " 12 m
	12 und mehr m	12 " " 15 m
		15 und mehr m

Im Ausbau befindliche Straßen waren mit der Fahrbahnbreite zu berücksichtigen, die sie nach Abschluß der Bauarbeiten haben würden. Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder bei geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

a) Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegespuren) unmittelbar vor oder in Kreuzungen und Einmündungen wurden beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht berücksichtigt. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen.

b) Geteilte Fahrbahnen

Bei Straßen mit - durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper, Kirchplatz u. dgl. - geteilten Fahrbahnen ergab sich die gesamte Straßenbreite durch Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen.

c) Plätze

Bei freien Plätzen war lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße zu erfassen. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straßen war nachzuweisen.

2.24 Deckenarten

Die für die Statistik zu meldenden Innerorts- und Außerortsstraßen waren mit Ausnahme der Privatstraßen nach folgenden 11 Arten von Straßendecken zu untergliedern:

1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen
2. Wassergebundene Decken
3. Oberflächenschutzschichten
4. Teppichbeläge (Mischbeläge)
5. Mittelschwere bituminöse Beläge
6. Schwere bituminöse Beläge
7. Großpflaster
8. Kleinpflaster
9. Zementbetondecken
10. Altes Kopfsteinpflaster
11. Sonstige Deckenbauweisen

Für die Entscheidung über die Eingliederung einer Decke in eine der vorstehend aufgeführten Straßendeckenarten war der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages entscheidend.

2.25 Straßenlänge

Damit Doppelzählungen vermieden wurden, durfte jede Kreuzung nur einer Straße zugeordnet werden. Nur diese eine Straße wurde durchgehend gemessen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt (galten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z.B. Straßen des überörtlichen Verkehrs und Gemeindestraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen.

Straßen, die - z.B. durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper u. ä. - geteilt waren, aber parallel verlaufende Fahrbahnen hatten, wurden bei der Straßenlänge nur mit einer Teilfahrbahn erfaßt.

2.3 Brücken

Es handelt sich dabei nur um Überführungen derjenigen Straßen, die in der Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971 erfaßt wurden, nicht dagegen um Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen, Land- (Staats-) oder Kreisstraßen. Nicht erfaßt wurden auch Brücken im Zuge von Privatstraßen.

Brücke war jede Überführung einer in dieser Bestandsaufnahme zu berücksichtigenden Straße über einen anderen Verkehrsweg (Eisenbahn, Wasserweg oder Straße jeder Art), über ein Gewässer oder eine Erdmulde mit einer lichten Weite zwischen den beiden Widerlagern von 2 und mehr m.

2.31 Brücken nach Lage und Länge

Die zu meldenden Brücken waren wie folgt zu gliedern:

1. nach ihrer Lage in zwei Gruppen
 - innerorts
 - außerorts

Eine Brücke an der Bebauungsgrenze war unter die Außerortsbrücken aufzunehmen, wenn die Anschlußstrecke als Außerortsstraße galt.

2. nach Längenklassen der lichten Weite in die Gruppen

2 bis unter	5 m
5 " "	10 "
10 " "	20 "
20 " "	30 "
30 " "	50 "
50 " "	100 "
100 und mehr m	

2.32 Bau- und Konstruktionsart

Nach der Bau- bzw. Konstruktionsart wurden die Brücken folgendermaßen untergliedert:

a) Brücken aus Holz

Überführungen, bei denen für die eigentliche Brückenkonstruktion ausschließlich Holz verwendet wurde.

b) Brücken aus Stein oder unbewehrtem Beton

Hier handelt es sich meist um ältere Viadukte, deren äußeres Merkmal das Mauerwerk bildet.

c) Brücken mit Stahlüberbau

Brücken, deren Fahrbahnen von Stahlkonstruktionen getragen werden. Eine sehr häufige und äußerlich auffallende Brückenform sind Stahlbogenkonstruktionen, an denen die Fahrbahnen aufgehängt werden oder über die die Fahrbahnen in aufgeständerter Form hinwegführen.

d) Brücken mit Stahlverbundüberbau (Stahlverbundbrücken)

Konstruktionen, bei denen Teile der Stahlkonstruktion mit dem Stahlbeton der Fahrbahn zu einer gemeinsam wirkenden Einheit verbunden sind.

e) Brücken aus Stahlbeton

Bei Stahlbetonbrücken wird das Gewicht von massiven Balken- oder Rahmentragwerken aufgenommen, die aus Beton mit Stahleinlagen bestehen. Den Stahleinlagen fällt dabei die Aufgabe zu, die sich aus der Belastung ergebenden Zugspannungen aufzunehmen.

f) Brücken aus Spannbeton

Spannbetonbrücken bestehen wie die Stahlbetonbrücken aus Beton mit Stahleinlagen. Der Unterschied zu den Stahlbetonbrücken besteht darin, daß durch ein "Vorspannen" der Stahleinlagen Eigenspannungszustände erzeugt werden, die eine Verminderung des Dehnungsspielraumes bewirken.

2.33 Tragfähigkeit

Gemäß ihrer Tragfähigkeit (Klasseneinteilung gemäß DIN 1072), allerdings nur bei Brücken mit 10 und mehr m lichter Weite, wurden folgende Klassen gebildet:

Klasse 12
Klasse 16 - 24 (alte Bezeichnung)
Klasse 30
Klasse 45
Klasse 60.

Unter Tragfähigkeit einer Brücke versteht man die Verkehrslast, für die die Brücke zugelassen ist. Die Verkehrslast gibt das Gewicht des schwersten zulässigen Einzelfahrzeugs in Tonnen an; sie ist in der Regel durch Schilder an beiden Enden einer Brücke kenntlich gemacht.

2.34 Baukosten

Für die nach dem 1. Januar 1966 fertiggestellten Brücken - ohne Unterschied, ob es sich um einen Ersatz für total kriegszerstörte Brücken oder um Neubauten handelte - war auch der Baukostenbetrag anzugeben, jedoch nur dann, wenn die Gemeinde bzw. der Gemeindeverband

Baulastträger war. Etwaige Grundstückskosten waren auszuschließen. Neben den gesamten Baukosten war anzugeben, welcher Betrag der Baukosten

- a) auf die Brückenfahrbahn
(als Straßenbelag über der Abdichtung),
 - b) auf die Anrampung ohne Widerlager und
 - c) auf die Brückenkonstruktion
- entfallen war.

2.4 Öffentliche Parkeinrichtungen

Erfasst wurden in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern alle innerhalb der geschlossenen Ortslage zum Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen waren. Die öffentlichen Parkflächen waren wie folgt zu untergliedern:

2.41 Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Parkflächen, die nur zum Aufstellen von Kraftfahrzeugen dienen. Hier war zu unterscheiden nach

a) Parkplätzen

Parkflächen abseits der Fahrbahnen öffentlicher Straßen. Anzugeben war die Zahl der Parkplätze, ihre Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen in der Untergliederung nach drei Parkplatzgrößenklassen. Markierte Stellplätze für Kraftomnibusse waren in solche für Pkw umzurechnen:

1 Omnibus-Stellplatz = 2 Pkw-Stellplätze.

b) Parkstreifen

Besonders gekennzeichnete Parkflächen, die am Rande - und zwar außerhalb - der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlangführen und auf denen in der Regel schräg oder senkrecht zur Straßenachse geparkt wird. Anzugeben waren die Gesamtfläche in qm und die Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

c) Parkspuren

Parkflächen auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen, auf denen die Fahrzeuge in der Regel in Richtung der Straßenachse aufgestellt werden. Soweit Parkspuren nicht mit Parkuhren ausgestattet waren, durften sie nur dann als Parkspuren nachgewiesen werden, wenn sie als Parkflächen gekennzeichnet waren. Anzugeben waren die Gesamtfläche in qm und die Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

Bei Parkplätzen, Parkstreifen und Parkspuren war zu trennen zwischen solchen mit bzw. ohne Parkzeitbeschränkung.

2.42 Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze

Außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene ständige Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden (z.B. Marktplätze, Festplätze). Anzugeben waren die Zahl der Parkplätze, ihre Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

2.43 Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Parkflächen, die ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen und gemäß § 16 Abs. 2 Satz 2 ff. Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet sind. Anzugeben waren die Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

2.44 Öffentliche Parkbauten

Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen sowohl der öffentlichen Hand wie auch privater Unternehmen, sofern sie der Öffentlichkeit zumindest teilweise zum kurzfristigen (stundenweisen) Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung stehen.

Bei allen vorgenannten Parkflächen war die Gesamtfläche des jeweiligen Parkraums (eigentliche Abstellfläche für die Fahrzeuge sowie Zu- und Abfahrtsfläche) anzugeben. Die Zahl der Pkw-Stellplätze war ggf. nach auf Dauer vermieteten Stellplätzen und solchen zum kurzfristigen Parken zu unterteilen. Nicht erfasst wurden

1. alle dem ruhenden Verkehr dienenden Flächen, die nicht dem öffentlichen Verkehr, sondern nur einem bestimmten Personenkreis zur Verfügung standen (z.B. Betriebsparkplätze);
2. Einstellplätze (einschl. der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze) sowie Hoch- und Tiefgaragen, die keine Abstellplätze zum stundenweisen Parken anboten;
3. Parkspuren, die nicht durch ein Hinweiszeichen gekennzeichnet oder nicht mit Parkzeitbeschränkungen ausgestattet waren.

3. Ergebnisse

3.1 Straßenlänge

Das dem öffentlichen Fahrzeugverkehr in Nordrhein-Westfalen zur Verfügung stehende Straßennetz wies am 1.1.1971 eine Gesamtlänge von

81 847,8 km

auf. Damit kamen gegenüber den Erhebungen vom

31.3.1956	13 383,6 km = 19,5 %
1.1.1961	8 452,8 km = 11,5 %
1.1.1966	3 536,4 km = 4,5 %

Straßen neu hinzu.

Die Gesamtlänge der Straßen am 1.1.1971 gliedert sich folgendermaßen:

Straßenart	Länge der Straßen		
	insgesamt	davon	
		Ortsdurchfahrten bzw. Innerortsstraßen	freie Strecken bzw. Außerortsstraßen
km			
Straßen des überörtlichen Verkehrs	28 162,8	6 969,7	21 193,1
davon			
Bundesautobahnen . .	896,0	-	896,0
Bundesstraßen	5 709,6	1 751,7	3 957,9
Landstraßen	12 242,6	3 267,7	8 974,9
Kreisstraßen	9 314,6	1 950,3	7 364,3
Gemeinde- und Privatstraßen	53 685,0	35 958,1	17 726,9
davon			
Straßen der Gemeinden und Gemeindeverbände	52 896,0	35 365,5	17 530,5
Privatstraßen	789,0	592,6	196,4
Straßen insgesamt	81 847,8	42 927,8	38 920,0

Danach machte der Anteil der Straßen des überörtlichen Verkehrs 34,4 % aus, wobei 1,1 % auf Bundesautobahnen, 7,0 % auf Bundesstraßen, 14,9 % auf Landstraßen und 11,4 % auf Kreisstraßen entfielen. Der Anteil der Straßen der Gemeinden und Gemeindeverbände betrug 64,6 %, der der Privatstraßen 1,0 %, zusammen also 65,6 %.

Der Anteil der Ortsdurchfahrten bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs lag bei 24,8 %, derjenige der freien Strecken bei 75,2 %. Bei den Gemeindestraßen einschließlich der Privatstraßen betrug der Anteil der Innerortsstraßen 67,0 %, derjenige der Außerortsstraßen 33,0 %.

Die Veränderungen bei den einzelnen Straßenarten seit dem Jahre 1961 ergeben sich aus der nachstehenden Tabelle:

Straßenart	Straßenlänge					
	1961		1966		1971	
	km	%	km	%	km	%
Bundesautobahnen . .	470,3	0,6	633,4	0,8	896,0	1,1
Bundesstraßen	4 351,2	5,9	5 118,4	6,5	5 709,6	7,0
Landstraßen	10 859,6	14,8	12 635,1	16,1	12 242,6	14,9
Kreisstraßen	6 424,1	8,8	8 734,9	11,2	9 314,6	11,4
Straßen von Gemeinden und Gemeindeverbänden .	50 043,2	68,2	50 204,2	64,1	52 896,0	64,6
Privatstraßen	1 246,6	1,7	985,4	1,3	789,0	1,0
Straßen insgesamt . .	73 395,0	100	78 311,4	100	81 847,8	100

Nach dieser Übersicht ist der Anteil der Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Kreisstraßen am gesamten Straßennetz des Landes stetig gestiegen, während bei den Landstraßen und den Gemeindestraßen der Anteil an der gesamten Straßenlänge schwankte. Bei den Privatstraßen ist ein deutlicher Rückgang zu verzeichnen. Die Zu- bzw. Abnahme zeigt die folgende Darstellung:

Straßenart	Zu- bzw. Abnahme der am 1.1.1971 ermittelten Straßenlängen gegenüber den Erhebungen vom			
	1.1.1961		1.1.1966	
	km	%	km	%
Bundesautobahnen . .	+ 425,7	+ 90,5	+ 262,6	+ 41,5
Bundesstraßen	+ 1 358,4	+ 31,2	+ 591,2	+ 11,5
Landstraßen	+ 1 383,0	+ 12,7	- 392,5	- 3,1
Kreisstraßen	+ 2 890,5	+ 45,0	+ 579,7	+ 6,6
Privatstraßen	- 457,6	- 36,7	- 196,4	- 19,9
Straßen von Gemeinden und Gemeindeverbänden .	+ 2 852,8	+ 5,7	+ 2 691,8	+ 5,4
Zunahme insgesamt . .	+ 8 452,8	+ 11,5	+ 3 536,4	+ 4,5

Von den Straßen in Nordrhein-Westfalen entfielen auf die einzelnen Regierungsbezirke:

Regierungsbezirk	Straßen des überörtlichen Verkehrs								
	Bundesautobahnen			Bundesstraßen			Landstraßen		
	1961	1966	1971	1961	1966	1971	1961	1966	1971
	km								
Düsseldorf . . .	104,4	177,6	224,1	1 016,6	1 136,1	1 251,7	1 919,9	2 324,0	2 290,6
Köln	114,4	130,4	190,2	527,8	633,5	731,5	1 645,8	1 809,3	1 756,6
Aachen	34,5	46,7	57,2	415,6	501,3	570,6	951,3	1 150,7	1 097,6
Münster	56,3	88,2	152,5	678,4	886,7	1 001,4	2 007,8	2 185,9	2 060,7
Detmold	80,1	80,0	80,0	652,0	813,5	833,5	2 092,3	2 323,2	2 311,1
Arnsberg	80,6	110,5	192,0	1 060,8	1 147,3	1 320,9	2 242,5	2 842,0	2 726,0
Nordrhein-Westfalen	470,3	633,4	896,0	4 351,2	5 118,4	5 709,6	10 859,6	12 635,1	12 242,6

Regierungsbezirk	noch: Straßen des überörtlichen Verkehrs					
	Kreisstraßen			Zusammen		
	1961	1966	1971	1961	1966	1971
	km					
Düsseldorf . . .	1 061,0	1 303,1	1 373,5	4 101,9	4 940,8	5 139,9
Köln	632,8	877,1	976,3	2 920,8	3 450,3	3 654,6
Aachen	439,0	585,0	644,6	1 840,4	2 283,7	2 370,0
Münster	1 162,8	2 053,4	2 130,8	3 905,3	5 214,2	5 345,4
Detmold	1 665,9	2 142,2	2 208,1	4 490,3	5 358,9	5 432,7
Arnsberg	1 462,6	1 774,1	1 981,3	4 846,5	5 873,9	6 220,2
Nordrhein-Westfalen	6 424,1	8 734,9	9 314,6	22 105,2	27 121,8	28 162,8

Regierungsbezirk	Gemeinde- und Privatstraßen									Straßen insgesamt		
	Straßen von Gemeinden und Gemeindeverbänden			Privatstraßen			Zusammen					
	1961	1966	1971	1961	1966	1971	1961	1966	1971	1961	1966	1971
	km											
Düsseldorf . . .	11 453,6	11 604,6	12 096,2	243,1	269,7	232,2	11 696,7	11 874,3	12 328,4	15 798,6	16 815,1	17 468,3
Köln	7 102,5	7 159,1	7 609,1	60,8	61,7	60,0	7 163,3	7 220,8	7 669,1	10 084,1	10 671,1	11 323,7
Aachen	3 399,9	3 353,5	3 502,6	108,8	85,4	51,8	3 508,7	3 438,9	3 554,4	5 349,1	5 722,6	5 924,4
Münster	9 472,8	9 285,1	9 751,5	312,0	196,3	160,0	9 784,8	9 481,4	9 911,5	13 690,1	14 695,6	15 256,9
Detmold	8 186,7	8 137,0	8 772,3	144,0	102,2	61,3	8 330,7	8 239,2	8 833,6	12 821,0	13 598,1	14 266,3
Arnsberg	10 427,7	10 664,9	11 164,3	377,9	270,1	223,7	10 805,6	10 935,0	11 388,0	15 652,1	16 808,9	17 608,2
Nordrhein-Westfalen	50 043,2	50 204,2	52 896,0	1 246,6	985,4	789,0	51 289,8	51 189,6	53 685,0	73 395,0	78 311,4	81 847,8

Am 1. 1. 1971 befanden sich von der Gesamtlänge der nordrhein-westfälischen Straßen

17 % im Reg. -Bez. Detmold,
14 % " " Köln und
7 % " " Aachen.

22 % im Reg. -Bez. Arnsberg,
21 % " " Düsseldorf,
19 % " " Münster,

Im Zeitvergleich ergibt sich für die regionale Verteilung der Straßenarten folgende Entwicklung:

Regierungsbezirk	Zu- bzw. Abnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs sowie der Gemeinde- und Privatstraßen								
	Straßen des überörtlichen Verkehrs			Gemeinde-, Privatstraßen			Straßen insgesamt		
	1.1.1966 gegenüber 1.1.1961	1.1.1971 gegenüber 1.1.1966		1.1.1966 gegenüber 1.1.1961	1.1.1971 gegenüber 1.1.1966		1.1.1966 gegenüber 1.1.1961	1.1.1971 gegenüber 1.1.1966	
		1.1.1961	1.1.1966		1.1.1961	1.1.1966		1.1.1961	1.1.1966
Düsseldorf	+ 20,5	+ 25,3	+ 4,0	+ 1,5	+ 5,4	+ 3,8	+ 6,4	+ 10,6	+ 3,9
Köln	+ 18,1	+ 25,1	+ 5,9	+ 0,8	+ 7,1	+ 6,2	+ 5,8	+ 12,3	+ 6,1
Aachen	+ 24,1	+ 28,9	+ 3,8	- 2,0	+ 1,3	+ 3,4	+ 7,0	+ 10,8	+ 3,5
Münster	+ 33,5	+ 36,9	+ 2,5	- 3,1	+ 1,3	+ 4,5	+ 7,3	+ 11,5	+ 3,8
Detmold	+ 19,3	+ 21,0	+ 1,4	- 1,1	+ 6,0	+ 7,2	+ 6,1	+ 11,3	+ 4,9
Arnsberg	+ 21,2	+ 28,1	+ 5,7	+ 1,2	+ 5,4	+ 4,1	+ 7,4	+ 12,4	+ 4,7
Nordrhein-Westfalen .	+ 22,7	+ 27,4	+ 3,8	- 0,2	+ 4,7	+ 4,9	+ 6,7	+ 11,5	+ 4,5

Bemerkenswert sind in allen Regierungsbezirken die relativ bedeutenden Zuwachsraten der Straßen des überörtlichen Verkehrs zwischen 1961 und 1966; sie machten bis zu 34 % (Regierungsbezirk Münster) aus. Demgegenüber waren die Zuwachsraten zwischen den Jahren 1966 und 1971 mit maximal 6 % (Regierungsbezirke Köln und Arnsberg) wesentlich geringer. Ähnlich waren die Veränderungen bei den Gemeinde- und Privatstraßen zwischen 1966 und 1971; sie lagen zwischen 7 % (Regierungsbezirk Detmold) und 3 % (Regierungsbezirk Aachen). Für den Neubau von Gemeindestraßen spielt die bauliche Erschließung der ländlichen Gebiete eine wichtige Rolle.

Für das Land insgesamt nahmen die Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Jahren von 1961 bis 1966 um 23 % zu, während die Gemeinde- und Privatstraßen in dieser Zeit geringfügig (um 0,2 %) abnahmen. Dagegen waren für den Zeitraum 1966 bis 1971 mit + 4 % für Straßen des überörtlichen Verkehrs und + 5 % für Gemeinde- und Privatstraßen etwa gleichlaufende Zuwachsraten zu verzeichnen.

3.2 Straßendichte

In Nordrhein-Westfalen entfielen auf 1 qkm Fläche

1961 2,2 km
1966 2,3 km
1971 2,4 km

Straße; somit ist das Straßennetz im Laufe eines Jahrzehnts durchschnittlich um 9 % dichter ge-

worden. Für die einzelnen Regierungsbezirke ergibt sich folgendes Bild:

Regierungsbezirk	Straßendichte je qkm Fläche		
	1961	1966	1971
	km		
Düsseldorf	2,9	3,1	3,2
Köln	2,6	2,7	2,8
Aachen	1,7	1,8	1,9
Münster	1,9	2,0	2,1
Detmold	2,0	2,1	2,2
Arnsberg	2,0	2,2	2,3
Nordrhein-Westfalen	2,2	2,3	2,4

Eine Zunahme der Straßendichte ist in allen Bezirken festzustellen. Die dichtbesiedelten Gebiete des Landes standen dabei an der Spitze.

Von den kreisfreien Städten wiesen am 1. 1. 1971

Bielefeld mit 8,0 km
Oberhausen " 7,2 "
Wanne-Eickel " 7,2 "
Wattenscheid " 7,2 "
Essen " 6,6 "
Bocholt " 6,5 "
Düsseldorf " 6,2 "
Gelsenkirchen " 6,0 "
Herne " 6,0 "

Straße je qkm Fläche die höchsten Dichtewerte auf.

Aus den Kreisen ragten Herford mit 4,1 km sowie der Oberbergische Kreis und der Kreis Minden mit jeweils 3,2 km Straße je qkm Fläche heraus. Über dem Landesdurchschnitt (2,4 km) lagen noch 14 weitere Kreise. Die Kreise mit der geringsten Straßendichte waren naturgemäß in den weniger dichtbesiedelten, waldreichen Gebieten zu finden. So wiesen z.B. die Kreise Wittgenstein und Warburg nur 1,2 km Straßenlänge je qkm Fläche aus.

3.3 Öffentliche Parkeinrichtungen

Bei der Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen am 1.1.1971 wurden gleichzeitig in den 169 Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern Angaben über die am Stichtag vorhandenen Parkplätze, Parkstreifen, Parkspuren und Parkbauten ermittelt. Außer diesen Parkmöglichkeiten gibt es auch noch markierte Aufstellflächen auf Gehwegen; diese müssen aber gemäß § 16, Absatz 2, Satz 2 ff. der Straßenverkehrsordnung besonders gekennzeichnet sein.

Am 1.1.1971 gab es in den 169 Gemeinden Nordrhein-Westfalens mit 20 000 und mehr Einwohnern folgende öffentliche Parkmöglichkeiten:

Art der Parkmöglichkeit	Parkmöglichkeiten	Parkfläche	Stellplätze in Pkw-Einheiten
	Anzahl	qm	Anzahl
Ausschließlich zum Parken bestimmte Plätze	3 872	5 511 401	262 291
Parkstreifen	-	3 250 266	231 243
Parkspuren	-	889 610	65 029
Zeitweilig zum Parken bestimmte Plätze	414	1 132 678	47 535
Markierte Aufstellmöglichkeiten auf Gehwegen	-	615 375	48 045
Parkbauten	181	1 468 630	54 808
Insgesamt	4 467	12 867 960	708 951

In diesen Gemeinden waren demnach insgesamt rd. 12 868 000 qm Parkfläche vorhanden. In Pkw-Einheiten konnten auf dieser Fläche rd. 709 000 Personenkraftwagen abgestellt werden. Berücksichtigt man, daß allein in den 34 kreisfreien Städten am 1.1.1971 1 960 000 Kraftfahrzeuge vorhanden waren, so kann man ermes sen, wieviel Parkraum noch geschaffen werden muß, um den praktischen Erfordernissen gerecht zu werden. Andererseits konnte aber seit der Erhebung vom 1.1.1966 der Parkraum stark vergrößert werden. An diesem Stichtag waren in Nordrhein-Westfalen 125 Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern vorhanden. Um zu einem Vergleich der beiden Erhebungen zu gelangen, müssen die in der Zeit vom 1.1.1966 bis 1.1.1971 neu in diese Größenklasse hineingewachsenen Gemeinden (43) unberücksichtigt bleiben. Dann ergibt sich folgendes Bild:

Am 1.1.1971 gab es in den 169 Gemeinden Nordrhein-Westfalens mit 20 000 und mehr Einwohnern folgende öffentliche Parkmöglichkeiten:

Art der Parkmöglichkeit	Parkflächen		Zunahme 1.1.1971 gegenüber 1.1.1966
	1966	1971	
	qm		%
Ausschließlich zum Parken bestimmte Plätze	3 286 129	4 854 502	+ 47,7
Parkstreifen	1 540 434	3 041 555	+ 97,4
Parkspuren	319 838	827 659	+ 158,8
Zeitweilig zum Parken bestimmte Plätze	987 750	1 043 180	+ 6,6
Markierte Aufstellmöglichkeiten auf Gehwegen	405 838	606 773	+ 49,5
Parkbauten	707 475	1 468 630	+ 107,6
Insgesamt	7 238 464	11 842 299	+ 63,6

In den vergleichbaren Gemeinden haben die Parkflächen von 1966 bis 1971 um 4 603 835 qm oder 63,6 % zugenommen. Im gleichen Zeitraum stieg die Zahl der Kraftfahrzeuge im ganzen Land von 3 222 355 auf 4 428 544 (+ 37,4 %), die der Personenkraftwagen von 2 452 241 auf 3 615 706 (+ 45,7 %). Das bedeutet, daß die Parkflächen in den letzten Jahren vergleichsweise stärker zugenommen haben als der Kraftfahrzeugbestand.

Von den 3 872 ausschließlich zum Parken bestimmten Plätzen waren 417 (10,8 %) mit einer Parkfläche von 515 721 qm (9,4 %) mit Parkuhren versehen. Bei Parkstreifen und Parkspuren betrug der Anteil der Fläche, die mit Parkuhren versehen war, 5,4 % bzw. 14,6 %.

Von den 181 öffentlichen Parkbauten in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern entfielen 123 auf Parkhäuser und Hochgaragen mit einer Parkfläche von 1 137 053 qm und 41 965 Stellplätzen und 58 auf Tiefgaragen mit 331 577 qm Parkfläche und 12 843 Stellplätzen. Insgesamt wurden in den öffentlichen Parkbauten 54 808 Stellplätze registriert, davon waren 12 675 auf Dauer vermietet und 42 133 zum kurzfristigen Parken bestimmt.

Ausschließlich zum Parken verfügbare Parkflächen und
- ohne markierte Aufstell

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt	Parkfläche ohne Parkbauten	darunter mit Parkuhren	Stellplätze ohne Parkbauten	darunter mit Parkuhren	Parkfläche der Parkbauten	Stellplätze
		qm	%	Anzahl	%	qm	Anzahl
1	Köln	790 419	10,6	47 618	10,7	308 375	8 845
2	Essen	276 386	5,3	21 888	5,5	127 000	6 280
3	Düsseldorf	917 171	5,4	54 452	5,9	323 040	10 768
4	Dortmund	608 066	3,9	33 699	4,4	81 057	3 232
5	Duisburg	191 449	14,7	12 030	11,4	39 975	1 599
6	Wuppertal	71 590	10,0	3 989	11,7	59 500	2 124
7	Bochum	203 751	2,7	14 467	2,7	59 028	1 963
8	Gelsenkirchen	315 525	6,3	17 944	6,9	22 975	954
9	Bonn	260 267	8,0	16 418	8,4	112 060	3 771
10	Oberhausen	131 890	3,4	12 122	2,1	10 095	290
11	Krefeld	205 182	7,5	10 589	8,0	42 575	1 703
12	Münster	208 442	9,9	9 383	9,8	2 667	230
13	Hagen	89 882	7,4	5 534	7,3	29 940	1 541
14	Mülheim a.d.Ruhr	160 310	2,4	8 688	2,8	20 740	683
15	Aachen	193 665	24,2	12 883	21,4	46 560	1 887
16	Solingen	55 431	10,9	2 902	10,9	21 820	1 360
17	Bielefeld	125 177	38,2	7 209	30,6	56 150	1 636
18	Mönchengladbach	178 795	17,3	8 748	17,7	20 000	566
19	Remscheid	87 556	12,6	5 511	10,0	8 360	384
20	Recklinghausen	148 049	13,9	8 038	9,2	4 400	360
21	Neuss	84 829	12,8	4 495	14,1	9 630	776
22	Leverkusen	64 830	30,0	4 247	37,1	14 050	1 147
23	Boitrop	125 290	10,2	7 208	7,4	-	-
24	Rheydt	63 610	6,7	3 730	6,8	-	-
25	Herne	63 115	3,0	3 644	3,5	-	-
26	Wanne-Eickel	80 087	0,0	4 069	-	-	-
27	Witten	46 895	3,5	3 413	3,3	6 090	278
28	Hamm	92 632	12,6	4 359	13,1	13 500	501
29	Castrop-Rauxel	57 155	2,0	3 255	2,0	-	-
30	Gladbeck	49 508	4,7	2 757	6,0	-	-
31	Wattenscheid	32 530	0,9	1 852	1,3	-	-
32	Lünen	55 155	58,7	2 093	60,6	-	-
33	Iserlohn	105 168	20,6	5 013	17,5	11 610	430
34	Bocholt	29 144	8,6	1 505	9,9	-	-
35	Insgesamt	6 168 951	9,6	365 752	9,0	1 451 197	53 308

Abstellplätze in den kreisfreien Städten am 1.1.1971
 flächen auf Gehwegen -

Parkfläche insgesamt	Stellplätze insgesamt	Bestand an Kraftfahrzeugen am 1.1.1971	Parkfläche		Bestand an Pkw am 1.1.1971	Auf einen Pkw entfallende Parkflächen einschl. Parkbauten	Lfd. Nr.
			ohne Parkbauten je Kraftfahrzeug	einschl.			
qm	Anzahl	Anzahl	qm		Anzahl	qm	
1 098 794	56 463	226 097	3,5	4,9	189 555	5,8	1
403 386	28 168	163 473	1,7	2,5	138 139	2,9	2
1 240 211	65 220	182 403	5,0	6,8	149 028	8,3	3
689 123	36 931	155 507	3,9	4,4	132 069	5,2	4
231 424	13 629	106 876	1,8	2,2	91 338	2,5	5
131 090	6 113	101 751	0,7	1,3	84 174	1,6	6
262 779	16 430	78 122	2,6	3,4	67 231	3,9	7
338 500	18 898	69 958	4,5	4,8	59 856	5,7	8
372 327	20 189	85 749	3,0	4,3	73 003	5,1	9
141 985	12 412	55 725	2,4	2,5	48 688	2,9	10
247 757	12 292	62 093	3,3	4,0	52 294	4,7	11
211 109	9 613	49 506	4,2	4,3	41 565	5,1	12
119 822	7 075	47 181	1,9	2,5	38 976	3,1	13
181 050	9 371	48 395	3,3	3,7	41 364	4,4	14
240 225	14 770	43 366	4,5	5,5	36 973	6,5	15
77 251	4 262	45 742	1,2	1,7	38 030	2,0	16
181 327	8 845	48 350	2,6	3,8	39 416	4,6	17
198 795	9 314	38 698	4,6	5,1	32 472	6,1	18
95 916	5 895	34 249	2,6	2,8	28 563	3,4	19
152 449	8 398	28 570	5,2	5,3	24 594	6,2	20
94 459	5 271	27 757	3,1	3,4	23 435	4,0	21
78 880	5 394	28 622	2,3	2,8	25 065	3,2	22
125 290	7 208	23 312	5,4	5,4	20 216	6,2	23
63 610	3 730	25 250	2,5	2,5	21 375	3,0	24
63 115	3 644	20 858	3,0	3,0	18 233	3,5	25
80 087	4 069	19 670	4,1	4,1	17 002	4,7	26
52 985	3 691	22 334	2,1	2,4	19 220	2,8	27
106 132	4 860	24 671	3,8	4,3	19 827	5,4	28
57 155	3 255	18 459	3,1	3,1	15 918	3,6	29
49 508	2 757	18 170	2,7	2,7	16 019	3,1	30
32 530	1 852	18 087	1,8	1,8	15 328	2,1	31
55 155	2 093	15 660	3,5	3,5	13 511	4,1	32
116 778	5 443	14 029	7,5	8,3	11 680	10,0	33
29 144	1 505	10 504	2,8	2,8	8 579	3,4	34
7 620 148	419 060	1 959 194	3,1	3,9	1 652 736	4,6	35

3.4 Brücken

Die Zahl der Brücken betrug am 1.1.1971 insgesamt 5 663. Wie sich aus der nachstehenden Übersicht ergibt, machten Brücken mit einer

Spannweite von 2 bis 5 m fast die Hälfte der Gesamtzahl aus. Mit zunehmender Spannweite nimmt die Zahl der Brücken laufend ab; an Großbrücken im Zuge von Gemeindestraßen mit 100 und mehr m Spannweite wurden lediglich 31 verzeichnet.

Spannweite	Brücken						
	inagesant	davon Bau- bzw. Konstruktionsart					
		aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
2 bis unter 5 m	2 721	51	1 061	80	158	1 326	45
5 " " 10 m	1 624	50	389	107	114	883	81
10 " " 20 m	689	19	116	64	29	392	69
20 " " 30 m	263	11	31	57	17	102	45
30 " " 50 m	248	4	12	70	21	81	60
50 " " 100 m	87	-	2	26	10	26	23
100 und mehr	31	-	1	9	4	6	11
Alle Brücken	5 663	135	1 612	413	353	2 816	334

Nach der Bauart aufgegliedert, waren 56 % der Brücken aus Stahl- bzw. Spannbeton konstruiert.

Dipl.-Volkswirt W. Schindel

Zeichenerklärung

- = nichts

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten darzustellenden Einheit

. = kein Nachweis vorhanden

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.

Tabellenteil

1. Straßen nach
1.1 Straßen des überörtlichen Verkehrs sowie Gemeinde-

Verwaltungsbezirk	Straßen							Gemeinde- ²⁾	Privat-
	insgesamt	Straßen des überörtlichen Verkehrs							
		zusammen	Bundes- autobahn	davon					
				Bundes- ¹⁾	Land-	Kreis-			
Länge in km									
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	980,1	179,4	5,3	67,7	86,2	20,2	785,3	15,4	
Duisburg	808,0	174,2	19,6	52,8	58,4	43,4	612,4	21,4	
Essen	1 293,9	253,7	1,6	62,0	124,4	65,7	994,6	45,6	
Krefeld	531,3	109,4	-	32,2	49,9	27,3	420,0	1,9	
Leverkusen	243,0	48,9	10,6	14,6	21,7	2,0	189,7	4,4	
Mönchengladbach	397,6	115,1	-	31,2	28,8	55,1	246,7	35,8	
Mülheim a.d.Ruhr	432,5	129,1	3,5	37,6	47,0	41,0	298,3	5,1	
Neuss	241,8	64,5	2,5	21,8	25,6	14,6	177,3	-	
Oberhausen	557,3	128,8	15,5	17,4	37,0	58,9	426,7	1,8	
Remscheid	371,9	81,4	8,3	23,1	45,6	4,4	284,8	5,7	
Rheydt	236,1	68,0	-	13,7	30,1	24,2	167,6	0,5	
Solingen	422,0	80,3	1,5	20,2	37,8	20,8	338,5	3,2	
Wuppertal	779,7	195,4	7,8	47,6	98,8	41,2	563,4	20,9	
Kreise									
Dinslaken	560,1	151,7	10,9	17,5	97,0	26,3	406,4	2,0	
Düsseldorf-Mettmann	1 290,1	445,7	25,7	103,3	213,0	103,7	835,5	8,9	
Geldern	968,1	393,6	-	92,3	189,7	111,6	574,5	-	
Grevenbroich	1 277,6	522,8	25,5	111,4	236,7	149,2	751,6	3,2	
Kempen-Krefeld	1 258,8	474,5	-	97,6	236,3	140,6	784,3	-	
Kleve	971,3	318,2	-	97,5	111,9	108,8	653,1	-	
Moers	1 457,9	381,1	4,8	95,7	209,0	71,6	1 039,9	36,9	
Rees	1 255,3	371,7	51,5	119,0	110,7	90,5	873,4	10,2	
Rhein-Wupper-Kreis	1 133,9	452,4	29,5	75,5	195,0	152,4	672,2	9,3	
Reg.-Bez. Düsseldorf	17 468,3	5 139,9	224,1	1 251,7	2 290,6	1 373,5	12 096,2	232,2	
Kreisfreie Städte									
Bonn	653,4	134,9	9,3	50,2	23,2	52,2	513,4	5,1	
Köln	1 388,0	301,5	51,7	110,6	80,5	58,7	1 081,9	4,6	
Kreise									
Bergheim (Erft)	738,0	305,2	15,1	54,1	145,5	90,5	429,4	3,4	
Euskirchen	1 148,3	536,7	25,5	100,7	266,8	143,7	610,9	0,7	
Köln	911,4	311,3	31,1	67,9	112,5	99,8	592,7	7,4	
Oberbergischer Kreis	1 832,5	538,9	-	90,0	338,1	110,8	1 292,7	0,9	
Rheinisch-Bergischer Kreis	1 705,9	559,5	26,5	90,5	299,2	143,3	1 135,7	10,7	
Rhein-Sieg-Kreis	2 946,2	966,6	31,0	167,5	490,8	277,3	1 952,4	27,2	
Reg.-Bez. Köln	11 323,7	3 654,6	190,2	731,5	1 756,6	976,3	7 609,1	60,0	
Kreisfreie Stadt									
Aachen	298,5	84,1	13,6	31,7	23,7	15,1	214,4	-	
Kreise									
Aachen	1 006,8	309,0	22,8	54,2	157,6	74,4	679,8	18,0	
Düren	959,7	404,2	20,8	89,7	199,6	94,1	547,5	8,0	
Erkelenz	625,4	267,4	-	42,3	167,9	57,2	347,9	10,1	
Jülich	524,6	268,9	-	58,4	123,1	87,4	252,6	3,1	
Monschau	455,2	214,9	-	61,0	105,2	48,7	240,1	0,2	
Schleiden	1 161,6	537,5	-	172,7	192,7	172,1	624,1	-	
Senfkantkreis									
Geilenkirchen-Heinsberg	892,6	284,0	-	60,6	127,8	95,6	596,2	12,4	
Reg.-Bez. Aachen	5 924,4	2 370,0	57,2	570,6	1 097,6	644,6	3 502,6	51,8	
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	34 716,4	11 164,5	471,5	2 553,8	5 144,8	2 994,4	23 207,9	344,0	
Kreisfreie Städte									
Bocholt	123,3	18,2	-	8,3	5,8	4,1	105,1	-	
Bottrop	229,1	54,3	7,7	6,9	31,4	8,3	161,3	13,5	
Gelsenkirchen	626,7	129,5	8,3	24,2	69,7	27,3	472,2	25,0	
Gladbeck	181,9	50,3	5,8	4,4	22,6	17,5	127,1	4,5	
Münster (Westf.)	410,0	101,7	1,5	31,8	23,3	45,1	302,2	6,1	
Recklinghausen	311,6	81,9	14,3	15,3	29,4	22,9	223,4	6,3	

1) Ohne 92 km Anschlußstellen an Bundesstraßen. - 2) Einschl. Gemeindeverbände.

ihrer Art
und Privatstraßen nach kreisfreien Städten und Kreisen

Verwaltungsbezirk	Straßen							
	insgesamt	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeinde- ²⁾	Privat-
		zusammen	Bundes- autobahn	davon				
				Bundes- ¹⁾	Land-	Kreis-		
straßen								
Länge in km								
Kreise								
Ahaus	1 382,0	476,7	-	71,9	173,1	231,7	897,2	8,1
Beckum	1 263,8	477,8	24,2	80,5	190,3	182,8	775,8	10,2
Borken	1 349,4	392,1	-	65,5	170,6	156,0	955,5	1,8
Coesfeld	1 096,8	434,8	-	69,3	174,6	190,9	659,6	2,4
Lüdinghausen	1 086,2	526,3	21,3	127,5	144,4	233,1	555,0	4,9
Münster	1 242,1	590,1	33,5	116,7	215,5	224,4	637,5	14,5
Recklinghausen	1 753,7	516,1	4,4	106,2	227,3	178,2	1 198,5	39,1
Steinfurt	1 422,0	487,7	-	129,8	170,7	187,2	932,9	1,4
Tecklenburg	1 695,0	684,3	31,5	61,0	309,8	282,0	1 003,0	7,7
Warendorf	1 083,3	323,6	-	82,1	102,2	139,3	745,2	14,5
Reg.-Bez. Münster	15 256,9	5 345,4	152,5	1 001,4	2 060,7	2 130,8	9 751,5	160,0
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	385,3	62,3	-	13,8	28,8	19,7	315,8	7,2
Kreise								
Bielefeld	843,7	283,9	20,9	43,3	120,8	98,9	554,9	4,9
Büren	990,5	484,6	-	50,4	273,4	160,8	497,4	8,5
Detmold	1 180,7	571,1	-	100,6	240,1	230,4	609,1	0,5
Halle	688,4	207,1	-	36,6	91,4	79,1	478,8	2,5
Herford	1 788,2	493,1	11,4	44,0	241,9	195,8	1 290,5	4,6
Höxter	949,1	512,7	-	95,9	200,0	216,8	429,8	6,6
Lemgo	1 325,3	588,9	6,5	77,9	252,9	251,6	733,1	3,3
Lübbecke	1 510,0	447,6	-	53,3	181,5	212,8	1 062,4	-
Minden	1 880,9	534,9	18,2	97,0	179,0	240,7	1 337,9	8,1
Paderborn	943,0	392,2	-	92,2	168,3	131,7	541,8	9,0
Warburg	624,7	402,2	-	69,8	152,0	180,4	222,5	-
Wiedenbrück	1 156,5	452,1	23,0	58,7	181,0	189,4	698,3	6,1
Reg.-Bez. Detmold	14 266,3	5 432,7	80,0	833,5	2 311,1	2 208,1	8 772,3	61,3
Kreisfreie Städte								
Bochum	707,0	157,9	5,1	40,4	42,7	69,7	524,6	24,5
Castrop-Rauxel	213,1	55,4	4,1	8,7	31,4	11,2	152,6	5,1
Dortmund	1 467,1	308,9	13,3	74,0	141,5	80,1	1 119,1	39,1
Hagen	379,7	122,1	14,3	29,2	63,0	15,6	257,6	-
Hamm	229,0	55,5	-	13,2	16,3	26,0	171,1	2,4
Herne	180,9	51,2	6,7	5,0	22,4	17,1	124,3	5,4
Iserlohn	151,8	32,9	-	9,8	15,4	7,7	118,9	-
Lünen	189,1	50,8	5,4	15,2	15,2	15,0	136,7	1,6
Wanne-Eickel	152,9	26,4	0,4	7,7	13,3	5,0	121,9	4,6
Wattenscheid	171,2	39,8	-	4,3	10,5	25,0	125,1	6,3
Witten	255,9	43,0	2,1	10,8	21,9	8,2	206,4	6,5
Kreise								
Arnsberg	1 024,9	472,2	-	101,5	201,2	169,5	543,3	9,4
Brilon	1 005,2	443,2	-	116,7	203,7	122,8	559,7	2,3
Ennepe-Ruhr-Kreis	1 199,6	343,8	36,1	85,6	177,4	44,7	822,7	33,1
Iserlohn	887,3	229,5	19,5	70,2	93,1	46,7	652,6	5,2
Lippstadt	983,3	450,0	-	63,8	203,0	183,2	531,3	2,0
Lüdenscheid	1 612,5	485,5	9,6	127,4	257,3	91,2	1 089,3	37,7
Meschede	861,2	411,5	-	89,9	176,8	144,8	438,8	10,9
Olpe	1 247,1	506,0	-	110,9	232,3	162,8	737,3	3,8
Siegen	1 479,0	522,4	23,0	103,9	258,1	137,4	952,6	4,0
Soest	1 337,6	590,5	-	111,7	198,7	280,1	740,7	6,4
Unna	1 262,5	499,2	52,4	65,4	188,8	192,6	750,0	13,3
Wittgenstein	610,3	322,5	-	55,6	142,0	124,9	287,7	0,1
Reg.-Bez. Arnsberg	17 608,2	6 220,2	192,0	1 320,9	2 726,0	1 981,3	11 164,3	223,7
Reg.-Bez. Münster, Detmold,Arnsberg	47 131,4	16 998,3	424,5	3 155,8	7 097,8	6 320,2	29 688,1	445,0
Nordrhein-Westfalen	81 847,8	28 162,8	896,0	5 709,6	12 242,6	9 314,6	52 896,0	789,0

1.2 Innerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie innerörtliche Gemeinde-

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Inner				
		insgesamt	zusammen	Bundesstraßen		Baulast Dritter
				davon		
				Ortsdurchfahrten in der Baulast		
		des Bundes	der Gemeinden	Länge		
Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	929,8	55,3	-	55,3	0,0
2	Duisburg	744,9	33,4	-	32,9	0,5
3	Essen	1 204,4	40,0	-	40,0	0,0
4	Krefeld	400,4	25,4	-	25,3	0,1
5	Leverkusen	193,8	10,9	-	10,9	-
6	Mönchengladbach	332,9	26,5	-	26,5	0,0
7	Mülheim a.d.Ruhr	367,3	10,7	-	10,7	-
8	Neuss	214,7	7,3	-	7,3	0,0
9	Oberhausen	513,8	11,5	-	11,5	0,0
10	Remscheid	230,2	8,5	-	8,5	0,0
11	Rheydt	193,8	11,2	-	11,2	0,0
12	Solingen	328,6	12,4	-	12,4	-
13	Wuppertal	583,0	28,9	-	28,9	0,0
Kreise						
14	Dinslaken	309,1	4,2	4,2	-	0,0
15	Düsseldorf-Mettmann	788,2	26,4	26,3	-	0,1
16	Geldern	231,1	17,0	16,6	-	0,4
17	Grevenbroich	772,6	21,2	21,1	-	0,1
18	Kempen-Krefeld	675,8	34,3	22,7	11,5	0,1
19	Kleve	356,3	17,9	17,8	-	0,1
20	Moers	792,7	13,0	12,9	-	0,1
21	Rees	459,1	18,5	18,1	-	0,4
22	Rhein-Wupper-Kreis	502,0	31,0	31,0	-	0,0
23	Reg.-Bez. Düsseldorf	11 124,5	465,5	170,7	292,9	1,9
Kreisfreie Städte						
24	Bonn	597,6	30,7	-	30,6	0,1
25	Köln	1 165,7	89,5	-	89,4	0,1
Kreise						
26	Bergheim (Erf)	426,6	15,3	15,2	-	0,1
27	Euskirchen	522,0	27,1	27,0	-	0,1
28	Köln	645,8	23,5	23,4	-	0,1
29	Oberbergischer Kreis	889,7	33,5	33,4	-	0,1
30	Rheinisch-Bergischer Kreis	690,5	26,9	26,8	-	0,1
31	Rhein-Sieg-Kreis	1 596,3	39,4	39,2	-	0,2
32	Reg.-Bez. Köln	6 534,2	285,9	165,0	120,0	0,9
Kreisfreie Stadt						
33	Aachen	242,8	23,5	-	23,6	0,0
Kreise						
34	Aachen	675,7	19,1	19,0	-	0,1
35	Düren	514,7	29,5	29,4	-	0,1
36	Erkelenz	327,2	9,0	9,0	-	0,0
37	Jülich	256,8	9,3	9,2	-	0,1
38	Monschau	257,4	15,1	15,1	-	0,0
39	Schleiden	433,3	27,8	27,7	-	0,1
40	Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	526,1	20,1	20,1	-	0,0
41	Reg.-Bez. Aachen	3 234,0	153,5	129,5	23,6	0,4
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	20 892,7	904,9	465,2	436,5	3,2
Kreisfreie Städte						
43	Bocholt	102,3	5,7	5,7	-	0,0
44	Bottrop	185,0	0,0	-	-	0,0
45	Gelsenkirchen	485,8	11,7	-	11,6	0,1
46	Gladbeck	138,2	-	-	-	-
47	Münster (Westf.)	356,5	16,9	-	16,8	0,1
48	Recklinghausen	219,3	7,1	-	7,1	0,0

und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulastträgern

ortsstraßen										
Landstraßen				Kreisstraßen				Gemeindestraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeinde- verbände	Privatstraßen	Lfd. Nr.
zusammen	davon			zusammen	davon					
	Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter		Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter			
	des Landes	der Gemeinden			des Kreises	der Gemeinden				
in km										
78,3	-	78,1	0,2	15,3	-	15,2	0,1	765,5	15,4	1
43,4	-	43,3	0,1	37,3	-	37,2	0,1	609,4	21,4	2
88,5	-	88,4	0,1	48,5	-	48,4	0,1	981,8	45,6	3
28,5	-	28,3	0,2	15,0	-	14,8	0,2	329,6	1,9	4
13,0	-	12,9	0,1	-	-	-	-	165,5	4,4	5
10,1	-	10,1	0,0	33,3	-	33,2	0,1	227,6	35,4	6
29,7	-	29,7	-	23,5	-	23,5	-	298,3	5,1	7
19,6	-	19,5	0,1	10,5	-	10,4	0,1	177,3	-	8
27,0	-	26,9	0,1	46,8	-	46,8	0,0	426,7	1,8	9
20,0	-	20,0	0,0	1,6	-	1,6	-	194,7	5,4	10
24,5	-	24,5	0,0	15,4	-	15,4	0,0	142,2	0,5	11
26,5	-	26,5	0,0	2,8	-	2,8	-	283,7	3,2	12
59,7	-	59,7	0,0	27,3	-	27,3	0,0	453,1	14,0	13
27,8	27,6	-	0,2	6,1	6,0	-	0,1	270,9	0,1	14
45,5	43,1	2,1	0,3	18,2	17,3	0,8	0,1	692,5	5,6	15
18,1	18,0	-	0,1	1,3	1,2	-	0,1	194,7	-	16
71,4	71,1	-	0,3	40,2	40,1	-	0,1	638,2	1,6	17
61,6	47,5	13,8	0,3	28,1	21,3	6,6	0,2	551,8	-	18
13,0	13,0	-	0,0	15,5	15,4	-	0,1	309,9	-	19
43,0	36,5	6,3	0,2	10,4	10,4	-	0,0	695,0	31,3	20
10,7	10,5	-	0,2	5,4	5,4	-	0,1	414,9	9,5	21
44,1	44,0	-	0,1	21,5	20,9	-	0,6	399,9	5,5	22
804,0	311,3	490,1	2,6	424,1	138,0	284,0	2,1	9 223,2	207,7	23
14,7	-	14,6	0,1	41,1	-	41,0	0,1	506,0	5,1	24
39,3	-	38,9	0,4	28,5	-	28,3	0,2	1 003,8	4,6	25
41,4	41,3	-	0,1	19,0	18,9	-	0,1	347,5	3,4	26
45,4	45,3	-	0,1	24,6	24,5	-	0,1	424,2	0,7	27
38,8	38,3	-	0,5	27,6	27,4	-	0,2	551,4	4,5	28
60,8	60,7	-	0,1	22,2	22,2	-	0,0	772,3	0,9	29
70,3	54,5	15,6	0,2	21,8	18,0	3,8	0,0	567,1	4,4	30
109,7	109,5	-	0,2	49,2	49,0	-	0,2	1 374,6	23,4	31
420,4	349,6	69,1	1,7	234,0	160,0	73,1	0,9	5 546,9	47,0	32
9,1	-	9,1	0,0	7,7	-	7,7	0,0	202,4	-	33
70,1	69,9	-	0,2	30,0	29,8	-	0,2	540,4	16,1	34
43,7	43,5	-	0,2	28,1	28,0	-	0,1	411,0	2,1	35
45,6	45,5	-	0,1	12,5	12,5	-	-	250,0	10,1	36
29,8	29,6	-	0,2	20,3	20,3	-	0,0	196,5	0,9	37
31,5	31,5	-	0,0	16,9	16,9	-	-	193,7	0,2	38
26,9	26,8	-	0,1	28,4	28,4	-	-	350,2	-	39
48,4	48,3	-	0,1	35,5	35,5	-	0,0	410,1	12,0	40
305,1	295,1	9,1	0,9	179,4	171,4	7,7	0,3	2 554,3	41,7	41
1 529,5	956,0	568,3	5,2	837,5	469,4	364,8	3,3	17 324,4	296,4	42
4,9	4,9	-	0,0	2,8	-	2,8	0,0	88,9	-	43
23,7	-	23,7	0,0	8,3	-	8,3	0,0	139,5	13,5	44
44,6	-	44,2	0,4	11,2	-	11,1	0,1	401,3	17,0	45
15,1	-	15,0	0,1	6,2	-	6,2	0,0	116,1	0,8	46
19,7	-	19,5	0,2	42,2	-	42,1	0,1	274,2	3,5	47
24,3	-	24,3	0,0	9,0	-	8,9	0,1	172,6	6,3	48

noch: 1.2 Innerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie innerörtliche Gemeinde-

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Inner				
		insgesamt	zusammen	Bundesstraßen		Baulast Dritter
				davon		
				Ortsdurchfahrten in der Baulast		
		des Bundes	der Gemeinden			
Länge						
Kreise						
49	Ahaus	343,7	15,4	15,3	-	0,1
50	Beckum	457,0	20,8	20,8	-	0,0
51	Borken	252,1	11,3	11,2	-	0,1
52	Coesfeld	313,4	17,7	17,6	-	0,1
53	Lüdinghausen	379,4	18,6	18,2	-	0,4
54	Münster	326,8	14,4	14,1	-	0,3
55	Recklinghausen	756,1	21,2	19,3	1,5	0,4
56	Steinfurt	539,5	29,8	29,5	-	0,3
57	Tecklenburg	424,5	10,1	9,9	-	0,2
58	Warendorf	199,3	14,3	14,3	-	0,0
59	Reg.-Bez. Münster	5 478,9	215,0	175,9	37,0	2,1
Kreisfreie Stadt						
60	Bielefeld	378,3	13,8	-	13,8	0,0
Kreise						
61	Bielefeld	472,5	12,2	12,1	-	0,1
62	Büren	372,5	7,5	7,5	-	-
63	Detmold	708,3	29,5	21,9	7,5	0,1
64	Halle (Westf.)	208,9	4,8	4,8	-	0,0
65	Herford	847,0	10,9	10,6	0,2	0,1
66	Höxter	401,3	23,8	23,5	-	0,3
67	Lemgo	656,3	17,5	17,4	-	0,1
68	Lübbecke	354,6	12,5	12,4	-	0,1
69	Minden	1 120,8	33,3	33,1	-	0,2
70	Paderborn	469,5	25,5	25,5	-	0,0
71	Warburg	219,8	13,3	13,2	-	0,1
72	Wiedenbrück	457,7	11,1	11,1	-	0,0
73	Reg.-Bez. Detmold	6 667,5	215,7	193,1	21,5	1,1
Kreisfreie Städte						
74	Bochum	587,7	23,0	-	23,0	0,0
75	Castrop-Rauxel	158,4	5,2	-	5,2	0,0
76	Dortmund	1 194,4	41,9	-	41,9	0,0
77	Hagen	305,4	20,3	-	20,3	0,0
78	Hamm	209,4	9,3	-	9,2	0,1
79	Herne	161,1	5,0	-	4,9	0,1
80	Iserlohn	126,1	7,4	7,4	-	-
81	Lünen	163,7	7,8	-	7,6	0,2
82	Wanne-Eickel	144,4	3,1	-	3,0	0,1
83	Wattenscheid	137,9	-	-	-	-
84	Witten	159,3	4,2	-	4,2	-
Kreise						
85	Arnsberg	568,1	28,5	28,2	-	0,3
86	Bilon	460,3	21,4	21,3	-	0,1
87	Ennepe-Ruhr-Kreis	529,5	30,3	30,1	-	0,2
88	Iserlohn	574,9	23,4	23,3	-	0,1
89	Lippstadt	383,1	5,4	5,4	-	0,0
90	Lüdenscheid	665,2	33,3	29,2	4,0	0,1
91	Meschede	352,5	20,7	20,6	-	0,1
92	Olpe	545,2	33,6	33,3	-	0,3
93	Siegen	1 049,9	44,0	43,7	-	0,3
94	Soest	496,4	18,4	18,3	-	0,1
95	Unna	620,9	20,6	20,5	-	0,1
96	Wittgenstein	294,9	9,3	9,3	-	0,0
97	Reg.-Bez. Arnsberg	9 888,7	416,1	290,6	124,3	2,2
98	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	22 035,1	846,8	659,6	181,8	5,4
99	Nordrhein-Westfalen	42 927,8	1 751,7	1 124,8	618,3	8,6

und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulastträgern

ortsstraßen											Lfd. Nr.
Landstraßen				Kreisstraßen				Gemeinde- straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeinde- verbände	Privat- straßen		
zusammen	davon			zusammen	davon						
	Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter		Ortsdurchfahrten in der Baulast		Baulast Dritter				
	des Landes	der Gemeinden			des Kreises	der Gemeinden					
in km											
24,5	24,5	-	0,0	22,9	22,8	-	0,1	272,8	8,1	49	
41,5	41,4	-	0,1	30,6	30,4	-	0,2	354,6	9,5	50	
14,3	14,2	-	0,1	6,2	6,1	-	0,1	218,5	1,8	51	
21,9	21,6	-	0,3	10,3	10,1	-	0,2	262,0	1,5	52	
26,5	26,3	-	0,2	28,0	27,7	-	0,3	304,1	2,2	53	
27,1	26,4	-	0,7	30,2	29,8	-	0,4	252,0	3,1	54	
53,5	32,4	19,9	1,2	28,4	14,7	13,2	0,5	618,9	34,1	55	
26,2	25,9	-	0,3	17,8	17,6	-	0,2	464,4	1,3	56	
54,9	54,0	-	0,9	20,6	20,1	-	0,5	336,3	2,6	57	
14,7	14,7	-	0,0	7,2	7,1	-	0,1	162,1	1,0	58	
437,4	286,3	146,6	4,5	281,9	186,4	92,6	2,9	4 438,3	106,3	59	
25,3	-	25,3	-	16,2	-	16,2	-	315,8	7,2	60	
26,6	26,5	-	0,1	29,4	29,3	-	0,1	399,4	4,9	61	
31,8	31,7	-	0,1	20,2	20,2	-	0,0	310,9	2,1	62	
56,5	33,4	23,0	0,1	44,4	37,0	7,3	0,1	577,4	0,5	63	
12,5	12,5	-	0,0	0,1	-	-	0,1	189,8	1,7	64	
81,1	66,5	14,5	0,1	27,5	16,1	11,4	0,0	722,9	4,6	65	
29,8	29,7	-	0,1	30,9	30,8	-	0,1	316,1	0,7	66	
65,9	65,8	-	0,1	32,7	32,6	-	0,1	538,7	1,5	67	
32,1	31,8	-	0,3	24,1	23,9	-	0,2	285,9	-	68	
41,8	41,4	-	0,4	61,7	60,4	-	1,3	975,9	8,1	69	
31,5	27,7	3,7	0,1	17,4	16,2	1,1	0,1	386,5	8,6	70	
24,5	24,3	-	0,2	23,1	23,0	-	0,1	158,9	-	71	
38,0	26,6	11,3	0,1	28,0	14,0	13,9	0,1	374,5	6,1	72	
497,4	417,9	77,8	1,7	355,7	303,5	49,9	2,3	5 552,7	46,0	73	
31,1	-	31,1	0,0	52,2	-	52,0	0,2	456,9	24,5	74	
19,4	-	19,3	0,1	8,1	-	8,0	0,1	121,7	4,0	75	
100,6	-	100,2	0,4	30,3	-	30,1	0,2	990,9	30,7	76	
43,0	-	42,9	0,1	14,2	-	14,2	0,0	227,9	-	77	
14,4	-	14,3	0,1	12,7	-	12,6	0,1	170,6	2,4	78	
20,7	-	20,5	0,2	14,1	-	14,0	0,1	115,9	5,4	79	
10,6	-	10,6	-	6,1	-	6,1	0,0	102,0	-	80	
7,7	-	7,6	0,1	9,9	-	9,9	0,0	136,7	1,6	81	
11,0	-	10,8	0,2	5,0	-	5,0	-	120,7	4,6	82	
6,4	-	6,4	-	20,8	-	20,8	-	108,8	1,9	83	
12,1	-	12,1	0,0	0,9	-	0,9	-	139,1	3,0	84	
38,1	37,9	-	0,8	30,7	30,6	-	0,1	463,4	6,8	85	
30,7	30,4	-	0,3	21,3	21,2	-	0,1	384,6	2,3	86	
41,9	37,3	4,4	0,2	4,0	1,2	2,8	0,0	445,6	7,7	87	
25,2	25,2	-	0,0	11,7	11,7	-	0,0	509,8	4,8	88	
52,8	52,6	-	0,2	35,3	35,2	-	0,1	289,2	0,4	89	
60,1	40,5	19,3	0,3	14,6	13,6	1,0	0,0	537,4	19,8	90	
32,8	32,7	-	0,1	23,5	23,3	-	0,2	272,3	3,2	91	
46,9	46,8	-	0,1	19,9	19,9	-	0,0	443,4	1,4	92	
87,5	72,5	14,8	0,2	49,3	38,5	10,7	0,1	865,1	4,0	93	
29,0	28,8	-	0,2	35,0	34,7	-	0,3	411,9	2,1	94	
53,3	52,7	-	0,6	36,3	35,7	-	0,6	497,5	13,2	95	
27,5	27,4	-	0,1	19,3	19,3	-	0,0	238,7	0,1	96	
803,4	484,8	314,3	4,3	475,2	284,9	188,1	2,2	8 050,1	143,9	97	
1 738,2	1 189,0	538,7	10,5	1 112,8	774,8	330,6	7,4	18 041,1	296,2	98	
3 267,7	2 145,0	1 107,0	15,7	1 950,3	1 244,2	695,4	10,7	35 365,5	592,6	99	

1.3 Außerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie außerörtliche Gemeinde-

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Außer					Länge	
		insgesamt	zusammen	Freie Strecken				
				davon				
				Bundesautobahn	Bundesstraßen	Landstraßen		Kreisstraßen
des Bundes		des Landes	der Kreise					
Kreisfreie Städte								
1	Düsseldorf	50,3	30,5	5,3	12,4	7,9	4,9	
2	Duisburg	63,1	60,1	19,6	19,4	15,0	6,1	
3	Essen	89,5	76,7	1,6	22,0	35,9	17,2	
4	Krefeld	130,9	40,5	-	6,8	21,4	12,3	
5	Leverkusen	49,2	25,0	10,6	3,7	8,7	2,0	
6	Mönchengladbach	64,7	45,2	-	4,7	18,7	21,8	
7	Mülheim a.d.Ruhr	65,2	65,2	3,5	26,9	17,3	17,5	
8	Neuss	27,1	27,1	2,5	14,5	6,0	4,1	
9	Oberhausen	43,5	43,5	15,5	5,9	10,0	12,1	
10	Remscheid	141,7	51,3	8,3	14,6	25,6	2,8	
11	Rheydt	42,3	16,9	-	2,5	5,6	8,8	
12	Solingen	93,4	38,6	1,5	7,8	11,3	18,0	
13	Wuppertal	196,7	79,5	7,8	18,7	39,1	13,9	
Kreise								
14	Dinslaken	251,0	113,6	10,9	13,3	69,2	20,2	
15	Düsseldori-Mettmann	501,9	355,6	25,7	76,9	167,5	85,5	
16	Geldern	737,0	357,2	-	75,3	171,6	110,3	
17	Grevenbroich	505,0	390,0	25,5	90,2	165,3	109,0	
18	Kempen-Krefeld	583,0	350,5	-	63,3	174,7	112,5	
19	Kleve	615,0	271,8	-	79,6	98,9	93,3	
20	Moers	665,2	314,7	4,8	82,7	166,0	61,2	
21	Rees	796,2	337,0	51,5	100,5	100,0	85,0	
22	Rhein-Wupper-Kreis	631,9	355,8	29,5	44,5	150,9	130,9	
23	Reg.-Bez. Düsseldorf	6 343,8	3 446,3	224,1	786,2	1 486,6	949,4	
Kreisfreie Städte								
24	Bonn	55,8	48,4	9,3	19,5	8,5	11,1	
25	Köln	222,3	144,2	51,7	21,1	41,2	30,2	
Kreise								
26	Bergheim (Erf)	311,4	229,5	15,1	38,8	104,1	71,5	
27	Euskirchen	626,3	439,6	25,5	73,6	221,4	119,1	
28	Köln	265,6	221,4	31,1	44,4	73,7	72,2	
29	Oberbergischer Kreis	942,8	422,4	-	56,5	277,3	88,6	
30	Rheinisch-Bergischer Kreis	1 015,4	440,5	26,5	63,6	228,9	121,5	
31	Rhein-Sieg-Kreis	1 349,9	768,3	31,0	128,1	381,1	228,1	
32	Reg.-Bez. Köln	4 789,5	2 714,3	190,2	445,6	1 336,2	742,3	
Kreisfreie Stadt								
33	Aachen	55,7	43,7	13,6	8,1	14,6	7,4	
Kreise								
34	Aachen	331,1	189,8	22,8	35,1	87,5	44,4	
35	Düren	445,0	302,9	20,8	60,2	155,9	66,0	
36	Erkelenz	298,2	200,3	-	33,3	122,3	44,7	
37	Jülich	267,8	209,5	-	49,1	93,3	67,1	
38	Monschau	197,8	151,4	-	45,9	73,7	31,8	
39	Schleiden	728,3	454,4	-	144,9	165,8	143,7	
40	Selkankreis Geilenkirchen-Heinsberg	366,5	180,0	-	40,5	79,4	60,1	
41	Reg.-Bez. Aachen	2 690,4	1 732,0	57,2	417,1	792,5	465,2	
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	13 823,7	7 892,6	471,5	1 648,9	3 615,3	2 156,9	
Kreisfreie Städte								
43	Bocholt	21,0	4,8	-	2,6	0,9	1,3	
44	Bottrop	44,1	22,3	7,7	6,9	7,7	-	
45	Gelsenkirchen	140,9	62,0	8,3	12,5	25,1	16,1	
46	Gladbeck	43,7	29,0	5,8	4,4	7,5	11,3	
47	Münster (Westf.)	53,5	22,9	1,5	14,9	3,6	2,9	
48	Kecklinghausen	92,3	41,5	14,3	8,2	5,1	13,9	

und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulastträgern

ortsstraßen					Lfd. Nr.
Gemeindestraßen				Privatstraßen	
zusammen	davon				
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortsstraßen		
	zwischen Straßen des überörtlichen Verkehrs	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			
	in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände				
in km					
19,8	0,3	-	19,5	-	1
3,0	-	-	3,0	-	2
12,8	8,8	-	4,0	-	3
90,4	10,4	8,4	71,6	-	4
24,2	13,0	4,5	6,7	-	5
19,1	8,3	10,5	0,3	0,4	6
-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	9
90,1	13,8	48,1	28,2	0,3	10
25,4	6,5	3,0	15,9	-	11
54,8	-	10,4	44,4	-	12
110,3	5,2	16,7	88,4	6,9	13
135,5	26,1	80,5	28,9	1,9	14
143,0	41,4	57,4	44,2	3,3	15
379,8	126,9	123,1	129,8	-	16
113,4	65,3	37,9	10,2	1,6	17
232,5	23,7	65,3	143,5	-	18
343,2	101,7	120,0	121,5	-	19
344,9	89,2	108,7	147,0	5,6	20
458,5	120,1	167,5	170,9	0,7	21
272,3	96,3	72,6	103,4	3,8	22
2 873,0	757,0	934,6	1 181,4	24,5	23
7,4	4,1	1,2	2,1	-	24
78,1	18,3	34,0	25,8	-	25
81,9	25,2	52,7	4,0	-	26
186,7	24,7	154,4	7,6	-	27
41,3	7,1	25,8	8,4	2,9	28
520,4	187,1	277,8	55,5	-	29
568,6	128,1	273,1	167,4	6,3	30
577,8	132,4	385,5	59,9	3,8	31
2 062,2	527,0	1 204,5	330,7	13,0	32
12,0	3,5	1,2	7,3	-	33
139,4	21,9	72,2	45,3	1,9	34
136,5	33,6	86,0	16,9	5,6	35
97,9	31,8	45,4	20,7	-	36
56,1	17,9	32,0	6,2	2,2	37
46,4	16,3	28,8	1,3	-	38
273,9	108,5	145,8	19,6	-	39
186,1	74,4	93,5	18,2	0,4	40
948,3	307,9	504,9	135,5	10,1	41
5 883,5	1 591,9	2 644,0	1 647,6	47,6	42
16,2	3,2	4,6	8,4	-	43
21,8	5,6	-	16,2	-	44
70,9	2,3	17,1	51,5	8,0	45
11,0	6,1	1,4	3,5	3,7	46
28,0	13,4	14,6	-	2,6	47
50,8	3,5	27,8	19,5	-	48

noch: 1.3 Außerortsstraßen des überörtlichen Verkehrs sowie außerörtliche Gemeinde-

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Außer					
		insgesamt	Freie Strecken				
			zusammen	davon			
				Bundes- autobahn	Bundes- Straßen	Land- Straßen	Kreis- Straßen
des Bundes		des Landes		der Kreise			
Länge							
Kreise							
49	Ahaus	1 038,3	413,9	-	56,5	148,6	208,8
50	Beckum	806,8	384,9	24,2	59,7	148,8	152,2
51	Borken	1 097,3	360,3	-	54,2	156,3	149,8
52	Coesfeld	783,4	384,9	-	51,6	152,7	180,6
53	Lüdinghausen	706,8	453,2	21,3	108,9	117,9	205,1
54	Münster	915,3	518,4	33,5	102,3	188,4	194,2
55	Recklinghausen	997,6	413,0	4,4	85,0	173,8	149,8
56	Steinfurt	882,5	413,9	-	100,0	144,5	169,4
57	Tecklenburg	1 270,5	598,7	31,5	50,9	254,9	261,4
58	Warendorf	884,0	287,4	-	67,8	87,5	132,1
59	Reg.-Bez. Münster	9 778,0	4 411,1	152,5	786,4	1 623,3	1 848,9
Kreisfreie Stadt							
60	Bielefeld	7,0	7,0	-	-	3,5	3,5
Kreise							
61	Bielefeld	371,2	215,7	20,9	31,1	94,2	69,5
62	Büren	618,0	425,1	-	42,9	241,6	140,6
63	Detmold	472,4	440,7	-	71,1	183,6	186,0
64	Halle (Westf.)	479,5	189,7	-	31,8	78,9	79,0
65	Herford	941,2	373,6	11,4	33,1	160,8	168,3
66	Höxter	547,8	428,2	-	72,1	170,2	185,9
67	Lemgo	669,0	472,8	6,5	60,4	187,0	218,9
68	Lübbecke	1 155,4	378,9	-	40,8	149,4	188,7
69	Minden	760,1	398,1	18,2	63,7	137,2	179,0
70	Paderborn	473,5	317,8	-	66,7	136,8	114,3
71	Warburg	404,9	341,3	-	56,5	127,5	157,3
72	Wiedenbrück	698,8	375,0	23,0	47,6	143,0	161,4
73	Reg.-Bez. Detmold	7 598,8	4 363,9	80,0	617,8	1 813,7	1 852,4
Kreisfreie Städte							
74	Bochum	119,3	51,6	5,1	17,4	11,6	17,5
75	Castrop-Rauxel	54,7	22,7	4,1	3,5	12,0	3,1
76	Dortmund	272,7	136,1	13,3	32,1	40,9	49,8
77	Hagen	74,3	44,6	14,3	8,9	20,0	1,4
78	Hamm	19,6	19,1	-	3,9	1,9	13,3
79	Herne	19,8	11,4	6,7	-	1,7	3,0
80	Iserlohn	25,7	8,8	-	2,4	4,8	1,6
81	Lünen	25,4	25,4	5,4	7,4	7,5	5,1
82	Wanne-Eickel	8,5	7,3	0,4	4,6	2,3	-
83	Wattenscheid	33,3	12,6	-	4,3	4,1	4,2
84	Witten	96,6	25,8	2,1	6,6	9,8	7,3
Kreise							
85	Arnsberg	456,8	374,3	-	73,0	162,5	138,8
86	Brilon	544,9	369,8	-	95,3	173,0	101,5
87	Ennepe-Ruhr-Kreis	670,1	267,6	36,1	55,3	135,5	40,7
88	Iserlohn	312,4	169,2	19,5	46,8	67,9	35,0
89	Lippstadt	600,2	356,5	-	58,4	150,2	147,9
90	Lüdenscheid	947,3	377,5	9,6	94,1	197,2	76,6
91	Meschede	508,7	334,5	-	69,2	144,0	121,3
92	Olpe	701,9	405,6	-	77,3	185,4	142,9
93	Siegen	429,1	341,6	23,0	59,9	170,6	88,1
94	Soest	841,2	508,1	-	93,3	169,7	245,1
95	Unna	641,6	389,0	52,4	44,8	135,5	156,3
96	Wittgenstein	315,4	266,4	-	46,3	114,5	105,6
97	Reg.-Bez. Arnsberg	7 719,5	4 525,5	192,0	904,8	1 922,6	1 506,1
98	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	25 096,3	13 300,5	424,5	2 309,0	5 359,6	5 207,4
99	Nordrhein-Westfalen	38 920,0	21 193,1	896,0	3 957,9	8 974,9	7 364,3

und Privatstraßen in den kreisfreien Städten und Kreisen nach Baulasträgern

ortsstraßen						Lfd. Nr.
Gemeindestraßen					Privatstraßen	
zusammen	davon					
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortsstraßen			
	zwischen Straßen des überörtlichen Verkehrs	zwischen Gemeinden und Ortsteilen				
	in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände					
in km						
624,4	215,2	126,5	282,7	-	49	
421,2	157,6	82,6	181,0	0,7	50	
737,0	292,4	234,9	209,7	-	51	
397,6	192,3	94,4	110,9	0,9	52	
250,9	184,6	33,2	33,1	2,7	53	
385,5	155,9	62,1	167,5	11,4	54	
579,6	127,2	124,8	327,6	5,0	55	
468,5	182,5	169,3	116,7	0,1	56	
666,7	213,4	160,7	284,6	5,1	57	
583,1	65,6	87,6	429,9	13,5	58	
5 313,2	1 820,8	1 249,6	2 242,8	53,7	59	
-	-	-	-	-	60	
155,5	49,2	54,2	52,1	-	61	
186,5	85,0	80,3	21,2	6,4	62	
31,7	9,2	17,0	5,5	-	63	
289,0	58,4	116,3	114,3	0,8	64	
567,6	75,6	197,8	294,2	-	65	
113,7	48,3	38,4	27,0	5,9	66	
194,4	104,4	47,2	42,8	1,8	67	
776,5	186,0	222,1	368,4	-	68	
362,0	62,5	234,7	64,8	-	69	
155,3	74,5	70,9	9,9	0,4	70	
63,6	8,1	46,2	9,3	-	71	
323,8	108,8	120,5	94,5	-	72	
3 219,6	870,0	1 245,6	1 104,0	15,3	73	
67,7	18,3	49,4	-	-	74	
30,9	7,9	3,7	19,3	1,1	75	
128,2	42,6	42,3	43,3	8,4	76	
29,7	14,7	2,4	12,6	-	77	
0,5	-	0,5	-	-	78	
8,4	-	2,2	6,2	-	79	
16,9	4,8	2,5	9,6	-	80	
-	-	-	-	-	81	
1,2	-	1,2	-	-	82	
16,3	2,1	4,7	9,5	4,4	83	
67,3	9,8	11,5	46,0	3,5	84	
79,9	28,0	42,8	9,1	2,6	85	
175,1	23,5	119,5	32,1	-	86	
377,1	141,1	124,0	112,0	25,4	87	
142,8	42,8	76,2	23,8	0,4	88	
242,1	28,6	87,5	126,0	1,6	89	
551,9	223,6	272,8	55,5	17,9	90	
166,5	16,4	138,0	12,1	7,7	91	
293,9	115,6	136,2	42,1	2,4	92	
87,5	13,0	56,2	18,3	-	93	
328,8	146,9	125,1	56,8	4,3	94	
252,5	96,5	118,3	37,7	0,1	95	
49,0	4,9	20,0	24,1	-	96	
3 114,2	981,1	1 437,0	696,1	79,8	97	
11 647,0	3 671,9	3 932,2	4 042,9	148,8	98	
17 530,5	5 263,8	6 576,2	5 690,5	196,4	99	

2. Straßen nach
2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten unbeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	679 945	158,30	785,3	98,5	2,9
2	Duisburg	454 915	143,32	612,4	48,2	11,1
3	Essen	701 885	194,76	994,6	11,3	20,9
4	Krefeld	229 766	116,11	420,0	41,8	2,3
5	Leverkusen	112 450	46,65	189,7	12,3	0,3
6	Mönchengladbach	152 405	97,03	246,7	2,0	3,7
7	Mülheim a.d. Ruhr	192 543	88,20	298,3	6,2	11,4
8	Neuss	119 901	53,12	177,3	-	12,4
9	Oberhausen	248 203	77,02	426,7	37,4	18,4
10	Remscheid	138 602	64,60	284,8	11,8	-
11	Rheydt	101 722	45,10	167,6	27,8	8,5
12	Solingen	177 063	80,00	338,5	3,2	8,0
13	Wuppertal	415 239	150,67	563,4	27,8	24,1
Kreise						
14	Dinslaken	142 882	220,88	406,4	35,0	11,4
15	Düsseldorf-Mettmann	407 519	435,99	835,5	24,0	29,8
16	Geldern	87 607	510,32	574,5	47,9	47,6
17	Grevenbroich	273 947	557,77	751,6	27,3	30,1
18	Kempen-Krefeld	262 525	510,89	784,3	23,8	35,6
19	Kleve	111 074	500,54	653,1	28,9	20,8
20	Moers	357 169	563,58	1 039,9	77,7	66,2
21	Rees	117 952	528,23	873,4	150,0	43,1
22	Rhein-Wupper-Kreis	253 117	362,32	672,2	34,5	15,6
23	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 738 431	5 505,40	12 096,2	777,4	424,2
Kreisfreie Städte						
24	Bonn	301 097	141,27	513,4	38,1	10,3
25	Köln	870 801	251,37	1 081,9	21,5	6,9
Kreise						
26	Bergheim (Erfst)	124 740	364,72	429,4	41,8	20,1
27	Euskirchen	127 952	607,54	610,9	134,5	54,2
28	Köln	265 674	298,43	592,7	24,0	29,6
29	Oberbergischer Kreis	152 439	565,83	1 292,7	115,4	127,7
30	Rheinisch-Bergischer Kreis	283 552	620,49	1 135,7	89,4	63,1
31	Rhein-Sieg-Kreis	396 914	1 154,69	1 952,4	177,7	131,7
32	Reg.-Bez. Köln	2 523 169	4 004,33	7 609,1	642,4	443,6
Kreisfreie Stadt						
33	Aachen	180 552	58,72	214,4	11,4	-
Kreise						
34	Aachen	282 515	337,14	679,8	24,9	19,2
35	Düren	164 684	542,16	547,5	92,2	11,2
36	Erkelenz	98 678	321,14	347,9	41,5	12,7
37	Jülich	78 499	326,96	252,6	25,2	15,1
38	Monschau	33 560	290,32	240,1	16,6	15,2
39	Schleiden	64 775	822,56	624,1	72,5	108,8
40	Selkantenkreis Geilenkirchen-Heinsberg	138 221	398,96	596,2	40,4	18,9
41	Reg.-Bez. Aachen	1 041 484	3 097,97	3 502,6	324,7	201,1
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	9 303 084	12 607,70	23 207,9	1 744,5	1 068,9
Kreisfreie Städte						
43	Bocholt	48 802	18,94	105,1	1,5	1,0
44	Bottrop	107 495	42,15	161,3	7,4	1,9
45	Gelsenkirchen	345 866	104,16	472,2	30,8	15,1
46	Gladbeck	83 148	35,89	127,1	0,2	2,0
47	Münster (westf.)	205 111	73,99	302,2	7,5	-
48	Recklinghausen	125 685	66,35	223,4	8,7	12,2

Deckenarten

31

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
224,0	-	320,2	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	1
83,2	64,2	265,3	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,6	2
128,7	277,8	439,5	56,7	40,1	7,4	11,3	-	0,9	3
137,7	-	153,0	48,7	31,1	5,4	-	-	-	4
14,8	60,5	91,5	7,9	0,8	1,6	-	-	-	5
4,3	69,9	141,6	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,9	6
43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	7
40,6	38,4	57,3	17,0	6,5	5,0	-	-	0,1	8
12,3	4,4	140,0	194,1	14,6	5,5	-	-	-	9
43,6	150,9	54,9	8,1	11,7	3,8	-	-	-	10
35,7	15,5	67,1	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	11
35,7	198,1	80,7	1,4	7,8	3,5	-	-	0,1	12
215,6	69,5	108,2	27,8	84,8	4,8	0,8	-	-	13
43,6	76,1	192,1	44,5	2,3	0,3	0,5	-	0,6	14
104,4	272,3	256,9	112,1	21,3	6,4	-	-	8,3	15
71,4	126,7	213,9	64,1	1,8	0,8	-	0,3	-	16
38,0	189,2	325,7	129,1	5,9	2,4	-	-	3,9	17
31,0	263,5	281,2	88,9	4,5	2,3	0,3	0,9	52,3	18
155,2	268,2	125,3	39,8	7,3	1,9	-	0,8	4,9	19
41,9	290,3	466,6	80,7	11,2	3,5	1,2	0,1	0,5	20
90,0	210,6	261,1	95,9	21,4	1,0	0,1	-	0,2	21
217,9	206,3	157,5	37,8	1,8	0,1	-	-	0,7	22
1 813,2	2 947,5	4 327,5	1 163,9	429,0	110,5	17,0	2,3	83,7	23
74,4	91,8	226,9	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,5	24
184,6	15,2	346,2	107,2	295,3	87,7	12,4	1,9	3,0	25
42,9	209,6	87,7	22,8	1,4	1,8	5,2	0,1	-	26
14,5	177,1	139,0	81,4	4,5	1,2	1,4	0,3	2,8	27
41,5	139,0	260,2	76,9	14,8	5,9	0,7	-	0,1	28
249,2	368,8	396,9	21,3	3,0	1,4	4,6	-	4,4	29
199,1	253,5	323,1	201,5	3,0	0,8	1,7	0,2	0,3	30
125,1	692,6	587,7	221,8	7,0	3,5	2,8	0,1	2,4	31
931,3	1 947,6	2 363,7	761,9	357,5	106,4	36,6	2,6	15,5	32
-	66,1	87,2	11,9	34,3	3,5	-	-	-	33
24,4	218,8	290,9	89,1	6,5	2,7	3,2	-	0,1	34
49,5	209,5	132,8	42,1	8,7	1,5	-	-	-	35
6,7	55,2	118,7	105,5	0,6	5,6	0,5	-	0,9	36
1,1	19,6	130,7	51,5	3,3	1,9	3,3	0,7	0,2	37
4,3	92,3	100,1	8,7	2,0	0,6	-	0,1	0,2	38
10,0	325,3	87,0	2,5	2,2	0,8	14,6	0,4	-	39
119,9	141,5	173,4	96,5	1,8	0,7	2,2	0,1	0,8	40
215,9	1 128,3	1 120,8	407,8	59,4	17,3	23,8	1,3	2,2	41
2 960,4	6 023,4	7 812,0	2 333,6	845,9	234,2	77,4	6,2	101,4	42
27,5	30,4	36,0	1,9	0,8	-	1,1	0	4,9	43
-	8,0	140,4	-	1,2	2,2	-	-	0,2	44
-	-	384,0	7,2	12,6	21,2	-	-	1,3	45
-	54,6	64,6	1,5	1,7	2,5	-	-	-	46
-	11,4	253,1	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	47
25,6	24,1	133,7	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	48

noch: 2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970		insgesamt	einfach befestigten unbeschooterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm	Länge in km			
			Kreise				
49	Ahaus	120 617	682,67		897,2	16,7	97,0
50	Beckum	169 808	599,23		775,8	16,7	72,7
51	Borken	100 198	631,71		955,5	91,2	256,5
52	Coesfeld	96 843	612,16		959,6	81,9	103,5
53	Lüdinghausen	147 589	697,80		555,0	52,7	31,8
54	Münster	128 640	786,88		637,5	65,7	69,8
55	Recklinghausen	354 705	715,25	1	1 198,5	233,9	51,8
56	Steinfurt	191 019	771,60		932,9	84,2	80,6
57	Tecklenburg	139 428	811,09	1	1 003,0	144,0	85,7
58	Warendorf	72 458	559,39		745,2	29,5	22,3
59	Reg.-Bez. Münster	2 437 412	7 209,25		9 751,5	872,6	903,9
Kreisfreie Stadt							
60	Bielefeld	169 311	47,98		315,8	3,6	4,8
Kreise							
61	Bielefeld	168 536	273,45		554,9	55,9	14,5
62	Büren	61 652	767,05		497,4	5,3	17,5
63	Detmold	160 679	658,18		609,1	18,6	44,5
64	Halle (Westf.)	69 237	305,13		478,8	41,1	19,9
65	Herford	232 652	438,95	1	1 290,5	76,7	108,3
66	Höxter	96 661	685,34		429,8	28,7	40,9
67	Lemgo	157 297	582,43		733,1	42,6	49,7
68	Lübbecke	92 353	564,80	1	1 062,4	13,1	52,7
69	Minden	202 555	593,41	1	1 337,9	118,3	74,0
70	Paderborn	146 456	553,65		541,8	21,3	18,6
71	Warburg	45 130	513,68		222,5	2,7	12,5
72	Wiedenbrück	170 383	497,29		698,3	92,0	28,1
73	Reg.-Bez. Detmold	1 772 902	6 481,33		8 772,3	519,9	486,0
Kreisfreie Städte							
74	Bochum	346 798	121,42		524,6	12,1	25,6
75	Castrop-Kauxel	83 215	44,19		152,6	15,9	1,7
76	Dortmund	651 190	271,45	1	1 119,1	61,3	15,0
77	Hagen	203 084	90,38		257,6	18,0	21,7
78	Hamm	84 105	45,00		171,1	13,2	0,5
79	Herne	100 355	30,05		124,3	0,2	-
80	Iserlohn	57 627	28,34		118,9	0,8	4,4
81	Lünen	72 365	40,78		136,7	6,9	6,0
82	Wanne-Eickel	99 446	21,31		121,9	-	1,6
83	Wattenscheid	80 875	23,88		125,1	10,5	0,8
84	Witten	98 471	48,42		206,4	14,4	11,9
Kreise							
85	Arnsberg	148 201	662,07		543,3	38,6	21,5
86	Brilon	82 620	790,23		559,7	66,7	38,8
87	Ennepe-Kuhr-Kreis	271 663	398,74		822,7	13,7	26,8
88	Iserlohn	208 196	341,16		652,6	7,6	49,8
89	Lippstadt	112 585	508,17		531,3	7,7	17,5
90	Lüdenscheid	245 174	678,66	1	1 089,3	96,6	63,1
91	Meschede	71 584	675,14		438,8	14,4	18,0
92	Olpe	123 388	725,87		737,3	37,0	50,6
93	Siegen	244 090	649,40		952,6	115,3	37,8
94	Soest	124 450	637,20		740,7	22,1	35,4
95	Unna	229 142	425,42		750,0	15,0	29,6
96	Wittgenstein	46 163	488,64		287,7	30,5	19,2
97	Reg.-Bez. Arnsberg	3 784 787	7 745,91		11 164,3	618,5	497,3
98	Reg. Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 995 101	21 436,49		29 688,1	2 011,0	1 887,2
99	Nordrhein-westfalen	17 298 185	34 044,19		52 896,0	3 755,5	2 956,1

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
65,5	91,0	598,1	16,3	3,4	2,1	6,3	0,8	-	49
29,6	295,0	251,3	50,8	7,1	44,5	7,8	0,3	-	50
103,6	163,9	270,2	60,3	5,3	0,5	-	0,2	3,8	51
36,4	206,6	203,5	11,7	10,4	0,5	1,0	0,1	4,0	52
35,2	264,8	154,0	6,5	1,2	1,1	0,2	3,4	4,1	53
80,8	250,1	142,4	12,7	13,4	0,7	-	0,1	1,8	54
22,8	400,3	451,9	21,4	8,0	2,0	0,1	0,2	6,1	55
92,7	407,8	144,4	24,8	64,0	4,6	0,2	0,1	29,5	56
110,0	215,8	356,2	63,6	14,5	2,8	8,1	-	2,3	57
58,3	244,7	256,7	77,0	3,8	2,3	50,5	-	0,1	58
688,0	2 668,5	3 840,5	357,2	189,4	88,9	75,7	5,2	61,6	59
4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	60
133,2	41,2	206,0	99,8	0,4	0,3	-	1,1	2,5	61
31,1	221,8	193,7	24,4	-	1,3	1,7	-	0,6	62
50,8	171,3	242,7	53,7	15,0	5,5	1,3	-	5,7	63
50,2	108,9	184,9	68,5	0,6	0,6	3,0	1,1	-	64
122,0	510,2	317,2	148,2	2,4	2,9	0,4	2,2	0	65
70,9	98,4	144,1	1,9	9,8	4,7	-	0,1	30,3	66
36,2	266,7	234,7	83,3	9,8	2,2	0,3	1,2	6,4	67
108,6	497,0	351,0	21,0	14,2	1,7	0,3	0,1	2,7	68
72,4	351,2	656,8	22,8	27,0	5,7	1,6	1,9	6,2	69
37,3	83,2	316,2	55,6	4,2	4,9	0,5	-	-	70
4,5	179,8	20,0	0,9	1,4	0,3	-	-	0,4	71
28,6	113,4	333,5	96,0	1,5	0,1	2,8	1,1	1,2	72
750,2	2 656,5	3 372,5	723,5	125,9	59,5	11,9	8,8	57,6	73
43,4	177,9	160,9	20,1	27,7	54,5	0	-	2,4	74
4,9	124,6	0,5	1,8	1,5	1,5	-	-	0,2	75
33,7	455,2	444,5	76,1	17,9	13,6	1,2	-	0,6	76
117,1	23,8	46,9	16,0	11,1	2,0	1,0	-	-	77
2,1	53,2	69,2	26,7	3,9	2,0	0,3	-	-	78
8,4	15,3	75,1	10,5	8,2	6,6	-	-	-	79
2,8	20,3	70,3	14,0	4,8	1,5	-	-	-	80
12,3	1,5	96,4	12,4	0,9	0,3	-	-	-	81
-	8,6	106,4	-	1,4	3,7	-	-	0,2	82
25,3	35,0	44,4	5,3	1,4	2,4	-	-	-	83
48,3	59,5	46,2	10,9	12,9	2,3	-	-	-	84
48,5	245,5	130,1	51,6	1,0	3,9	1,2	1,4	-	85
20,9	223,3	189,4	18,8	0,6	0,8	-	0,2	0,2	86
15,2	196,2	508,3	52,5	7,3	1,1	0,2	1,1	0,3	87
78,4	221,9	245,6	38,5	7,6	1,6	-	1,6	-	88
9,4	291,7	172,9	24,3	4,0	2,2	1,0	0,3	0,3	89
55,2	609,3	228,1	6,3	12,6	3,7	0,4	-	14,0	90
10,5	30,4	274,8	87,3	1,7	1,7	-	-	-	91
13,9	370,7	251,2	13,4	-	0	-	0,5	-	92
107,7	246,6	390,2	38,3	9,8	6,2	0	0,7	-	93
109,9	348,9	134,0	71,9	13,8	2,2	1,9	0,5	0,1	94
42,3	329,3	263,5	63,0	3,5	1,6	0,7	1,3	0,2	95
7,2	54,6	170,0	4,2	1,9	0,1	-	0	-	96
817,4	4 143,3	4 118,9	663,9	155,5	115,5	7,9	7,6	18,5	97
2 255,6	9 468,3	11 331,9	1 744,6	470,8	263,9	95,5	21,6	137,7	98
5 216,0	15 491,7	19 143,9	4 078,2	1 316,7	498,1	172,9	27,8	239,1	99

2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
1	Köln, krfr. Stadt	870 801	251,37	1 081,9	21,5	6,9
2	Essen, krfr. Stadt	701 885	194,76	994,6	11,3	20,9
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	679 945	158,30	785,3	98,5	2,9
4	Dortmund, krfr. Stadt	651 190	271,45	1 119,1	61,3	15,0
5	Duisburg, krfr. Stadt	454 915	143,32	612,4	48,2	11,1
6	Wuppertal, krfr. Stadt	415 239	150,67	563,4	27,8	24,1
7	Bochum, krfr. Stadt	346 798	121,42	524,6	12,1	25,6
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	345 866	104,16	472,2	30,8	15,1
9	Bonn, krfr. Stadt	301 097	141,27	513,4	38,1	10,3
10	Oberhausen, krfr. Stadt	248 203	77,02	426,7	37,4	18,4
11	Krefeld, krfr. Stadt	229 766	116,11	420,0	41,8	2,3
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	205 111	73,99	302,2	7,5	-
13	Hagen, krfr. Stadt	203 084	90,38	257,6	18,0	21,7
14	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	192 543	88,20	298,3	6,2	11,4
15	Aachen, krfr. Stadt	180 552	58,72	214,4	11,4	-
16	Solingen, krfr. Stadt	177 063	80,00	338,5	3,2	8,0
17	Bielefeld, krfr. Stadt	169 311	47,98	315,8	3,6	4,8
18	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 405	97,03	246,7	2,0	3,7
19	Remscheid, krfr. Stadt	138 602	64,60	284,8	11,8	-
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	125 685	66,35	223,4	8,7	12,2
21	Neuss, krfr. Stadt	119 901	53,12	177,3	-	12,4
22	Leverkusen, krfr. Stadt	112 450	46,65	189,7	12,3	0,3
23	Bottrop, krfr. Stadt	107 495	42,15	161,3	7,4	1,9
24	Rheydt, krfr. Stadt	101 722	45,10	167,6	27,8	8,5
25	Herne, krfr. Stadt	100 355	30,05	124,3	0,2	-
26	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	99 446	21,31	121,9	-	1,6
27	Witten, krfr. Stadt	98 471	48,42	206,4	14,4	11,9
28	Viersen, Stadt	84 692	90,78	209,9	10,0	14,6
29	Hamm, krfr. Stadt	84 105	45,00	171,1	13,2	0,5
30	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	83 215	44,19	152,6	15,9	1,7
31	Gladbeck, krfr. Stadt	83 148	35,89	127,1	0,2	2,0
32	Porz am Rhein, Stadt	82 169	73,89	155,7	19,1	5,1
33	Wattenscheid, krfr. Stadt	80 875	23,88	125,1	10,5	0,8
34	Lüdenscheid, Stadt	80 737	88,33	196,6	23,4	0,8
35	Gütersloh, Stadt	77 756	111,25	232,6	61,6	0,3
36	Marl, Stadt	75 997	65,00	150,8	9,3	0,3
37	Lünen, krfr. Stadt	72 365	40,78	136,7	6,9	6,0
38	Rheinhausen, Stadt	71 958	28,74	121,6	9,1	4,2
39	Paderborn, Stadt	70 976	67,96	183,6	12,0	0,4

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
184,6	15,2	346,2	107,2	295,3	87,7	12,4	1,9	3,0	1
128,7	277,8	439,5	56,7	40,1	7,4	11,3	-	0,9	2
224,0	-	320,2	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	3
33,7	455,2	444,5	76,1	17,9	13,6	1,2	-	0,6	4
83,2	64,2	265,3	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,6	5
215,6	69,5	108,2	27,8	84,8	4,8	0,8	-	-	6
43,4	177,9	160,9	20,1	27,7	54,5	0	-	2,4	7
-	-	384,0	7,2	12,6	21,2	-	-	1,3	8
74,4	91,8	226,9	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,5	9
12,4	4,4	140,0	194,0	14,6	5,5	-	-	-	10
137,7	-	153,0	48,7	31,1	5,4	-	-	-	11
-	11,4	253,1	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	12
117,1	23,8	46,9	16,0	11,1	2,0	1,0	-	-	13
43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	14
-	66,1	87,2	11,9	34,3	3,5	-	-	-	15
35,7	198,1	80,7	1,4	7,8	3,5	-	-	0,1	16
4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	17
4,3	69,9	141,6	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,9	18
43,6	150,9	54,9	8,1	11,7	3,8	-	-	-	19
25,6	24,1	133,7	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	20
40,6	38,3	57,3	17,0	6,6	5,0	-	-	0,1	21
14,8	60,5	91,5	7,9	0,8	1,6	-	-	-	22
-	8,0	140,4	-	1,2	2,2	-	-	0,2	23
35,7	15,5	67,1	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	24
8,4	15,3	75,1	10,5	8,2	6,6	-	-	-	25
-	8,6	106,4	-	1,4	3,7	-	-	0,2	26
48,3	59,5	46,2	10,9	12,9	2,3	-	-	-	27
12,4	111,8	20,1	39,4	0,7	-	0,1	0,8	-	28
2,1	53,2	69,2	26,7	3,7	2,0	0,3	-	-	29
4,9	124,6	0,5	1,8	1,5	1,5	-	-	0,2	30
-	54,6	64,6	1,5	1,7	2,5	-	-	-	31
12,6	10,9	8,8	95,3	2,1	0,3	1,4	0,1	-	32
25,3	35,0	44,4	5,3	1,4	2,4	-	-	-	33
21,6	93,7	43,8	3,0	7,9	2,0	0,4	-	-	34
6,4	16,3	120,2	26,5	1,3	-	-	-	-	35
-	47,3	91,0	2,5	0,1	-	-	-	0,3	36
12,3	1,5	96,4	12,4	0,9	0,3	-	-	-	37
1,3	10,0	92,2	4,6	-	0,2	-	-	-	38
2,5	24,1	109,1	29,4	3,5	2,2	0,4	-	-	39

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	insgesamt	Länge in km	
			qkm		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
40	Herford, Stadt	67 025	78,90	236,8	1,6	11,7
41	Detmold, Stadt	65 195	129,40	218,2	10,9	17,7
42	Hattingen, Stadt	61 144	71,34	137,9	0,7	1,3
43	Siegen, Stadt	58 364	49,77	134,2	11,5	0,3
44	Iserlohn, krfr. Stadt.	57 627	28,34	118,9	0,8	4,4
45	Velbert, Stadt	57 441	24,91	100,4	-	6,3
46	Dinslaken, Stadt	55 415	45,52	147,4	26,8	3,3
47	Düren, Stadt	55 142	21,90	77,0	3,0	0,4
48	Hürth	53 327	56,82	98,7	2,3	3,7
49	Herten, Stadt	52 866	29,30	94,7	5,6	2,7
50	Moers, Stadt	52 690	26,00	129,0	3,3	-
51	Hilden, Stadt	52 102	31,85	89,6	0	5,6
52	Minden, Stadt	51 787	28,50	153,0	23,4	0,9
53	Troisdorf, Stadt	51 547	62,18	144,2	-	4,9
54	Bergisch Gladbach, Stadt	51 308	32,10	122,8	0,5	4,1
55	Rheine, Stadt	51 125	19,14	129,0	12,7	1,2
56	Ahlen, Stadt	50 854	97,38	114,1	11,2	10,8
57	Unna, Stadt	50 797	88,45	132,8	3,3	8,6
58	Salzfluren, Bad, Stadt	49 859	100,06	148,4	3,1	18,4
59	Bocholt, krfr. Stadt	48 802	18,94	105,1	1,5	1,0
60	Meerbusch, Stadt	48 668	65,62	126,9	-	12,9
61	Walsum, Stadt	48 327	19,87	83,9	1,0	0
62	Langenfeld (Rheinland), Stadt	47 121	41,96	117,7	4,2	2,5
63	Wesel, Stadt	45 773	56,45	202,6	30,0	12,6
64	Gummersbach, Stadt	45 602	74,05	183,5	15,8	1,6
65	Opladen, Stadt	44 937	16,13	63,0	8,8	-
66	Ratingen, Stadt	44 902	19,43	70,8	5,7	0,1
67	Bergkamen, Stadt	44 523	44,19	93,7	6,0	3,0
68	Kleve, Stadt	44 522	95,19	167,0	8,4	0,2
69	Rheinkamp	43 342	53,74	86,5	-	1,0
70	Bensberg, Stadt	42 900	61,68	127,9	0,9	4,3
71	Lippstadt, Stadt	42 880	29,82	75,8	5,6	4,2
72	Euskirchen, Stadt	42 793	139,52	164,2	40,2	13,4
73	Brühl, Stadt	42 710	36,10	78,0	0,8	1,0
74	Rodenkirchen (Bez. Köln)	42 001	43,68	97,0	7,4	-
75	Kamen, Stadt	41 881	40,93	98,2	2,8	3,5
76	Kempen, Stadt	41 246	86,50	118,8	-	11,1
77	Bünde, Stadt	41 085	59,29	194,9	9,0	0,7
78	Soest, Stadt	40 700	85,85	159,9	5,2	4,4

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
13,5	101,0	100,2	6,7	0,4	0,1	0,3	1,3	-	40
24,0	86,2	58,4	13,2	7,1	0,7	0	-	-	41
4,9	31,9	87,8	9,7	1,3	-	-	-	0,3	42
41,0	3,9	66,8	3,7	6,0	0,7	0,1	0,2	-	43
2,8	20,3	70,3	14,0	4,8	1,5	-	-	-	44
21,6	5,3	21,2	45,1	0,3	0,6	-	-	-	45
7,7	26,1	81,1	-	2,1	0,3	-	-	-	46
12,7	22,2	35,2	0,2	2,1	1,2	-	-	-	47
0,7	29,2	56,3	0,4	3,7	2,4	-	-	-	48
2,3	13,7	62,7	6,5	0,5	0,8	-	-	-	49
4,5	28,2	71,0	17,6	4,3	0,1	-	-	-	50
20,7	27,8	30,6	2,7	1,0	1,2	-	-	-	51
39,5	16,9	38,9	8,5	18,4	2,6	0,2	0,3	3,4	52
-	25,3	107,6	4,3	0,5	0,5	1,1	-	-	53
47,2	36,6	33,7	-	0,7	-	-	-	-	54
-	43,6	32,6	5,6	4,7	1,9	-	-	26,7	55
-	25,2	58,7	5,1	3,0	0	-	-	-	56
-	41,8	75,7	1,4	-	0,8	-	1,3	-	57
8,7	26,8	52,5	33,8	2,3	1,6	0,3	0	0,9	58
27,5	30,4	36,0	1,9	0,8	-	1,1	0	4,9	59
0,2	92,7	-	21,1	-	-	-	-	-	60
0,7	8,0	69,7	4,4	-	-	-	-	0,1	61
1,5	64,6	41,6	3,4	-	-	-	-	-	62
4,6	63,7	87,9	-	3,3	0,4	0,1	-	-	63
33,4	3,3	123,7	3,1	1,3	1,2	-	-	-	64
0,1	2,6	40,8	10,3	0,3	-	-	-	-	65
14,4	27,9	12,5	8,0	0,1	0,4	-	-	1,6	66
0,4	30,4	50,6	3,0	0,1	0,2	-	-	-	67
50,8	62,5	42,5	-	1,4	-	-	-	1,2	68
-	69,6	14,4	1,6	-	-	-	-	-	69
28,0	32,8	41,6	20,1	-	-	0,1	-	-	70
3,5	6,9	36,4	15,1	3,2	0,8	-	-	0,2	71
8,7	13,7	82,6	3,6	1,2	0,3	0,5	-	-	72
3,9	2,1	64,0	0,9	4,6	0,7	-	-	-	73
-	52,7	-	31,5	5,0	-	0,4	-	-	74
-	37,2	52,9	-	1,6	0,1	-	-	-	75
0,5	68,4	32,4	3,4	2,5	0,5	-	0,1	-	76
11,3	109,8	54,0	8,2	0,1	1,8	-	-	-	77
20,7	37,7	39,2	35,6	13,1	2,0	1,8	0,2	-	78

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
79	Brackwede, Stadt	40 492	38,31	99,6	10,6	0,8
80	Hüttental, Stadt	40 309	34,49	108,8	3,7	1,8
81	Stolberg (Rhld.), Stadt	39 821	28,94	71,3	0,1	1,2
82	Willich, Stadt	39 427	66,44	102,7	11,4	5,5
83	Eschweiler, Stadt	39 394	34,11	68,7	-	3,4
84	Dorsten, Stadt	39 275	39,97	123,4	19,0	2,9
85	Monheim, Stadt	39 101	31,99	60,5	8,0	0,3
86	Lemgo, Stadt	38 868	100,83	154,0	0,4	4,9
87	Kamp-Lintfort, Stadt	38 656	57,69	82,9	6,7	20,5
88	Ennepetal, Stadt	37 887	58,16	129,4	6,6	0,1
89	Nettetal, Stadt	37 807	83,34	107,9	0,3	-
90	Löhne, Stadt	37 741	59,85	267,6	29,4	24,3
91	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	37 498	86,72	135,3	22,1	5,1
92	Neheim-Hüsten, Stadt	37 097	34,65	86,2	-	2,5
93	Erfstadt, Stadt	36 878	133,07	105,1	11,5	-
94	Datteln, Stadt	35 686	52,06	69,2	1,1	-
95	Homberg (Ndrh.), Stadt	35 678	10,12	63,2	7,3	1,3
96	Gevensberg, Stadt	35 654	26,25	72,0	-	0,9
97	Siegburg, Stadt	34 618	23,61	92,9	8,3	0,6
98	Sankt Augustin	34 386	34,22	111,2	-	5,2
99	Schwelm, Stadt	34 148	20,48	59,6	2,4	1,8
100	Dormagen, Stadt	33 325	28,72	52,7	0,5	0,4
101	Höxter, Stadt	33 171	157,70	104,9	5,4	8,1
102	Königswinter, Stadt	32 963	76,13	142,5	9,7	16,5
103	Alsdorf, Stadt	31 847	13,78	51,5	-	-
104	Frechen, Stadt	31 425	32,67	69,6	4,3	5,5
105	Wetter (Ruhr), Stadt	31 147	31,42	83,1	-	0,4
106	Lage, Stadt	31 143	76,27	103,4	-	8,2
107	Mettmann, Stadt	31 012	36,11	57,1	-	4,2
108	Altena, Stadt	30 986	43,34	86,2	-	4,9
109	Borken, Stadt	30 933	153,05	298,7	22,6	47,6
110	Bornheim	30 865	83,83	126,6	20,7	0,9
111	Menden (Sauerland), Stadt	30 755	19,10	81,7	-	0,9
112	Plettenberg, Stadt	30 476	96,12	157,3	50,6	20,0
113	Heiligenhaus, Stadt	29 350	23,94	56,2	7,1	-
114	Emsdetten, Stadt	29 199	65,33	93,5	22,7	1,0
115	Kreuztal, Stadt	29 034	70,91	127,2	7,4	8,2
116	Voerde (Ndrh.)	28 612	57,66	128,8	-	8,1
117	Letmathe, Stadt	28 444	37,89	85,2	3,0	1,0

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
5,7	-	37,6	44,1	0,1	-	-	-	0,6	79
4,1	22,1	47,3	26,8	1,0	2,0	-	0	-	80
3,6	45,6	15,9	2,4	2,0	0,4	-	-	-	81
10,7	31,6	37,5	5,5	-	0,2	-	-	0,4	82
4,6	29,3	26,6	-	3,0	1,2	0,5	-	-	83
0,2	95,0	3,0	-	0,3	0,3	-	-	2,6	84
18,2	19,1	9,3	5,3	0,3	-	-	-	-	85
1,3	62,2	72,0	6,9	5,9	0,4	-	-	-	86
12,3	7,5	34,3	1,6	-	-	-	-	-	87
-	8,7	105,9	7,1	1,1	-	-	-	-	88
4,1	46,8	53,9	1,4	0,2	1,2	-	-	-	89
25,3	162,3	19,9	5,5	0,7	-	-	0,2	-	90
16,3	19,0	68,2	3,2	0,2	0,1	-	1,1	-	91
23,4	26,2	23,6	9,3	0,8	0,4	-	-	-	92
-	-	13,6	76,0	1,4	-	-	-	2,6	93
2,0	11,8	46,1	4,8	0,5	0,1	-	-	2,8	94
0,4	1,5	44,4	2,2	4,9	0,9	-	-	0,3	95
1,4	17,9	48,7	2,7	0,4	-	-	-	-	96
15,6	13,0	36,5	16,7	1,9	0,3	-	-	-	97
-	74,9	29,4	-	-	0,6	-	-	1,0	98
-	11,0	29,5	13,9	-	-	-	1,0	-	99
13,0	3,4	35,3	-	-	-	-	-	-	100
3,6	17,4	62,9	1,5	5,1	0,9	-	-	-	101
11,6	45,8	58,1	0,6	-	0,2	0	-	-	102
-	14,6	29,4	7,5	-	-	-	-	-	103
5,7	-	38,1	15,4	0,7	-	-	-	-	104
3,3	37,4	32,0	6,5	2,2	1,1	0,2	-	-	105
15,0	15,1	59,7	2,6	2,6	0,2	-	-	-	106
0,6	7,8	23,8	20,3	0,2	0,2	-	-	-	107
-	55,0	12,1	-	0,1	-	-	-	14,0	108
34,6	9,9	170,7	5,6	4,3	-	-	0,2	3,2	109
3,4	20,6	56,0	24,5	0,4	-	-	-	-	110
17,7	10,2	45,3	4,6	1,5	-	-	1,6	-	111
11,9	52,2	16,8	1,7	2,9	1,1	-	-	-	112
7,2	34,4	7,3	-	0,3	-	-	-	-	113
16,3	10,5	13,9	5,7	20,6	-	-	-	2,7	114
4,7	33,3	71,2	0,6	1,5	0,2	-	-	-	115
35,1	40,4	41,5	2,6	0,2	-	0,5	-	0,5	116
-	30,9	37,2	12,4	0,7	-	-	-	-	117

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
118	Grevenbroich, Stadt	28 308	32,08	61,1	5,3	0,6
119	Goch, Stadt	27 947	115,34	161,2	7,6	0,2
120	Hennef (Sieg)	27 184	105,84	201,9	39,0	0,3
121	Lövenich	27 155	17,26	70,2	0,7	0,7
122	Beckum, Stadt	27 028	95,24	107,8	1,0	5,6
123	Wermelskirchen, Stadt	26 861	37,17	67,9	-	1,3
124	Greven, Stadt	26 791	135,50	190,1	15,0	22,2
125	Gronau (Westf.), Stadt	26 790	30,82	60,6	0,3	0,1
126	Wesseling	26 651	22,15	62,9	4,6	1,0
127	Hohenlimburg, Stadt	26 564	18,37	59,0	2,2	3,2
128	Coesfeld, Stadt	26 563	93,79	98,0	25,8	11,2
129	LenneStadt, Stadt	26 106	130,58	107,9	9,8	-
130	Hemer, Stadt	25 644	27,03	64,8	0,4	2,2
131	Waltrop, Stadt	25 395	46,95	70,2	-	1,1
132	Werl, Stadt	25 362	71,26	83,3	2,6	5,5
133	Pelkum	25 353	41,18	85,2	-	0,6
134	Hückelhoven-Ratheim, Stadt	25 223	27,49	66,7	10,0	0,1
135	Bockum-Hövel, Stadt	25 027	31,40	67,1	3,4	-
136	Emmerich, Stadt	24 996	63,51	115,7	8,7	-
137	Schwerte, Stadt	24 810	10,91	47,4	0,3	4,6
138	Neviges, Stadt	24 807	38,24	42,7	-	0,7
139	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 610	38,81	58,2	2,9	9,3
140	Ibbenbüren-Land	24 302	95,52	115,7	24,3	-
141	Wülfrath, Stadt	24 201	34,53	40,5	0,5	0,9
142	Werdohl, Stadt	23 991	33,39	46,9	2,4	0,7
143	Neukirchen-Vluyn	23 660	43,42	91,2	15,4	6,1
144	Geldern, Stadt	22 833	96,88	144,5	12,7	1,1
145	Arnsberg, Stadt	22 509	26,34	55,6	3,2	2,0
146	Eiserfeld, Stadt	22 493	30,37	70,0	10,0	-
147	Radevormwald, Stadt	22 427	53,77	82,9	1,4	7,5
148	Olpe, Stadt	22 313	85,66	103,0	4,7	6,4
149	Übach-Palenberg, Stadt	22 156	24,68	62,0	6,0	3,6
150	Attendorn, Stadt	22 155	97,14	145,7	-	17,6
151	Sprockhövel, Stadt	22 062	47,73	87,8	0,6	2,2
152	Oelde, Stadt	21 992	78,57	128,3	2,2	8,9
153	Dülmen, Stadt	21 624	15,17	73,2	6,2	4,0
154	Haan, Stadt	21 580	14,70	54,3	2,1	3,4
155	Lengerich, Stadt	21 532	92,13	127,1	27,5	29,3
156	Leichlingen (Rheinland), Stadt	21 340	25,42	48,7	2,8	0,4

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
1,1	11,2	33,2	8,6	0,5	0,6	-	-	0,1	118
58,1	13,5	42,3	34,5	1,1	0,1	-	-	3,7	119
24,0	121,7	1,7	14,7	0,1	0,4	-	-	-	120
17,1	23,0	6,6	21,7	0,1	0,2	-	-	-	121
5,5	44,3	44,3	3,1	1,0	1,1	1,9	-	-	122
60,3	5,2	-	-	1,1	-	-	-	-	123
38,7	80,8	19,5	3,3	10,4	0,1	-	0,1	-	124
38,1	-	21,3	-	0,8	-	-	-	-	125
5,0	26,3	16,0	7,0	0,3	2,5	0,2	-	-	126
0,2	12,2	33,9	5,8	0,9	0,6	-	-	-	127
1,0	31,8	18,5	7,5	1,8	0,2	0,1	-	0	128
-	61,4	29,8	6,9	-	-	-	-	-	129
34,0	23,0	2,4	-	2,0	0,8	-	-	-	130
-	27,3	41,6	-	0,2	-	0,1	-	-	131
7,5	43,2	23,3	0,1	0,7	-	0,1	0,3	-	132
41,3	19,8	18,9	4,6	-	-	-	-	-	133
0,5	0,6	22,0	32,7	-	-	-	-	0,7	134
-	61,7	-	2,0	-	-	-	-	-	135
51,6	18,2	35,0	-	2,0	0,3	-	-	-	136
-	2,5	23,3	14,1	2,5	0,1	-	-	-	137
5,0	18,1	13,3	5,2	0,1	0,3	-	-	-	138
4,0	-	42,1	-	-	-	-	-	-	139
24,8	15,3	50,4	-	0	0,5	-	-	0,4	140
-	12,8	25,6	-	0,7	-	-	-	-	141
21,7	18,4	1,5	1,0	1,2	-	-	-	-	142
-	15,2	42,0	9,7	1,0	1,7	-	-	-	143
0,4	30,0	96,1	3,3	0,9	0,1	-	-	-	144
6,2	10,9	13,6	15,2	-	2,9	0,2	1,5	-	145
-	11,2	48,1	0,3	0,3	-	-	-	-	146
21,0	29,3	20,2	3,4	-	-	-	-	-	147
0,8	14,4	76,5	0,2	-	-	-	-	-	148
10,1	23,7	17,6	-	1,0	-	-	-	-	149
-	116,7	10,9	0,1	-	-	-	0,3	-	150
-	-	77,9	6,9	0,2	-	-	-	-	151
1,2	20,8	66,9	25,0	1,6	-	1,8	-	-	152
0,3	3,4	56,3	1,3	1,5	-	0,2	-	-	153
12,7	26,8	8,9	-	-	0,5	-	-	-	154
0,5	2,7	28,6	35,2	2,6	0,1	0,7	-	-	155
4,6	22,2	8,9	9,1	-	-	-	-	0,7	156

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	insgesamt	Länge in km	
			qkm		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
					Länge in km	
157	Honnef, Bad, Stadt	21 297	48,13	95,7	8,9	18,6
158	Rietberg, Stadt	21 281	110,19	108,3	8,0	10,5
159	Herdecke, Stadt	21 255	22,39	61,1	3,4	2,9
160	Sennestadt, Stadt	21 196	21,85	43,4	1,1	0,7
161	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 970	59,88	60,7	19,2	7,2
162	Erkrath, Stadt	20 919	19,81	30,8	0,2	0,2
163	Niederkassel	20 800	35,86	61,9	5,2	-
164	Jülich, Stadt	20 734	24,47	44,3	0,6	6,5
165	Kevelaer, Stadt	20 364	100,37	91,9	13,7	2,2
166	Tönisvorst	20 315	44,24	100,7	-	2,9
167	Würselen, Stadt	20 212	11,65	38,8	1,0	-
168	Netphen	20 190	137,35	116,1	13,2	7,8
169	Rheinbach, Stadt	20 054	69,74	74,3	1,4	16,2
170	Rösrath	19 638	40,18	72,7	9,4	12,1
171	Warendorf, Stadt	19 266	65,96	65,3	7,0	0,4
172	Lohmar	19 055	65,52	123,3	4,8	10,6
173	Hiddenhausen	18 786	23,87	106,3	-	28,8
174	Senne I	18 690	30,57	65,6	7,2	0,2
175	Heessen, Stadt	18 584	24,60	45,7	-	1,3
176	Meinerzhagen, Stadt	18 004	114,79	154,1	0,5	3,1
177	Kettwig, Stadt	17 986	16,09	43,0	1,0	-
178	Ibbenbüren, Stadt	17 882	11,49	59,6	18,8	-
179	Fröndenberg, Stadt	17 726	56,20	94,5	0,9	4,2
180	Schloß Holte-Stukenbrock	17 711	67,41	83,8	2,3	8,9
181	Bönen	17 620	37,92	76,8	0,5	1,3
182	Vlotho, Stadt	17 337	65,58	93,5	-	18,4
183	Vreden, Stadt	17 259	135,58	207,9	6,4	16,7
184	Borghorst, Stadt	17 253	46,18	50,9	2,1	0,2
185	Wiehl, Stadt	17 225	51,08	137,0	4,3	18,8
186	Windeck	17 206	107,24	207,7	-	41,1
187	Bergneustadt, Stadt	16 938	38,02	65,1	0,3	10,4
188	Langenberg, Stadt	16 821	19,68	40,4	0,7	0,5
189	Wilnsdorf	16 533	72,00	97,8	22,2	6,0
190	Finnentrop	16 509	107,78	86,7	4,1	2,9
191	Meschede, Stadt	16 456	18,80	63,2	1,5	1,4
192	Horn-Bad Meinberg, Stadt	16 425	90,17	99,9	1,3	9,8
193	Burscheid, Stadt	16 356	27,57	60,5	8,3	1,9
194	Verl	16 113	71,32	98,8	-	7,1
195	Kohlscheid	16 070	9,50	38,4	1,2	0,6

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen										Lfd. Nr.
davon mit										
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
Länge in km										
7,8	11,4	14,4	31,6	2,9	-	-	-	-	157	
3,3	18,6	64,9	1,9	-	-	-	-	1,2	158	
3,3	34,5	11,6	4,5	1,0	-	-	-	-	159	
6,5	4,5	30,6	-	-	-	-	-	-	160	
0,9	1,1	28,5	1,4	0,1	0,4	0	1,6	0,2	161	
2,7	1,5	13,4	12,8	-	-	-	-	-	162	
-	-	-	56,7	-	-	-	-	-	163	
0,6	1,3	14,9	20,5	-	-	-	-	-	164	
28,1	19,6	20,7	6,8	0,2	0,5	-	0,1	-	165	
3,3	0,8	40,4	1,2	0	-	0,2	-	51,9	166	
-	2,7	32,2	2,9	-	-	-	-	-	167	
-	57,9	35,4	1,8	-	-	-	-	-	168	
0,3	8,0	8,7	37,1	1,1	-	-	-	1,4	169	
18,4	12,2	15,0	5,3	-	-	0,2	-	-	170	
0,7	11,2	35,0	6,6	3,2	1,2	-	-	0,1	171	
35,1	37,8	21,6	13,4	-	-	-	-	-	172	
-	-	24,6	52,7	-	0,2	-	-	-	173	
27,0	31,2	-	-	-	-	-	-	-	174	
-	38,0	5,3	0,9	0,2	-	-	-	-	175	
-	60,3	89,8	0,4	0,1	-	-	-	-	176	
1,2	1,2	37,8	0,5	0,3	1,0	-	-	-	177	
12,2	7,4	19,5	-	0,7	1,0	-	-	-	178	
0,6	70,6	13,5	2,7	1,5	0,5	-	-	-	179	
-	-	28,7	44,0	-	-	-	-	-	180	
-	13,9	52,0	8,8	0,3	-	-	-	-	181	
4,4	-	-	70,0	-	-	0,1	0,6	-	182	
5,0	5,8	170,7	2,2	-	0,5	-	0,6	-	183	
8,8	15,1	13,4	9,9	0,7	0,7	-	-	0,1	184	
24,5	72,3	17,1	-	-	-	-	-	-	185	
13,0	142,4	10,0	1,2	-	0,1	-	-	-	186	
3,6	35,3	10,9	3,4	1,1	0,1	-	-	-	187	
3,5	14,1	21,0	-	0,6	-	-	-	-	188	
26,0	16,9	25,9	0,9	-	-	-	-	-	189	
-	1,5	72,2	5,9	-	-	-	-	-	190	
2,3	4,3	10,4	42,5	0,2	0,7	-	-	-	191	
1,1	3,1	51,0	33,0	0,6	-	-	-	-	192	
31,7	12,6	5,9	-	-	0,1	-	-	-	193	
-	7,2	27,8	56,7	-	-	-	-	-	194	
1,0	5,2	21,9	8,4	-	-	-	-	-	195	

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
196	Ochtrup, Stadt	15 926	105,48	110,2	14,3	11,8
197	Overath	15 898	59,71	90,5	-	10,9
198	Halver, Stadt	15 892	77,38	120,5	6,8	8,1
199	Kaarst	15 868	19,15	40,1	-	-
200	Stadtlohn, Stadt	15 851	78,94	95,2	-	0,7
201	Alfter	15 836	34,76	33,9	0,5	0,2
202	Herbede, Stadt	15 792	23,89	58,1	-	0,1
203	Ahaus, Stadt	15 722	57,95	77,1	2,7	4,4
204	Selm	15 676	26,36	34,9	4,3	0,1
205	Wegberg	15 639	49,05	70,4	19,5	3,9
206	Hoengen	15 632	9,43	35,8	-	4,1
207	Reichshof	15 614	114,45	215,1	9,9	48,6
208	Brilon, Stadt	15 516	97,23	97,0	7,4	19,6
209	Enger, Stadt	15 512	41,21	123,2	29,8	6,8
210	Hückeswagen, Stadt	15 343	60,00	74,5	-	-
211	Haltern, Stadt	15 326	15,09	37,9	8,3	-
212	Hilchenbach, Stadt	15 302	80,85	75,1	8,7	0,4
213	Hochdahl	15 187	11,12	29,8	3,1	-
214	Xanten, Stadt	15 126	72,51	90,9	11,3	3,2
215	Altlinen	15 004	18,14	34,1	5,0	0,3
216	Münstereifel, Bad, Stadt	14 890	150,91	141,1	25,8	16,4
217	Beverungen, Stadt	14 791	97,61	58,8	9,5	0,4
218	Eitorf	14 774	70,04	110,2	17,3	6,3
219	Rumeln-Kaldenhausen	14 753	10,98	40,8	-	8,0
220	Merkstein	14 675	16,06	44,4	4,8	5,7
221	Kalletal	14 639	112,66	67,5	-	1,4
222	Hiltrup	14 597	19,77	41,9	3,0	0,9
223	Freudenberg, Stadt	14 488	54,40	88,6	25,0	0,6
224	Bedburg-Hau	14 476	63,95	120,2	7,8	2,3
225	Blomberg, Stadt	14 440	99,30	44,9	-	1,0
226	Brauweiler	14 380	30,51	31,4	-	1,1
227	Wipperfürth, Stadt	14 346	44,64	81,7	-	-
228	Oeynhausen, Bad, Stadt	14 325	7,31	51,8	2,3	0,1
229	Wenden	14 244	72,56	109,4	8,1	19,3
230	Kirchlengern	14 101	33,79	99,5	2,0	5,7
231	Neunkirchen	14 069	39,60	55,4	4,4	2,6
232	Schwalmtal	14 023	47,93	53,2	0,6	0,9
233	Lendringsen	13 978	19,54	35,4	-	1,3
234	Schloß Neuhaus	13 910	25,70	52,3	0,4	2,3

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
18,8	33,0	31,4	0,2	0,5	0,3	-	-	-	196
-	26,2	47,2	6,1	-	-	-	-	-	197
-	105,6	-	-	-	-	-	-	-	198
-	-	36,0	4,1	-	-	-	-	-	199
-	1,2	92,0	-	0,6	0,6	0,1	-	-	200
0,3	1,2	31,6	-	0,1	-	-	-	-	201
2,4	14,7	39,1	1,3	0,4	-	-	-	-	202
6,4	30,5	30,5	1,2	0,8	0,5	-	0	-	203
4,2	11,2	15,1	-	-	-	-	-	-	204
0,9	4,0	21,7	20,4	-	-	-	-	-	205
-	1,1	25,0	5,7	-	-	-	-	-	206
60,5	88,9	3,2	-	-	-	-	-	4,0	207
2,6	1,0	47,6	17,2	0,6	0,7	-	-	0,2	208
4,5	64,4	12,6	3,8	0,6	0,7	-	0,1	0	209
28,4	31,0	8,7	6,2	0,2	-	-	-	-	210
-	-	24,5	-	5,1	-	-	-	-	211
0,1	11,0	50,3	2,7	0,2	1,4	-	0,3	-	212
1,6	3,6	10,7	4,1	-	-	-	-	6,7	213
-	17,8	46,9	10,0	0,4	-	1,2	-	-	214
0,9	27,9	-	-	-	-	-	-	-	215
0,7	79,0	16,8	-	0,7	0,9	0,4	0,3	-	216
1,6	24,0	21,8	0,4	1,0	-	-	0,1	-	217
6,0	79,0	-	-	-	-	1,7	-	-	218
-	25,8	6,4	-	-	0,6	-	-	-	219
-	29,5	4,4	-	-	0	-	-	-	220
-	-	66,1	-	-	-	-	-	-	221
4,3	3,9	29,2	0,2	0,2	0,2	-	-	-	222
0,2	42,3	18,4	1,0	-	1,0	-	0,2	-	223
35,4	68,3	1,8	-	4,6	-	-	-	-	224
-	3,9	35,9	0,2	3,2	0,7	-	-	-	225
5,0	-	25,3	-	-	-	-	-	-	226
-	-	61,9	19,8	-	-	-	-	-	227
15,6	20,7	13,1	-	-	-	-	-	-	228
0,5	71,6	10,0	-	-	-	-	-	-	229
3,0	27,7	59,4	1,2	0,5	-	-	-	-	230
9,3	32,0	5,5	0,5	0,8	0,4	-	-	-	231
-	-	50,9	-	0,9	-	-	-	-	232
-	13,0	21,1	-	-	-	-	-	-	233
-	1,2	42,8	5,5	-	-	0,1	-	-	234

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
235	Oerlinghausen, Stadt	13 677	32,70	53,5	9,2	0,6
236	Rhede	13 650	78,41	82,3	11,7	22,4
237	Waldröhl, Stadt	13 625	65,66	185,1	37,0	5,2
238	Geseke, Stadt	13 578	52,95	44,2	0,6	0,5
239	Kierspe, Stadt	13 517	72,71	72,4	2,5	2,1
240	Baesweiler	13 508	10,90	28,5	3,5	-
241	Grefrath	13 488	30,73	44,6	1,1	0,1
242	Eilendorf	13 400	6,37	30,2	2,1	-
243	Burbach	13 308	79,65	79,4	9,2	10,1
244	Mechernich	13 216	87,86	70,7	1,6	9,6
245	Holzwickede	13 206	22,43	39,4	-	0,3
246	Wickrath	13 200	29,01	35,9	0,5	2,8
247	Westerholt, Stadt	13 189	4,02	18,5	-	-
248	Gescher, Stadt	13 163	80,49	68,0	7,6	10,7
249	Odenthal	13 105	41,28	72,1	1,8	1,6
250	Spenge, Stadt	13 085	40,24	64,0	1,0	4,5
251	Hamm	13 073	21,14	33,6	3,2	-
252	Extertal	13 038	90,28	181,4	23,8	14,0
253	Brakel, Stadt	13 009	137,73	70,5	-	6,8
254	Driburg, Bad, Stadt	12 983	72,59	52,2	0,3	0,9
255	Wachtberg	12 948	49,67	69,6	16,8	0,2
256	Türnich	12 911	25,36	36,8	1,5	-
257	Lindlar	12 870	66,88	80,8	2,4	4,3
258	Telgte, Stadt	12 818	65,77	77,4	17,6	3,6
259	Zülpich, Stadt	12 715	72,09	65,2	19,9	4,4
260	Espelkamp, Stadt	12 595	17,44	49,9	0,1	2,4
261	Kirchhellen	12 584	60,59	224,3	150,3	5,3
262	Burgsteinfurt, Stadt	12 583	65,20	42,6	6,1	24,7
263	Lüdinghausen, Stadt	12 557	78,42	48,3	1,7	4,9
264	Kapellen	12 435	17,03	41,4	3,9	0,6
265	Linnich, Stadt	12 263	62,39	50,7	5,7	4,5
266	Oberbruch-Dremmen	12 224	20,87	41,9	0,4	1,0
267	Erkelenz, Stadt	12 164	25,22	35,1	0,4	0,1
268	Rheinberg, Stadt	12 099	19,78	53,0	7,5	4,8
269	Epe	12 042	47,48	43,6	7,3	0,2
270	Reken	11 986	76,09	64,1	2,5	-
271	Kirchhundem	11 973	147,86	72,5	9,3	3,0
272	Steinheim, Stadt	11 690	75,66	49,4	4,4	3,8
273	Uentrop	11 688	39,44	67,0	0,8	5,0
274	Pulheim	11 637	14,81	40,1	-	11,4
275	Brüggen	11 527	60,94	46,5	0,4	0,5
276	Lübbecke, Stadt	11 521	17,19	45,7	3,8	-
277	Weilerswist	11 467	57,19	57,6	25,5	4,1
278	Lintorf	11 443	15,85	31,6	-	1,5
279	Kerpen, Stadt	11 397	21,58	26,7	-	-
280	Wickede, (Ruhr)	11 394	21,72	49,4	1,4	4,2
281	Breckerfeld, Stadt	11 343	76,34	114,5	-	16,4
282	Herzebrock	11 286	79,23	76,9	-	0,6
283	Schalksmühle	11 234	38,19	92,8	8,7	0,7
284	Kall	11 228	87,72	93,5	43,9	3,4
285	Büttgen	11 172	23,14	46,7	-	1,0
286	Brand	11 157	14,51	22,1	-	0,1

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
8,3	8,9	8,1	11,7	1,3	-	-	-	5,5	235
-	47,9	0,3	-	0	-	-	-	-	236
102,5	34,1	5,8	0,4	0,1	-	0	-	-	237
5,9	23,7	9,0	3,5	0,8	-	-	0,3	-	238
-	60,3	7,4	-	0,2	-	-	-	-	239
-	2,8	17,4	4,4	0,1	0,2	-	-	-	240
-	4,1	33,8	4,9	0,1	0,5	-	-	-	241
12,4	7,9	1,9	5,8	-	0,1	-	-	-	242
22,3	15,8	21,3	0,1	-	0,5	-	-	-	243
1,7	46,3	6,3	-	0,3	-	4,8	-	-	244
-	-	-	38,9	-	-	-	-	0,2	245
18,7	3,4	6,1	4,2	-	0,2	-	-	-	246
-	-	17,5	0,3	0,1	0,4	-	0,2	-	247
3,1	36,4	8,4	0,4	1,2	-	-	0,1	-	248
6,7	29,2	6,1	26,6	-	-	-	-	-	249
11,9	-	46,6	-	-	-	-	-	-	250
1,5	5,3	23,5	-	0,1	-	-	-	-	251
-	125,7	17,6	-	0,4	-	-	-	-	252
15,2	4,0	12,0	-	1,3	1,0	-	-	30,3	253
0,4	0,4	47,0	-	1,5	1,6	-	-	-	254
3,3	18,3	18,6	12,4	-	-	-	-	-	255
13,7	12,5	7,2	1,8	0,1	-	-	-	-	256
37,8	8,4	23,1	4,1	-	0,5	-	-	0,3	257
-	38,2	17,8	-	0,2	-	-	-	-	258
3,0	30,6	4,4	1,0	1,2	-	0,5	-	0,2	259
0,1	22,5	16,1	5,5	2,3	0,9	-	-	-	260
0,1	27,9	38,9	1,8	-	-	-	-	-	261
6,3	2,1	3,1	-	0,1	0,3	-	-	-	262
0,1	39,9	0,9	-	0,4	0,1	-	0,3	-	263
1,4	-	34,0	1,5	-	-	-	-	-	264
-	-	35,6	1,6	0,9	0,1	1,7	0,6	-	265
1,4	7,5	22,7	9,0	-	-	-	-	-	266
3,8	6,9	18,0	5,0	0,3	0,7	-	-	-	267
-	38,4	2,4	-	-	-	-	-	-	268
13,0	8,1	7,5	6,6	0,7	0,3	-	-	-	269
-	33,3	10,3	18,0	-	-	-	-	-	270
12,3	-	47,3	0,3	-	-	-	0,3	-	271
6,3	32,6	0,4	-	0,7	1,2	-	-	-	272
-	57,1	-	3,5	-	-	0,7	-	-	273
-	1,3	27,3	-	-	0,2	-	-	-	274
-	-	12,3	33,2	-	-	-	-	-	275
4,7	-	33,7	-	0,7	0,8	-	-	1,9	276
2,1	3,6	21,6	0,7	-	-	-	-	-	277
4,0	6,9	9,2	7,4	2,6	-	-	-	-	278
-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	279
0,5	5,1	16,8	21,4	-	-	-	-	-	280
-	35,1	62,2	-	0,7	-	-	-	-	281
-	52,3	22,5	-	-	-	1,4	-	-	282
-	77,3	6,2	-	-	-	-	-	-	283
0,8	3,9	38,5	1,9	-	-	1,1	-	-	284
-	-	-	45,1	-	-	-	-	0,5	285
-	21,3	-	0,4	-	-	0,3	-	-	286

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
			qkm			
287	Heinsberg (Rhld.), Stadt	11 122	24,54	38,2	1,8	0,5
288	Laurensberg	11 073	29,78	53,4	3,8	0,1
289	Neubeckum	10 924	16,93	26,8	0,2	1,3
290	Straelen, Stadt	10 864	73,62	36,1	-	6,0
291	Lüdge, Stadt	10 853	84,79	45,9	-	0,1
292	Ennigerloh	10 829	31,14	32,5	-	-
293	Harsewinkel, Stadt	10 795	54,73	101,8	-	-
294	Nümbrecht	10 591	72,30	235,7	19,8	34,6
295	Bergheim (Erft), Stadt	10 509	17,60	31,5	1,6	-
296	Niedermarsberg, Stadt	10 495	16,63	26,3	5,5	-
297	Leopoldshöhe	10 492	36,94	53,5	3,4	2,8
298	Broichweiden	10 304	24,26	26,3	0,9	-
299	Lippspringe, Bad, Stadt	10 296	50,93	34,5	-	1,2
300	Neuenkirchen	10 288	45,87	41,9	6,0	12,0
301	Kreuzau	10 276	37,67	41,7	5,0	4,4
302	Gadderbaum	10 173	3,92	26,6	1,5	0,1
303	Warstein, Stadt	10 139	46,43	35,2	-	0,6
304	Neunkirchen-Seelscheid	10 112	50,64	105,3	10,7	-
305	Gellenkirchen, Stadt	10 033	33,25	61,7	6,6	3,6
306	Halle (Westf.), Stadt	10 013	18,42	44,7	7,9	1,9
307	Sinnersdorf	10 005	19,16	22,1	0,5	-

2.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 31.12.1970				
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Gemeinden mit weniger als 5 000 Einwohnern	798	9 382,6	715,8	751,8	722,5
2	5 000 bis unter 10 000 "	169	7 381,1	489,3	589,0	639,6
3	10 000 " " 20 000 "	138	9 617,2	881,3	684,9	843,8
4	20 000 " " 50 000 "	112	10 996,8	796,6	554,7	1 105,8
5	50 000 " " 100 000 "	32	4 670,4	323,4	138,1	392,9
6	100 000 " " 200 000 "	12	2 742,2	94,6	63,2	256,7
7	200 000 " " 500 000 "	9	4 092,5	261,7	128,7	683,7
8	500 000 und mehr "	4	3 980,9	192,5	45,7	571,0
9	zusammen	1 274	52 863,7	3 755,2	2 956,1	5 216,0
10	Gemeindeverbände	1	32,3	0,3	-	-
11	Insgesamt	1 275	52 896,0	3 755,5	2 956,1	5 216,0

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
19,3	-	11,0	5,5	0,1	-	-	-	-	287
-	8,6	21,1	18,4	0,3	0,7	0,4	-	0,1	288
0,8	12,4	9,5	1,2	-	0,1	1,2	-	-	289
-	-	29,5	0,6	-	-	-	-	-	290
-	38,2	-	-	0,9	0,8	0,2	-	5,7	291
2,3	4,0	21,3	2,8	-	0,3	1,6	0,3	-	292
4,9	68,8	22,9	1,0	-	0,4	3,8	-	-	293
19,6	30,4	112,9	13,7	0,1	-	4,5	-	-	294
-	29,9	-	-	-	-	-	-	-	295
4,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	296
-	10,4	8,7	28,0	-	0,2	-	-	-	297
-	-	12,5	12,9	-	-	-	-	-	298
0,1	5,5	26,2	-	0,1	1,3	-	-	-	299
10,5	3,7	1,6	0,8	7,2	0,1	-	-	-	300
1,0	0,8	20,2	10,2	-	-	-	-	-	301
9,4	1,8	12,3	-	0,3	0,1	-	1,1	-	302
1,4	13,7	12,2	7,3	-	-	-	-	-	303
-	-	94,6	-	-	-	-	-	-	304
6,5	38,0	2,0	4,4	0,3	-	-	-	0,3	305
1,3	11,3	19,4	2,3	-	0,4	0,1	-	-	306
4,0	4,4	13,2	-	-	-	-	-	-	307

Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

Straßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
3 383,9	3 100,5	553,0	71,9	20,0	50,5	2,5	10,0	1
2 792,9	2 249,3	431,8	65,1	60,8	43,4	5,3	14,6	2
2 961,7	3 197,8	873,6	58,5	28,1	26,0	5,5	56,2	3
3 170,3	4 044,9	1 018,2	150,9	36,0	11,1	8,4	99,8	4
1 236,6	2 001,5	404,0	100,0	34,7	4,0	4,0	31,1	5
755,1	1 229,2	125,0	153,6	59,5	1,7	0,2	3,4	6
443,0	1 738,3	393,0	287,0	133,4	10,1	-	13,6	7
748,2	1 550,4	279,6	429,7	125,6	26,1	1,9	10,4	8
15 491,7	19 111,9	4 078,2	1 316,7	498,1	172,9	27,8	239,1	9
-	32,0	-	-	-	-	-	-	10
15 491,7	19 143,9	4 078,2	1 316,7	498,1	172,9	27,8	239,1	11

2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	679 945	158,30	765,5	87,6	2,9
2	Duisburg	454 915	143,32	609,4	45,5	11,1
3	Essen	701 885	194,76	981,8	9,9	20,9
4	Krefeld	229 766	116,11	329,6	10,6	2,3
5	Leverkusen	112 450	46,65	165,5	7,4	-
6	Mönchengladbach	152 405	97,03	227,6	2,0	2,7
7	Mülheim a.d.Ruhr	192 543	88,20	298,3	6,2	11,4
8	Neuss	119 901	53,12	177,3	-	12,4
9	Oberhausen	248 203	77,02	426,7	37,4	18,4
10	Remscheid	138 602	64,60	194,7	4,1	-
11	Rheydt	101 722	45,10	142,2	13,1	5,6
12	Solingen	177 063	80,00	283,7	2,9	4,0
13	Wuppertal	415 239	150,67	453,1	16,8	9,8
Kreise						
14	Dinslaken	142 882	220,88	270,9	22,9	4,7
15	Düsseldorf-Mettmann	407 519	435,99	692,5	14,2	22,7
16	Geldern	87 607	510,32	194,7	12,2	6,2
17	Grevenbroich	273 947	557,77	638,2	15,8	26,3
18	Kempen-Krefeld	262 525	510,89	551,8	12,3	31,2
19	Kleve	111 074	500,54	309,9	12,5	8,0
20	Moers	357 169	563,58	695,0	41,0	36,4
21	Rees	117 952	528,23	414,9	65,6	12,7
22	Rhein-Wupper-Kreis	253 117	362,32	399,9	28,3	6,8
23	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 738 431	5 505,40	9 223,2	468,3	256,5
Kreisfreie Städte						
24	Bonn	301 097	141,27	506,0	38,1	9,1
25	Köln	870 801	251,37	1 003,8	16,6	6,9
Kreise						
26	Bergheim (Erf)	124 740	364,72	347,5	18,2	11,9
27	Euskirchen	127 952	607,54	424,2	71,0	24,9
28	Köln	265 674	298,43	551,4	19,9	17,1
29	Oberbergischer Kreis	152 439	565,83	772,3	71,1	72,3
30	Rheinisch-Bergischer Kreis	283 552	620,49	567,1	20,6	23,7
31	Rhein-Sieg-Kreis	396 914	1 154,69	1 374,6	148,7	79,8
32	Reg.-Bez. Köln	2 523 169	4 004,33	5 546,9	404,2	245,7
Kreisfreie Stadt						
33	Aachen	180 552	58,72	202,4	8,6	-
Kreise						
34	Aachen	282 515	337,14	540,4	13,7	12,0
35	Düren	164 684	542,16	411,0	66,4	8,6
36	Erkelenz	98 678	321,14	250,0	23,8	3,5
37	Jülich	78 499	326,96	196,5	10,6	5,2
38	Monschau	33 560	290,32	193,7	7,4	13,9
39	Schleiden	64 775	822,56	350,2	40,5	30,2
40	Selkantskreis Geilenkirchen-Heinsberg	138 221	398,96	410,1	25,8	8,0
41	Reg.-Bez. Aachen	1 041 484	3 097,97	2 554,3	196,8	81,4
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	9 303 084	12 607,70	17 324,4	1 069,3	583,6
Kreisfreie Städte						
43	Bocholt	48 802	18,94	88,9	0,4	0,1
44	Bottrop	107 495	42,15	139,5	2,5	1,9
45	Gelsenkirchen	345 866	104,16	401,3	9,0	10,7
46	Gladbeck	83 148	35,89	116,1	0,2	2,0
47	Münster (Westf.)	205 111	73,99	274,2	6,0	-
48	Recklinghausen	125 685	66,35	172,6	3,6	4,0

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
216,4	-	318,9	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	1
82,9	64,2	265,4	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,5	2
126,7	273,8	437,1	53,6	40,1	7,4	11,3	-	1,0	3
87,6	-	146,0	46,5	31,1	5,4	-	-	-	4
0,1	58,3	89,4	7,9	0,8	1,6	-	-	-	5
4,4	64,0	129,4	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,8	6
43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	7
70,6	38,3	57,3	17,0	6,6	5,0	-	-	0,1	8
12,4	4,4	140,0	194,0	14,6	5,5	-	-	-	9
18,1	102,9	47,4	6,9	11,7	3,8	-	-	-	10
31,0	14,7	64,8	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	11
22,0	162,9	79,0	1,4	7,8	3,5	-	-	0,1	12
153,7	57,1	99,0	27,2	83,9	4,8	0,8	-	-	13
22,8	20,7	169,9	27,1	2,3	0,3	0,1	-	0,1	14
78,8	211,1	232,0	97,7	21,3	6,4	-	-	8,3	15
14,7	40,9	80,4	37,4	1,8	0,8	-	0,3	-	16
31,0	159,8	280,8	114,5	3,6	2,4	-	-	3,9	17
24,3	197,0	210,8	68,0	4,4	2,3	0,3	0,9	0,3	18
76,8	112,6	67,8	22,5	2,5	1,9	-	0,7	4,6	19
16,4	174,9	347,7	63,4	10,1	3,3	1,2	0,1	0,5	20
46,0	110,3	151,6	7,5	19,9	1,0	0,1	-	0,2	21
69,3	119,5	142,4	31,0	1,8	0,1	-	-	0,7	22
1 219,6	2 082,5	3 685,0	932,9	418,4	110,3	16,6	2,2	30,9	23
71,0	91,2	224,7	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,5	24
150,5	10,1	332,1	104,2	280,4	85,6	12,5	1,9	3,0	25
32,2	183,1	73,9	21,5	1,2	1,8	3,6	0,1	-	26
10,3	112,9	121,1	75,2	4,5	1,2	-	0,3	2,8	27
40,6	126,5	254,7	73,2	12,7	5,9	0,7	-	0,1	28
167,5	206,6	227,9	18,1	3,0	1,4	0	-	4,4	29
102,4	116,1	126,6	172,7	2,0	0,8	1,7	0,2	0,3	30
81,0	458,3	405,3	187,4	7,0	3,5	1,0	0,1	2,5	31
655,5	1 304,8	1 766,3	681,3	339,3	104,3	27,3	2,6	15,6	32
-	59,1	85,2	11,9	34,2	3,4	-	-	-	33
15,7	175,9	244,1	69,2	6,5	2,7	0,5	-	0,1	34
35,3	150,9	105,2	37,3	5,8	1,5	-	-	-	35
5,3	42,5	89,3	82,9	0,4	1,4	-	-	0,9	36
0,7	16,9	107,5	48,0	3,1	1,9	1,7	0,7	0,2	37
4,3	82,2	75,7	7,2	2,0	0,6	-	0,1	0,2	38
4,1	207,0	60,3	1,7	2,2	0,8	3,0	0,4	-	39
84,3	105,6	117,4	64,4	0,9	0,6	2,2	0,1	0,8	40
149,7	840,1	884,7	322,6	55,2	12,9	7,4	1,3	2,2	41
2 024,8	4 227,4	6 336,0	1 936,8	812,9	227,5	51,3	6,1	48,7	42
20,9	23,2	36,0	1,5	0,8	-	1,1	0	4,9	43
-	2,6	129,6	-	0,9	1,8	-	-	0,2	44
-	-	343,8	3,6	11,9	21,0	-	-	1,3	45
-	44,6	63,6	1,6	1,6	2,5	-	-	-	46
-	4,8	233,2	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	47
3,7	17,5	124,7	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	48

noch: 2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
Kreise						
49	Ahaus	120 617	682,67	272,8	8,7	24,4
50	Beckum	169 808	599,23	354,6	13,9	23,9
51	Borken	100 198	631,71	218,5	24,8	35,3
52	Coesfeld	96 843	612,16	262,0	46,7	26,1
53	Lüdinghausen	147 589	697,80	304,1	33,1	21,8
54	Münster	128 640	786,88	252,0	26,4	11,9
55	Recklinghausen	354 705	715,25	618,9	44,3	10,3
56	Steinfurt	191 019	771,60	464,4	57,7	32,7
57	Tecklenburg	139 428	811,09	336,3	78,0	24,7
58	Warendorf	72 458	559,39	162,1	7,0	4,0
59	Reg.-Bez. Münster	2 437 412	7 209,25	4 438,3	362,3	233,8
Kreisfreie Stadt						
60	Bielefeld	169 311	47,98	315,8	3,6	4,8
Kreise						
61	Bielefeld	168 536	273,45	399,4	46,7	8,4
62	Büren	61 652	767,05	310,9	5,1	9,4
63	Detmold	160 679	658,18	577,4	17,6	43,9
64	Halle (Westf.)	69 237	305,13	189,8	11,3	15,5
65	Herford	232 652	438,95	722,9	23,6	45,2
66	Höxter	96 661	685,34	316,1	16,3	21,5
67	Lemgo	157 297	582,43	538,7	25,7	23,3
68	Lübbecke	92 353	564,80	285,9	4,1	6,3
69	Minden	202 555	593,41	975,9	101,0	52,2
70	Paderborn	146 456	553,65	386,5	16,5	14,2
71	Warburg	45 130	513,68	158,9	2,2	7,5
72	Wiedenbrück	170 383	497,29	374,5	66,5	10,0
73	Reg.-Bez. Detmold	1 772 902	6 481,33	5 552,7	340,2	262,2
Kreisfreie Städte						
74	Bochum	346 798	121,42	456,9	5,1	16,3
75	Castrop-Rauxel	83 215	44,19	121,7	3,9	1,4
76	Dortmund	651 190	271,45	990,9	39,8	10,9
77	Hagen	203 084	90,38	227,9	13,1	14,9
78	Hamm	84 105	45,00	170,6	12,8	0,5
79	Herne	100 355	30,05	115,9	0,2	-
80	Iserlohn	57 627	28,34	102,0	0,8	2,7
81	Lünen	72 365	40,78	136,7	6,9	6,0
82	Wanne-Eickel	99 446	21,31	120,7	-	1,6
83	Wattenscheid	80 875	23,88	108,8	5,2	0,6
84	Witten	98 471	48,42	139,1	6,0	5,3
Kreise						
85	Arnsberg	148 201	662,07	463,4	21,2	15,8
86	Brilon	82 620	790,23	384,6	36,8	29,4
87	Ennepe-Ruhr-Kreis	271 663	398,74	445,6	10,3	8,4
88	Iserlohn	208 196	341,16	509,8	5,0	32,7
89	Lippstadt	112 585	508,17	289,2	4,9	10,9
90	Lüdenscheid	245 174	678,66	537,4	35,3	13,4
91	Meschede	71 584	675,14	272,3	10,3	6,1
92	Olpe	123 388	725,87	443,4	33,0	32,1
93	Siegen	244 090	649,40	865,1	92,7	32,2
94	Soest	124 450	637,20	411,9	15,8	22,0
95	Unna	229 142	425,42	497,5	12,5	17,9
96	Wittgenstein	46 163	488,64	238,7	22,4	8,1
97	Reg.-Bez. Arnsberg	3 784 787	7 745,91	8 050,1	394,0	289,2
98	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 995 101	21 436,49	18 041,1	1 096,5	785,2
99	Nordrhein-Westfalen	17 298 185	34 044,19	35 365,5	2 165,8	1 368,8

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen mit									Lfd. Nr.
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
44,1	25,7	156,1	6,7	3,4	2,1	0,8	0,8	-	49
8,9	105,0	160,8	29,6	6,9	1,8	3,5	0,3	-	50
4,6	44,4	72,2	30,5	3,9	0,5	-	0,2	2,1	51
11,1	46,6	110,3	7,4	9,0	0,5	0,9	0,1	3,3	52
17,2	142,6	75,9	6,2	1,2	1,1	0,2	3,4	1,4	53
35,5	58,0	97,9	8,2	13,3	0,7	-	0,1	-	54
14,1	174,5	346,1	13,3	8,0	2,0	-	0,2	6,1	55
41,8	129,5	91,1	22,5	55,5	3,8	0,2	0,1	29,5	56
34,1	53,6	108,1	22,2	9,4	2,8	1,1	-	2,3	57
7,1	23,4	85,6	29,7	2,9	2,3	-	-	0,1	58
243,1	896,0	2 235,0	184,5	170,7	44,8	8,2	5,2	54,7	59
4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	60
97,4	31,6	148,9	62,0	0,4	0,3	-	1,1	2,5	61
19,2	127,1	122,9	24,2	-	1,3	1,7	-	-	62
50,6	162,6	223,1	52,7	14,9	5,0	1,3	-	5,7	63
14,2	48,5	71,2	26,7	0,6	0,6	0,1	1,1	-	64
52,0	289,7	222,0	83,6	1,6	2,7	0,4	2,1	0	65
52,4	82,1	128,8	0,4	9,8	4,7	-	0,1	-	66
26,6	185,0	195,2	63,7	9,4	2,2	-	1,2	6,4	67
21,0	111,0	117,7	13,1	7,9	1,7	0,3	0,1	2,7	68
62,1	232,3	478,6	15,8	20,6	4,9	1,2	1,9	5,3	69
30,7	35,4	236,0	44,8	4,2	4,2	0,5	-	-	70
3,0	129,3	13,8	0,9	1,4	0,3	-	-	0,4	71
9,4	23,0	212,5	48,9	1,5	0,1	0,3	1,1	1,2	72
443,0	1 471,0	2 342,4	484,3	111,9	57,3	5,8	8,7	25,9	73
28,8	153,4	151,7	18,5	26,6	54,0	0,1	-	2,4	74
1,3	109,9	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	0,1	75
27,6	389,8	417,3	73,1	17,7	12,9	1,2	-	0,6	76
103,0	23,1	46,7	13,8	10,3	2,0	1,0	-	-	77
2,1	53,2	69,1	26,7	3,9	2,0	0,3	-	-	78
2,7	13,1	75,0	10,2	8,2	6,5	-	-	-	79
2,3	15,1	63,2	11,5	4,8	1,6	-	-	-	80
12,3	1,5	96,4	12,4	0,9	0,3	-	-	-	81
-	7,5	106,3	-	1,4	3,7	-	-	0,2	82
17,0	32,9	44,0	5,3	1,4	2,4	-	-	-	83
23,2	39,9	38,7	10,9	12,8	2,3	-	-	-	84
44,8	199,2	125,1	50,3	1,0	3,9	0,6	1,4	-	85
18,1	160,7	126,6	11,2	0,6	0,8	-	0,2	0,2	86
13,0	98,0	265,2	40,8	7,3	1,1	0,2	1,0	0,3	87
69,2	130,3	231,8	30,0	7,6	1,6	-	1,6	-	88
9,4	127,9	110,2	19,1	4,0	2,2	-	0,3	0,3	89
49,5	271,2	134,6	6,3	12,4	3,7	0,4	-	10,6	90
7,9	18,9	160,5	65,2	1,7	1,7	-	-	-	91
9,3	198,8	157,7	12,0	-	0	-	0,5	-	92
92,2	221,6	374,1	35,7	9,8	6,1	0	0,7	-	93
72,6	135,5	95,2	54,0	13,8	2,2	0,2	0,5	0,1	94
11,4	183,6	221,1	44,4	3,5	0,9	0,7	1,3	0,2	95
7,2	52,7	142,5	3,9	1,8	0,1	-	0	-	96
624,9	2 637,8	3 253,5	557,1	153,0	113,3	4,7	7,6	15,0	97
1 311,0	5 004,8	7 830,9	1 225,9	435,6	215,4	18,7	21,5	95,6	98
3 335,8	9 232,2	14 166,9	3 162,7	1 248,5	442,9	70,0	27,6	144,3	99

2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Großstadt a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrsstraßen c = Verkehrsstraßen d = Sammelstraßen e = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner			
				insgesamt	davon		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
			qkm	Länge in km			
1	Köln a	870 801	251,37	1 003,8	16,6	6,9	
				b	37,5	-	-
				c	112,2	-	-
				d	129,6	-	-
				e	724,5	16,6	6,9
2	Essen a	701 885	194,76	981,8	9,9	20,9	
				b	68,1	3,3	-
				c	49,6	-	0,9
				d	111,2	-	1,9
				e	752,9	6,6	18,1
3	Düsseldorf a	679 945	158,30	765,5	87,6	2,9	
				b	28,9	-	-
				c	82,7	0,2	-
				d	106,2	4,0	-
				e	547,7	83,4	2,9
4	Dortmund a	651 190	271,45	990,9	39,8	10,9	
				b	15,7	-	-
				c	43,9	-	-
				d	126,5	2,7	0,7
				e	804,8	37,1	10,2
5	Duisburg a	454 915	143,32	609,4	45,5	11,1	
				b	19,8	-	-
				c	75,9	-	-
				d	113,4	0,4	1,4
				e	400,3	45,1	9,7
6	Wuppertal a	415 239	150,67	453,1	16,8	9,8	
				b	22,9	-	-
				c	32,8	-	-
				d	37,6	-	-
				e	359,8	16,8	9,8
7	Bochum a	346 798	121,42	456,9	5,1	16,3	
				b	56,7	-	-
				c	18,1	-	-
				d	0,2	-	-
				e	381,9	5,1	16,3
8	Gelsenkirchen a	345 866	104,16	401,3	9,0	10,7	
				b	3,6	-	-
				c	23,0	-	-
				d	62,4	-	0,9
				e	312,3	9,0	9,8
9	Bonn a	301 097	141,27	506,0	38,1	9,1	
				b	16,7	-	-
				c	69,2	0,1	-
				d	61,2	0,7	0,9
				e	358,9	37,3	8,2
10	Oberhausen a	248 203	77,02	426,7	37,4	18,4	
				b	96,6	-	-
				c	25,0	-	0,8
				d	23,8	0,8	-
				e	281,3	36,6	17,6
11	Krefeld a	229 766	116,11	329,6	10,6	2,3	
				b	20,9	-	-
				c	33,4	-	-
				d	61,5	-	-
				e	213,8	10,6	2,3
12	Münster (Westf.) a	205 111	73,99	274,2	6,0	-	
				b	2,0	-	-
				c	28,5	-	-
				d	42,6	-	-
				e	201,1	6,0	-

Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
150,5	10,1	332,1	104,2	280,4	85,6	12,5	1,9	3,0	a 1
-	-	3,2	18,4	15,3	0,6	-	-	-	b
2,4	0,8	20,0	16,6	64,2	4,5	3,7	-	-	c
30,0	-	25,7	21,1	44,8	6,8	0,7	-	0,5	d
118,1	9,3	283,2	48,1	156,1	73,7	8,1	1,9	2,5	e
126,7	273,8	437,1	53,6	40,1	7,4	11,3	-	1,0	a 2
11,8	7,6	13,6	22,1	7,9	1,8	-	-	-	b
4,4	9,2	16,3	10,5	7,7	0,6	-	-	-	c
10,7	20,5	62,4	6,6	4,5	0,9	3,7	-	-	d
99,8	236,5	344,8	14,4	20,0	4,1	7,6	-	1,0	e
216,4	-	318,9	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	a 3
1,2	-	1,3	8,8	16,8	0,8	-	-	-	b
10,7	-	26,3	11,5	27,8	3,2	-	-	3,0	c
42,6	-	41,0	8,5	5,9	3,1	0,7	-	0,4	d
161,9	-	250,3	10,9	25,7	9,9	0,4	-	2,3	e
27,6	389,8	417,3	73,1	17,7	12,0	1,2	-	0,6	a 4
-	0	6,8	6,7	2,2	-	-	-	-	b
-	15,8	19,5	6,6	2,0	0	-	-	-	c
3,0	47,4	58,9	10,6	1,8	1,4	-	-	-	d
24,6	326,6	332,1	49,2	11,7	11,5	1,2	-	0,6	e
82,9	64,2	265,4	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,5	a 5
0,8	1,6	2,0	11,7	2,0	1,7	-	-	-	b
6,1	7,5	27,3	13,8	15,8	5,4	-	-	-	c
16,6	19,3	45,1	12,3	9,9	8,0	-	-	0,4	d
59,4	35,8	191,0	11,8	23,8	19,5	0,1	-	4,1	e
153,7	57,1	99,0	27,2	83,9	4,8	0,8	-	-	a 6
5,0	1,7	0,7	10,9	4,6	-	-	-	-	b
21,1	1,2	0,5	3,9	6,0	0,1	-	-	-	c
11,0	2,4	8,2	3,5	11,3	1,0	0,2	-	-	d
116,6	51,8	89,6	8,9	62,0	3,7	0,6	-	-	e
28,8	153,4	151,7	18,5	26,6	54,0	0,1	-	2,4	a 7
0,5	10,1	26,1	5,7	3,9	10,4	-	-	-	b
0,2	2,3	8,2	1,2	0,5	5,7	-	-	-	c
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	d
28,1	140,8	117,4	11,6	22,2	37,9	0,1	-	2,4	e
-	-	343,8	3,6	11,9	21,0	-	-	1,3	a 8
-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	b
-	-	20,4	-	1,9	0,7	-	-	-	c
-	-	54,9	-	1,9	4,7	-	-	-	d
-	-	268,5	-	8,1	15,6	-	-	1,3	e
71,0	91,2	224,7	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,5	a 9
-	0,8	10,2	3,2	1,6	0,9	-	-	-	b
10,3	12,0	30,6	7,5	8,0	0,3	-	-	0,4	c
14,2	8,7	21,8	2,7	9,1	1,2	0,7	-	1,2	d
46,5	69,7	162,1	15,6	9,8	1,7	7,1	-	0,9	e
12,4	4,4	140,0	194,0	14,6	5,5	-	-	-	a 10
2,1	1,1	13,3	71,4	7,1	1,6	-	-	-	b
1,3	1,4	6,8	12,5	2,0	0,2	-	-	-	c
-	0,9	12,8	8,5	0,5	0,3	-	-	-	d
9,0	1,0	107,1	101,6	5,0	3,4	-	-	-	e
87,6	-	146,0	46,5	31,1	5,5	-	-	-	a 11
-	-	4,5	15,4	0,7	0,3	-	-	-	b
8,5	-	12,7	7,2	2,7	2,3	-	-	-	c
18,9	-	23,7	17,6	1,3	-	-	-	-	d
60,2	-	105,1	6,3	26,4	2,9	-	-	-	e
-	4,8	233,2	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	a 12
-	-	1,7	-	-	-	0,3	-	-	b
-	-	23,5	0,3	4,7	-	-	-	0	c
-	-	38,2	0,4	3,6	0,4	-	-	-	d
-	4,8	169,8	-	16,8	0,7	0,1	-	2,9	e

noch: 2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Großstadt a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrsstraßen c = Verkehrsstraßen d = Sammelstraßen e = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
13	Hagen a	203 084	90,38	227,9	13,1	14,9
	b			-	-	-
	c			7,6	-	0,2
	d			72,1	1,5	3,4
	e			148,2	11,6	11,3
14	Mülheim a.d.Ruhr a	192 543	88,20	298,3	6,2	11,4
	b			-	-	-
	c			31,7	0,3	-
	d			22,4	-	-
	e			244,2	5,9	11,4
15	Aachen a	180 552	58,72	202,4	8,6	-
	b			16,1	0,5	-
	c			34,3	-	-
	d			39,4	0,3	-
	e			112,6	7,8	-
16	Solingen a	177 063	80,00	283,7	2,9	4,0
	b			1,9	-	-
	c			49,4	-	-
	d			30,7	1,0	0,5
	e			201,7	1,9	3,5
17	Bielefeld a	169 311	47,98	315,8	3,6	4,8
	b			80,0	-	-
	c			6,4	-	-
	d			27,7	-	0,1
	e			201,7	3,6	4,7
18	Mönchengladbach a	152 405	97,03	227,6	2,0	2,7
	b			-	-	-
	c			49,7	-	0,2
	d			27,6	-	0,2
	e			150,3	2,0	2,3
19	Remscheid a	138 602	64,60	194,7	4,1	-
	b			2,7	-	-
	c			7,0	-	-
	d			10,0	-	-
	e			175,0	4,1	-
20	Recklinghausen a	125 685	66,35	172,6	3,6	4,0
	b			-	-	-
	c			19,8	-	-
	d			36,5	0,7	0,4
	e			116,3	2,9	3,6
21	Neuss a	119 901	53,12	177,3	-	12,4
	b			20,0	-	-
	c			8,2	-	0,3
	d			20,0	-	-
	e			129,1	-	12,1
22	Leverkusen a	112 450	46,65	165,5	7,4	-
	b			7,2	-	-
	c			4,9	-	-
	d			43,5	1,1	-
	e			109,9	6,3	-
23	Bottrop a	107 495	42,15	139,5	2,5	1,9
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			27,7	0,4	-
	e			111,8	2,1	1,9
24	Rheydt a	101 722	45,10	142,2	13,1	5,6
	b			7,5	-	-
	c			9,9	-	-
	d			30,8	-	1,2
	e			94,0	13,1	4,4
25	Herne a	100 355	30,05	115,9	0,2	-
	b			6,3	-	-
	c			12,6	-	-
	d			26,1	-	-
	e			70,9	0,2	-

Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
103,0	23,1	46,7	13,8	10,3	2,0	1,0	-	-	a 13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,5	0,6	1,2	1,2	1,3	0,6	-	-	-	c
36,1	6,4	12,3	8,0	3,4	-	1,0	-	-	d
64,4	16,1	33,2	4,6	5,6	1,4	-	-	-	e
43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	a 14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,9	6,8	21,5	-	2,1	0,1	-	-	-	c
3,8	4,2	13,9	-	0,5	-	-	-	-	d
38,9	84,1	92,5	-	11,1	-	0,1	0,2	-	e
-	59,1	85,2	11,9	34,2	3,4	-	-	-	a 15
-	-	3,2	8,9	3,1	0,4	-	-	-	b
-	4,9	22,4	2,8	3,5	0,7	-	-	-	c
-	13,0	15,7	0,2	9,5	0,7	-	-	-	d
-	41,2	43,9	-	18,1	1,6	-	-	-	e
22,0	162,9	79,0	1,4	7,8	3,6	-	-	0,1	a 16
-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	b
0,8	28,9	13,6	1,2	3,7	1,2	-	-	-	c
1,3	18,8	8,7	-	0,4	-	-	-	-	d
19,9	115,2	54,8	0,2	3,7	2,4	-	-	0,1	e
4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	a 17
-	-	21,1	34,3	11,7	12,9	-	-	-	b
-	-	2,4	0,7	2,9	0,4	-	-	-	c
-	-	15,9	3,3	3,7	4,7	-	-	-	d
4,4	13,4	132,3	9,1	21,3	11,3	-	-	1,6	e
4,4	64,0	129,4	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,8	a 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	13,4	23,0	9,1	3,3	0,7	-	-	-	c
-	3,6	19,6	2,2	1,9	0,1	-	-	-	d
4,4	47,0	86,8	1,4	3,9	0,8	0,9	-	0,8	e
18,1	102,9	47,4	6,9	11,7	3,6	-	-	-	a 19
-	1,4	0,4	0,5	0,4	-	-	-	-	b
-	2,0	1,0	3,1	0,6	0,3	-	-	-	c
0,6	7,4	1,3	0,1	0,6	-	-	-	-	d
17,5	92,1	44,7	3,2	10,1	3,3	-	-	-	e
3,7	17,5	124,7	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	a 20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,0	14,8	0,8	1,2	-	-	-	-	c
0,8	2,9	27,8	-	3,9	-	-	-	-	d
2,9	11,6	82,1	-	11,8	0,8	-	-	0,6	e
40,6	38,3	57,3	17,0	6,6	5,0	-	-	0,1	a 21
0,4	0,2	9,6	8,0	1,1	0,7	-	-	-	b
2,1	4,8	1,0	-	-	-	-	-	-	c
6,6	2,6	8,6	2,2	-	-	-	-	-	d
31,5	30,7	38,1	6,8	5,5	4,3	-	-	0,1	e
0,1	58,3	89,4	7,9	0,8	1,6	-	-	-	a 22
-	-	0,5	6,7	-	-	-	-	-	b
-	1,1	2,8	1,0	-	-	-	-	-	c
-	14,1	26,9	0,2	0,2	1,0	-	-	-	d
0,1	43,1	59,2	-	0,6	0,6	-	-	-	e
-	2,6	129,6	-	0,9	1,8	-	-	0,2	a 23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	25,8	-	0,8	0,7	-	-	-	d
-	2,6	103,8	-	0,1	1,1	-	-	0,2	e
31,0	14,7	64,8	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	a 24
4,8	1,2	1,0	0,5	-	-	-	-	-	b
2,7	2,3	2,8	1,4	0,2	0,5	-	-	-	c
6,3	2,7	17,9	2,1	-	-	0,6	-	-	d
17,2	8,5	43,1	3,3	3,4	1,0	-	-	-	e
2,7	13,1	75,0	10,2	8,2	6,5	-	-	-	a 25
-	-	1,8	3,0	0,9	0,6	-	-	-	b
-	-	6,0	3,8	2,2	0,6	-	-	-	c
-	2,7	20,5	0,2	2,4	0,3	-	-	-	d
2,7	10,4	46,7	3,2	2,7	5,0	-	-	-	e

2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
26	Wanne-Eickel, krfr. Stadt a b c	99 446	21,31	120,7 28,8 91,9	- - -	1,6 - 1,6
27	Witten, krfr. Stadt a b c	98 471	48,42	139,1 35,2 103,9	6,0 - 6,0	5,3 0 5,3
28	Viersen, Stadt a b c	84 692	90,78	177,0 84,5 92,5	5,9 1,3 4,6	13,3 1,8 11,5
29	Hamm, krfr. Stadt a b c	84 105	45,00	170,6 71,1 99,5	12,8 3,1 9,7	0,5 - 0,5
30	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt a b c	83 215	44,19	121,7 63,6 58,1	3,9 1,1 2,8	1,4 1,1 0,3
31	Gladbeck, krfr. Stadt a b c	83 148	35,89	116,1 61,1 55,0	0,2 0,2 -	2,0 0,3 1,7
32	Porz am Rhein, Stadt a b c	82 169	73,89	142,8 12,2 130,6	12,0 - 12,0	5,1 - 5,1
33	Wattenscheid, krfr. Stadt a b c	80 875	23,88	108,8 45,4 63,4	5,2 - 5,2	0,6 - 0,6
34	Lüdenscheid, Stadt a b c	80 737	88,33	196,6 74,9 121,7	23,4 0,9 22,5	0,8 0,2 0,6
35	Gütersloh, Stadt a b c	77 756	111,25	180,3 30,5 149,8	42,5 - 42,5	0,3 - 0,3
36	Marl, Stadt a b c	75 997	65,00	75,5 21,9 53,6	0,6 - 0,6	0,3 - 0,3
37	Lünen, krfr. Stadt a b c	72 365	40,78	136,7 56,0 80,7	6,9 4,1 2,8	6,0 1,8 4,2
38	Rheinhausen, Stadt a b c	71 958	28,74	121,6 45,3 76,3	9,1 0,5 8,6	4,2 - 4,2
39	Paderborn, Stadt a b c	70 976	67,96	172,5 41,8 130,7	9,3 - 9,3	0,4 - 0,4
40	Herford, Stadt a b c	67 025	78,90	142,5 34,8 107,7	0,4 - 0,4	1,7 - 1,7
41	Detmold, Stadt a b c	65 195	129,40	218,2 20,7 197,5	10,9 - 10,9	17,7 - 17,7
42	Hattingen, Stadt a b c	61 144	71,34	101,9 15,2 86,7	0,7 - 0,7	1,3 - 1,3
43	Siegen, Stadt a b c	58 364	49,77	125,3 11,2 114,1	9,2 0,9 8,3	0,3 - 0,3
44	Iserlohn, krfr. Stadt a b c	57 627	28,34	102,0 19,8 82,2	0,8 - 0,8	2,7 1,1 1,6
45	Velbert, Stadt a b c	57 441	24,91	97,4 20,1 77,3	- - -	6,3 - 6,3

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	7,5	106,3	-	1,4	3,7	-	-	0,2	a 26
-	-	26,3	-	0,3	2,2	-	-	-	b
-	7,5	80,0	-	1,1	1,5	-	-	0,2	c
23,2	39,9	38,7	10,9	12,8	2,3	-	-	-	a 27
3,1	11,2	7,8	6,7	4,6	1,8	-	-	-	b
20,1	28,7	30,9	4,2	8,2	0,5	-	-	-	c
11,7	98,6	11,1	34,8	0,7	-	0,1	0,8	-	a 28
3,3	59,2	3,0	15,8	-	-	-	0,1	-	b
8,4	39,4	8,1	19,0	0,7	-	0,1	0,7	-	c
2,1	53,2	69,1	26,7	3,9	2,0	0,3	-	-	a 29
1,7	18,7	27,1	18,3	1,1	0,9	0,2	-	-	b
0,4	34,5	42,0	8,4	2,8	1,1	0,1	-	-	c
1,3	109,9	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	0,1	a 30
0,8	57,6	0,5	1,3	0,7	0,5	-	-	-	b
0,5	52,3	-	0,5	0,8	0,8	-	-	0,1	c
-	44,6	63,6	1,6	1,6	2,5	-	-	-	a 31
-	14,0	41,5	1,6	1,2	2,3	-	-	-	b
-	30,6	22,1	-	0,4	0,2	-	-	-	c
10,8	10,5	6,3	95,3	1,0	0,3	1,4	0,1	-	a 32
1,8	-	0,1	9,1	-	-	1,2	-	-	b
9,0	10,5	6,2	86,2	1,0	0,3	0,2	0,1	-	c
17,0	32,9	44,0	5,3	1,4	2,4	-	-	-	a 33
5,4	12,7	19,0	5,3	1,1	1,9	-	-	-	b
11,6	20,2	25,0	-	0,3	0,5	-	-	-	c
21,6	93,7	43,8	3,0	7,9	2,0	0,4	-	-	a 34
3,8	44,3	21,3	2,8	1,0	0,6	-	-	-	b
17,8	49,4	22,5	0,2	6,9	1,4	0,4	-	-	c
5,6	8,0	97,9	24,7	1,3	-	-	-	-	a 35
0,2	2,8	16,5	10,7	0,3	-	-	-	-	b
5,4	5,2	81,4	14,0	1,0	-	-	-	-	c
-	17,2	57,0	-	0,1	-	-	-	0,3	a 36
-	2,6	19,3	-	-	-	-	-	-	b
-	14,6	37,7	-	0,1	-	-	-	0,3	c
12,3	1,5	96,4	12,4	0,9	0,3	-	-	-	a 37
1,7	-	36,6	11,6	-	0,2	-	-	-	b
10,6	1,5	59,8	0,8	0,9	0,1	-	-	-	c
1,3	10,0	92,2	4,6	-	0,2	-	-	-	a 38
-	4,5	35,5	4,6	-	0,2	-	-	-	b
1,3	5,5	56,7	-	-	-	-	-	-	c
2,5	19,6	105,4	29,2	3,5	2,2	0,4	-	-	a 39
0,1	1,7	19,8	19,1	-	1,1	-	-	-	b
2,4	17,9	85,6	10,1	3,5	1,1	0,4	-	-	c
8,1	44,0	79,5	6,7	0,4	0,1	0,3	1,3	-	a 40
-	6,2	24,0	4,5	-	0,1	-	-	-	b
8,1	37,8	55,5	2,2	0,4	-	0,3	1,3	-	c
24,0	86,2	58,4	13,2	7,1	0,7	0	-	-	a 41
0,2	4,2	12,1	4,0	0,2	0	0	-	-	b
23,8	82,0	46,3	9,2	6,9	0,7	-	-	-	c
4,9	23,5	67,8	2,1	1,3	-	-	-	0,3	a 42
-	3,2	9,6	2,0	0,4	-	-	-	-	b
4,9	20,3	58,2	0,1	0,9	-	-	-	0,3	c
38,6	3,9	64,1	2,2	6,0	0,7	0,1	0,2	-	a 43
1,6	-	6,0	1,5	1,2	-	-	-	-	b
37,0	3,9	58,1	0,7	4,8	0,7	0,1	0,2	-	c
2,3	15,1	63,2	11,5	4,8	1,6	-	-	-	a 44
-	2,2	11,3	3,4	1,3	0,5	-	-	-	b
2,3	12,9	51,9	8,1	3,5	1,1	-	-	-	c
21,6	2,3	21,2	45,1	0,3	0,6	-	-	-	a 45
-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	b
21,6	2,3	21,2	25,0	0,3	0,6	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							Länge in km
46	Dinslaken, Stadt a	55 415	45,52	107,3	14,7	2,7	
				b	65,7	7,8	1,4
				c	41,6	6,9	1,3
47	Düren, Stadt a	55 142	21,90	71,9	2,3	-	
				b	43,8	-	-
				c	28,1	2,3	-
48	Hürth a	53 327	56,82	84,8	1,9	1,7	
				b	44,4	0,1	-
				c	40,4	1,8	1,7
49	Herten, Stadt a	52 866	29,30	73,6	2,0	0,8	
				b	26,5	0,1	-
				c	47,1	1,9	0,8
50	Moers, Stadt a	52 690	26,00	109,9	3,3	-	
				b	29,6	-	-
				c	80,3	3,3	-
51	Hilden, Stadt a	52 102	31,85	89,6	0	5,6	
				b	44,1	-	2,5
				c	45,5	0	3,1
52	Minden, Stadt a	51 787	28,50	153,0	23,4	0,9	
				b	34,2	3,3	0,5
				c	118,8	20,1	0,4
53	Troisdorf, Stadt a	51 547	62,18	134,7	-	3,8	
				b	33,9	-	-
				c	100,8	-	3,8
54	Bergisch Gladbach, Stadt a	51 308	32,10	92,1	0,5	2,1	
				b	24,5	-	-
				c	67,6	0,5	2,1
55	Rheine, Stadt a	51 125	19,14	111,8	12,1	0,7	
				b	24,1	-	-
				c	87,7	12,1	0,7
56	Ahlen, Stadt a	50 854	97,38	108,2	9,3	10,8	
				b	44,6	0,8	1,5
				c	63,6	8,5	9,3
57	Unna, Stadt a	50 797	88,45	118,7	2,9	7,7	
				b	52,8	0,3	0,3
				c	65,9	2,6	7,4
58	Salzuflen, Bad, Stadt a	49 859	100,06	114,1	1,4	6,8	
				b	8,5	-	-
				c	105,6	1,4	6,8
59	Bocholt, krfr. Stadt a	48 802	18,94	88,9	0,4	0,1	
				b	25,8	-	-
				c	63,1	0,4	0,1
60	Meerbusch, Stadt a	48 668	65,62	126,9	-	12,9	
				b	34,2	-	1,1
				c	92,7	-	11,8
61	Walsum, Stadt a	48 327	19,87	73,9	1,0	0	
				b	22,6	-	-
				c	51,3	1,0	0
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt a	47 121	41,96	93,0	3,8	1,5	
				b	56,3	2,2	0,4
				c	36,7	1,6	1,1
63	Wesel, Stadt a	45 773	56,45	197,5	30,0	9,0	
				b	27,1	1,2	0,5
				c	170,4	28,8	8,5
64	Gummersbach, Stadt a	45 602	74,05	167,0	15,8	1,6	
				b	34,6	-	-
				c	132,4	15,8	1,6
65	Opladen, Stadt a	44 937	16,13	58,6	8,3	-	
				b	11,9	0,3	-
				c	46,7	8,0	-

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
7,7	7,4	72,4	-	2,1	0,3	-	-	-	a 46
4,8	6,0	43,5	-	1,9	0,3	-	-	-	b
2,9	1,4	28,9	-	0,2	0	-	-	-	c
8,6	22,3	35,2	0,2	2,1	1,2	-	-	-	a 47
3,7	14,8	23,0	0,2	1,0	1,1	-	-	-	b
4,9	7,5	12,2	-	1,1	0,1	-	-	-	c
0,7	24,4	51,9	-	1,8	2,4	-	-	-	a 48
-	13,1	28,7	-	0,1	2,4	-	-	-	b
0,7	11,3	23,2	-	1,7	-	-	-	-	c
0,4	9,3	55,0	4,8	0,5	0,8	-	-	-	a 49
-	3,3	19,2	3,7	0,2	-	-	-	-	b
0,4	6,0	35,8	1,1	0,3	0,8	-	-	-	c
1,8	11,9	71,0	17,5	4,3	0,1	-	-	-	a 50
-	3,4	18,7	6,1	1,4	-	-	-	-	b
1,8	8,5	52,3	11,4	2,9	0,1	-	-	-	c
20,7	27,8	30,6	2,7	1,0	1,2	-	-	-	a 51
7,6	12,9	17,6	1,9	0,7	0,9	-	-	-	b
13,1	14,9	13,0	0,8	0,3	0,3	-	-	-	c
39,5	16,9	38,9	8,5	18,4	2,6	0,2	0,3	3,4	a 52
5,7	0,4	14,2	6,5	3,1	0,5	-	-	-	b
33,8	16,5	24,7	2,0	15,3	2,1	0,2	0,3	3,4	c
-	24,9	100,7	4,3	0,5	0,5	-	-	-	a 53
-	2,5	27,1	4,1	-	0,2	-	-	-	b
-	22,4	73,6	0,2	0,5	0,3	-	-	-	c
34,4	23,9	30,5	-	0,7	-	-	-	-	a 54
8,2	9,9	6,4	-	-	-	-	-	-	b
26,2	14,0	24,1	-	0,7	-	-	-	-	c
-	38,9	22,2	5,6	4,5	1,1	-	-	26,7	a 55
-	8,8	9,9	3,5	0,6	0,4	-	-	0,9	b
-	30,1	12,3	2,1	3,9	0,7	-	-	25,8	c
-	22,2	57,7	5,1	3,0	0	-	-	-	a 56
-	7,2	28,4	5,1	1,5	0	-	-	-	b
-	15,0	29,3	-	1,5	-	-	-	-	c
-	34,9	70,4	1,4	-	0,1	-	1,3	-	a 57
-	12,1	38,7	1,4	-	-	-	-	-	b
-	22,8	31,7	-	-	0,1	-	1,3	-	c
2,4	21,1	49,0	28,6	2,3	1,6	-	0	0,9	a 58
-	0,4	4,5	2,9	0,1	0,6	-	-	-	b
2,4	20,7	44,5	25,7	2,2	1,0	-	0	0,9	c
20,9	23,2	36,0	1,5	0,8	-	1,1	0	4,9	a 59
0,8	6,9	15,3	1,5	0,2	-	1,1	-	-	b
20,1	16,3	20,7	-	0,6	-	-	0	4,9	c
0,2	92,7	-	21,1	-	-	-	-	-	a 60
-	26,3	-	6,8	-	-	-	-	-	b
0,2	66,4	-	14,3	-	-	-	-	-	c
0,7	4,4	63,3	4,4	-	-	-	-	0,1	a 61
-	-	19,5	3,1	-	-	-	-	-	b
0,7	4,4	43,8	1,3	-	-	-	-	0,1	c
0,4	46,8	39,2	1,3	-	-	-	-	-	a 62
-	31,1	21,3	1,3	-	-	-	-	-	b
0,4	15,7	17,9	-	-	-	-	-	-	c
4,6	62,2	87,9	-	3,3	0,4	0,1	-	-	a 63
-	4,6	20,6	-	0,2	-	-	-	-	b
4,6	57,6	67,3	-	3,1	0,4	0,1	-	-	c
30,1	-	113,9	3,1	1,3	1,2	-	-	-	a 64
4,0	-	28,4	1,6	0,2	0,4	-	-	-	b
26,1	-	85,5	1,5	1,1	0,8	-	-	-	c
-	2,6	37,1	10,3	0,3	-	-	-	-	a 65
-	-	8,3	3,3	-	-	-	-	-	b
-	2,6	28,8	7,0	0,3	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
66	Ratingen, Stadt a	44 902	19,43	66,3	3,1	0,1
	b			28,4	0,6	-
	c			37,9	2,5	0,1
67	Bergkamen, Stadt a	44 523	44,19	80,8	5,4	2,1
	b			35,3	0,8	0,4
	c			45,5	4,6	1,7
68	Kleve, Stadt a	44 522	95,19	117,9	4,7	-
	b			48,2	0,4	-
	c			69,7	4,3	-
69	Rheinkamp a	43 342	53,74	61,0	-	-
	b			16,6	-	-
	c			44,4	-	-
70	Bensberg, Stadt a	42 900	61,68	89,2	0,5	1,9
	b			26,2	-	-
	c			63,0	0,5	1,9
71	Lippstadt, Stadt a	42 880	29,82	71,2	3,5	4,2
	b			15,9	-	0,3
	c			55,3	3,5	3,9
72	Euskirchen, Stadt a	42 793	139,52	136,7	34,5	5,6
	b			48,4	6,3	0,5
	c			88,3	28,2	5,1
73	Brühl, Stadt a	42 710	36,10	78,0	0,8	1,0
	b			33,7	-	-
	c			44,3	0,8	1,0
74	Rodenkirchen (Bez. Köln) a	42 001	43,68	91,0	7,4	-
	b			25,3	1,1	-
	c			65,7	6,3	-
75	Kamen, Stadt a	41 881	40,93	80,1	2,4	3,5
	b			8,2	-	-
	c			71,9	2,4	3,5
76	Kempen, Stadt a	41 246	86,50	91,9	-	11,1
	b			55,4	-	6,6
	c			36,5	-	4,5
77	Bünde, Stadt a	41 085	59,29	194,9	9,0	0,7
	b			29,1	-	-
	c			165,8	9,0	0,7
78	Soest, Stadt a	40 700	85,85	115,0	3,0	2,1
	b			39,4	-	-
	c			75,6	3,0	2,1
79	Brackwede, Stadt a	40 492	38,31	71,4	6,0	0,8
	b			22,8	-	-
	c			48,6	6,0	0,8
80	Hüttental, Stadt a	40 309	34,49	108,2	3,7	1,8
	b			22,9	0,2	0,6
	b			85,3	3,5	1,2
81	Stolberg (Rhld.), Stadt a	39 821	28,94	69,2	0,1	1,2
	b			11,0	-	-
	c			58,2	0,1	1,2
82	Willich, Stadt a	39 427	66,44	70,1	3,9	2,6
	b			25,2	-	0,3
	c			44,9	3,9	2,3
83	Eschweiler, Stadt a	39 394	34,11	59,7	-	2,1
	b			21,3	-	-
	c			38,4	-	2,1
84	Dorsten, Stadt a	39 275	39,97	95,7	9,7	0,6
	b			39,6	2,7	0,6
	c			56,1	7,0	-
85	Monheim, Stadt a	39 101	31,99	56,2	6,1	0,3
	b			18,9	1,6	-
	c			37,3	4,5	0,3

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
12,6	27,9	12,5	8,0	0,1	0,4	-	-	1,6	a 66
4,8	8,0	6,0	7,9	-	0,4	-	-	0,7	b
7,8	19,9	6,5	0,1	0,1	-	-	-	0,9	c
-	24,9	45,1	3,0	0,1	0,2	-	-	-	a 67
-	7,1	24,4	2,4	-	0,2	-	-	-	b
-	17,8	20,7	0,6	0,1	-	-	-	-	c
34,9	48,5	27,7	-	1,2	-	-	-	0,9	a 68
12,6	20,3	14,9	-	-	-	-	-	-	b
22,3	28,2	12,8	-	1,2	-	-	-	0,9	c
-	45,0	14,4	1,6	-	-	-	-	-	a 69
-	7,3	7,7	1,6	-	-	-	-	-	b
-	37,7	6,7	-	-	-	-	-	-	c
14,0	20,9	33,7	18,1	-	-	0,1	-	-	a 70
3,4	4,4	5,0	13,4	-	-	-	-	-	b
10,6	16,5	28,7	4,7	-	-	0,1	-	-	c
3,5	5,8	35,2	14,9	3,2	0,7	-	-	0,2	a 71
0,4	1,4	8,3	4,3	0,9	0,3	-	-	-	b
3,1	4,4	26,9	10,6	2,3	0,4	-	-	0,2	c
5,6	11,2	74,9	3,4	1,2	0,3	-	-	-	a 72
1,9	5,0	31,1	3,3	0,2	0,1	-	-	-	b
3,7	6,2	43,8	0,1	1,0	0,2	-	-	-	c
3,9	2,1	64,0	0,9	4,6	0,7	-	-	-	a 73
1,5	1,2	29,5	-	1,0	0,5	-	-	-	b
2,4	0,9	34,5	0,9	3,6	0,2	-	-	-	c
-	47,2	-	31,0	5,0	-	0,4	-	-	a 74
-	15,1	-	7,3	1,8	-	-	-	-	b
-	32,1	-	23,7	3,2	-	0,4	-	-	c
-	22,2	50,3	-	1,6	0,1	-	-	-	a 75
-	1,2	6,8	-	0,2	-	-	-	-	b
-	21,0	43,5	-	1,4	0,1	-	-	-	c
0,5	48,9	24,9	3,4	2,5	0,5	-	0,1	-	a 76
-	31,1	13,0	2,9	1,3	0,5	-	-	-	b
0,5	17,8	11,9	0,5	1,2	-	-	0,1	-	c
11,3	109,8	54,0	8,2	0,1	1,8	-	-	-	a 77
-	15,7	9,8	3,6	-	-	-	-	-	b
11,3	94,1	44,2	4,6	0,1	1,8	-	-	-	c
17,6	17,9	30,0	29,0	13,1	2,0	0,1	0,2	-	a 78
0,1	2,2	12,7	17,0	5,4	1,9	0,1	-	-	b
17,5	15,7	17,3	12,0	7,7	0,1	-	0,2	-	c
3,7	-	23,5	36,7	0,1	-	-	-	0,6	a 79
-	-	6,0	16,8	-	-	-	-	-	b
3,7	-	17,5	19,9	0,1	-	-	-	0,6	c
4,1	21,6	47,3	26,7	1,0	2,0	-	0	-	a 80
-	1,2	12,2	7,5	0,3	0,9	-	-	-	b
4,1	20,4	35,1	19,2	0,7	1,1	-	0	-	c
3,6	44,5	15,9	1,5	2,0	0,4	-	-	-	a 81
-	3,8	5,1	1,4	0,6	0,1	-	-	-	b
3,6	40,7	10,8	0,1	1,4	0,3	-	-	-	c
6,4	16,9	34,3	5,4	-	0,2	-	-	0,4	a 82
1,9	3,6	13,9	5,3	-	0,2	-	-	-	b
4,5	13,3	20,4	0,1	-	-	-	-	0,4	c
4,6	27,6	20,7	-	3,0	1,2	0,5	-	-	a 83
-	8,9	8,3	-	2,4	1,2	0,5	-	-	b
4,6	18,7	12,4	-	0,6	-	-	-	-	c
0,2	79,0	3,0	-	0,3	0,3	-	-	2,6	a 84
-	33,0	3,0	-	-	0,3	-	-	-	b
0,2	46,0	-	-	0,3	-	-	-	2,6	c
16,2	18,7	9,3	5,3	0,3	-	-	-	-	a 85
4,1	3,2	8,4	1,3	0,3	-	-	-	-	b
12,1	15,5	0,9	4,0	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
86	Lemgo, Stadt	38 868	100,83	138,8	0,4	4,9
				14,5	-	-
				124,3	0,4	4,9
87	Kamp-Lintfort, Stadt	38 656	57,69	60,4	4,9	9,1
				17,6	-	0,7
				42,8	4,9	8,4
88	Ennepetal, Stadt	37 887	58,16	68,3	5,1	0,1
				26,0	0,6	-
				42,3	4,5	0,1
89	Nettetal, Stadt	37 807	83,34	82,1	0,3	-
				43,8	-	-
				38,3	0,3	-
90	Löhne, Stadt	37 741	59,85	123,4	4,3	8,1
				29,9	-	0,7
				93,5	4,3	7,4
91	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	37 498	86,72	92,6	16,0	1,9
				22,8	0,6	0,2
				69,8	15,4	1,7
92	Neheim-Hüsten, Stadt	37 097	34,65	86,2	-	2,5
				15,0	-	-
				71,2	-	2,5
95	Erftstadt, Stadt	36 878	133,07	99,8	11,5	-
				7,8	-	-
				92,0	11,5	-
94	Datteln, Stadt	35 686	52,06	54,6	1,1	-
				-	-	-
				54,6	1,1	-
95	Homberg (Ndrh.), Stadt	35 678	10,12	63,2	7,3	1,3
				22,5	1,2	-
				40,7	6,1	1,3
96	Gevensberg, Stadt	35 654	26,25	52,4	-	0,9
				21,6	-	-
				30,8	-	0,9
97	Siegburg, Stadt	34 618	23,61	82,2	5,8	0,6
				26,0	-	-
				56,2	5,8	0,6
98	Sankt Augustin	34 386	34,22	108,7	-	5,2
				27,3	-	0,6
				81,4	-	4,6
99	Schwelm, Stadt	34 148	20,48	59,6	2,4	1,8
				20,8	-	-
				38,8	2,4	1,8
100	Dormagen, Stadt	33 325	28,72	47,9	0,5	0,4
				3,6	-	-
				44,3	0,5	0,4
101	Höxter, Stadt	33 171	157,70	92,6	4,0	3,8
				62,0	3,5	2,2
				30,6	0,5	1,6
102	Königswinter, Stadt	32 963	76,13	95,7	9,7	12,1
				17,9	0,2	0,8
				77,8	9,5	11,3
103	Alsdorf, Stadt	31 847	13,78	45,0	-	-
				22,7	-	-
				22,3	-	-
104	Frechen, Stadt	31 425	32,67	61,5	4,2	1,0
				7,0	-	-
				54,5	4,2	1,0
105	Wetter (Ruhr), Stadt	31 147	31,42	47,8	-	0,4
				20,9	-	-
				26,9	-	0,4

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
1,3	62,2	56,8	6,9	5,9	0,4	-	-	-	a 86
-	0,4	8,9	3,7	1,1	0,4	-	-	-	b
1,3	61,8	47,9	3,2	4,8	-	-	-	-	c
9,4	6,7	28,7	1,6	-	-	-	-	-	a 87
3,9	2,4	9,0	1,6	-	-	-	-	-	b
5,5	4,3	19,7	-	-	-	-	-	-	c
-	7,6	48,3	6,1	1,1	-	-	-	-	a 88
-	1,9	17,5	5,7	0,3	-	-	-	-	b
-	5,7	30,8	0,4	0,8	-	-	-	-	c
4,1	27,8	47,1	1,4	0,2	1,2	-	-	-	a 89
1,3	10,3	29,9	1,4	-	0,9	-	-	-	b
2,8	17,5	17,2	-	0,2	0,3	-	-	-	c
11,6	86,8	10,8	1,6	0,2	-	-	-	-	a 90
-	20,1	7,5	1,6	-	-	-	-	-	b
11,6	66,7	3,3	-	0,2	-	-	-	-	c
3,4	11,6	55,1	3,2	0,2	0,1	-	1,1	-	a 91
1,4	1,6	15,8	3,2	-	-	-	-	-	b
2,0	10,0	39,3	-	0,2	0,1	-	1,1	-	c
23,4	26,2	23,6	9,3	0,8	0,4	-	-	-	a 92
1,4	4,9	0,8	7,8	-	0,1	-	-	-	b
22,0	21,3	22,8	1,5	0,8	0,3	-	-	-	c
-	-	13,6	70,7	1,4	-	-	-	2,6	a 93
-	-	1,2	6,3	0,3	-	-	-	-	b
-	-	12,4	64,4	1,1	-	-	-	2,6	c
2,0	5,2	38,1	4,8	0,5	0,1	-	-	2,8	a 94
2,0	5,2	38,1	4,8	0,5	0,1	-	-	2,8	b
0,4	1,5	44,4	2,2	4,9	0,9	-	-	0,3	a 95
-	0,3	15,7	2,2	2,9	-	-	-	0,2	b
0,4	1,2	28,7	-	2,0	0,9	-	-	0,1	c
1,4	10,8	36,2	2,7	0,4	-	-	-	-	a 96
-	-	18,5	2,7	0,4	-	-	-	-	b
1,4	10,8	17,7	-	-	-	-	-	-	c
14,2	10,3	32,7	16,4	1,9	0,3	-	-	-	a 97
0,8	3,9	13,1	6,5	1,4	0,3	-	-	-	b
13,4	6,4	19,6	9,9	0,5	-	-	-	-	c
-	73,5	28,4	-	-	0,6	-	-	1,0	a 98
-	13,7	13,0	-	-	-	-	-	-	b
-	59,8	15,4	-	-	0,6	-	-	1,0	c
-	11,0	29,5	13,9	-	-	-	1,0	-	a 99
-	0,7	7,7	11,8	-	-	-	0,6	-	b
-	10,3	21,8	2,1	-	-	-	0,4	-	c
10,2	1,4	35,4	-	-	-	-	-	-	a 100
-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	b
10,2	1,4	31,8	-	-	-	-	-	-	c
3,6	17,4	57,8	-	5,1	0,9	-	-	-	a 101
1,1	4,7	49,3	-	0,8	0,4	-	-	-	b
2,5	12,7	8,5	-	4,3	0,5	-	-	-	c
7,2	24,8	41,1	0,6	-	0,2	0	-	-	a 102
0,5	4,5	11,9	-	-	-	-	-	-	b
6,7	20,3	29,2	0,6	-	0,2	0	-	-	c
-	14,6	23,1	7,3	-	-	-	-	-	a 103
-	2,7	13,5	6,5	-	-	-	-	-	b
-	11,9	9,6	0,8	-	-	-	-	-	c
4,8	-	38,1	12,7	0,7	-	-	-	-	a 104
-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	b
4,8	-	38,1	5,7	0,7	-	-	-	-	c
2,8	16,2	18,4	6,5	2,2	1,1	0,2	-	-	a 105
0,3	5,3	9,7	2,9	2,0	0,7	-	-	-	b
2,5	10,9	8,7	3,6	0,2	0,4	0,2	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
106	Lage, Stadt a b c	31 143	76,27	93,3 19,0 74,3	- - -	8,0 0,3 7,7
107	Mettmann, Stadt a b c	31 012	36,11	35,6 12,8 22,8	- - -	0,8 - 0,8
108	Altena, Stadt a b c	30 986	43,34	69,4 11,3 58,1	- - -	1,1 - 1,1
109	Borken, Stadt a b c	30 933	153,05	71,7 23,1 48,6	9,1 1,5 7,6	4,6 0,6 4,0
110	Bornheim a b c	30 865	83,83	106,8 38,0 68,8	18,2 2,7 15,5	0,9 0,2 0,7
111	Menden (Sauerland), Stadt a b c	30 755	19,10	79,3 30,3 49,0	- - -	0,9 - 0,9
112	Plattenberg, Stadt a b c	30 476	96,12	70,2 19,9 50,3	6,8 0,2 6,6	4,3 0,1 4,2
113	Heiligenhaus, Stadt a b c	29 350	23,94	48,4 15,4 33,0	5,9 - 5,9	- - -
114	Emdetten, Stadt a b c	29 199	65,33	81,5 22,2 59,3	22,7 1,2 21,5	1,0 - 1,0
115	Kreuztal, Stadt a b c	29 034	70,91	122,8 42,0 80,8	7,4 0,7 6,7	6,6 1,0 5,6
116	Voerde (Ndrh.) a b c	28 612	57,66	58,2 19,7 38,5	- - -	1,9 - 1,9
117	Letmathe, Stadt a b c	28 444	37,89	56,2 19,1 37,1	0,4 - 0,4	0,8 - 0,8
118	Grevenbroich, Stadt a b c	28 308	32,08	57,5 25,9 31,6	5,3 0,4 4,9	0,6 - 0,6
119	Goch, Stadt a b c	27 947	115,34	100,7 40,4 60,3	3,7 0,9 2,8	0,2 0,2 -
120	Hennef (Sieg) a b c	27 184	105,84	131,2 2,2 129,0	33,0 - 33,0	0,1 - 0,1
121	Lövenich a b c	27 155	17,26	69,9 30,5 39,4	0,7 0,1 0,6	0,7 0,1 0,6
122	Beckum, Stadt a b c	27 028	95,24	54,6 12,8 41,8	1,0 0,6 0,4	4,2 0,3 3,9
123	Wermelskirchen, Stadt a b c	26 861	37,17	34,1 1,6 32,5	- - -	0,8 - 0,8
124	Greven, Stadt a b c	26 791	135,50	82,5 23,6 58,9	6,3 0,3 6,0	5,7 0,4 5,3
125	Gronau (Westf.), Stadt a b c	26 790	30,82	56,1 22,5 33,6	0,3 - 0,3	0,1 - 0,1

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
15,0	15,1	50,8	1,6	2,6	0,2	-	-	-	a 106
1,0	4,1	11,8	1,6	0	0,2	-	-	-	b
14,0	11,0	39,0	-	2,6	-	-	-	-	c
0,6	7,8	17,4	8,6	0,2	0,2	-	-	-	a 107
-	1,4	7,3	4,1	-	-	-	-	-	b
0,6	6,4	10,1	4,5	0,2	0,2	-	-	-	c
-	45,8	11,8	-	0,1	-	-	-	10,6	a 108
-	8,3	3,0	-	-	-	-	-	-	b
-	37,5	8,8	-	0,1	-	-	-	10,6	c
0,9	1,5	46,4	4,1	3,4	-	-	0,2	1,5	a 109
-	-	17,7	3,3	-	-	-	-	-	b
0,9	1,5	28,7	0,8	3,4	-	-	0,2	1,5	c
3,4	19,1	40,2	24,6	0,4	-	-	-	-	a 110
0,3	1,2	22,1	11,1	0,4	-	-	-	-	b
3,1	17,9	18,1	13,5	-	-	-	-	-	c
17,5	7,9	45,3	4,6	1,5	-	-	1,6	-	a 111
2,7	1,7	19,4	4,6	1,4	-	-	0,5	-	b
14,8	6,2	25,9	-	0,1	-	-	1,1	-	c
7,6	30,8	15,1	1,7	2,8	1,1	-	-	-	a 112
1,1	11,3	4,8	0,6	0,7	1,1	-	-	-	b
6,5	19,5	10,3	1,1	2,1	-	-	-	-	c
1,3	33,6	7,3	-	0,3	-	-	-	-	a 113
-	7,8	7,3	-	0,3	-	-	-	-	b
1,3	25,8	-	-	-	-	-	-	-	c
9,6	5,2	14,0	5,7	20,6	-	-	-	2,7	a 114
2,7	4,1	6,6	3,8	2,6	-	-	-	1,2	b
6,9	1,1	7,4	1,9	18,0	-	-	-	1,5	c
4,7	30,5	71,3	0,6	1,5	0,2	-	-	-	a 115
0,8	10,3	28,3	-	0,8	0,1	-	-	-	b
3,9	20,2	43,0	0,6	0,7	0,1	-	-	-	c
14,5	7,3	34,2	-	0,2	-	0,1	-	-	a 116
5,7	1,1	12,8	-	-	-	0,1	-	-	b
8,8	6,2	21,4	-	0,2	-	-	-	-	c
-	10,0	34,3	10,0	0,7	-	-	-	-	a 117
-	2,9	6,4	9,1	0,7	-	-	-	-	b
-	7,1	27,9	0,9	0	-	-	-	-	c
1,1	7,5	33,2	8,6	0,5	0,6	-	-	0,1	a 118
1,1	2,3	15,8	5,6	0,3	0,4	-	-	-	b
-	5,2	17,4	3,0	0,2	0,2	-	-	0,1	c
40,2	1,1	28,9	21,7	1,1	0,1	-	-	3,7	a 119
13,1	1,1	8,7	16,2	0,2	-	-	-	-	b
27,1	-	20,2	5,5	0,9	0,1	-	-	3,7	c
19,0	64,9	1,7	12,0	0,1	0,4	-	-	-	a 120
2,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	b
16,9	64,9	1,7	11,9	0,1	0,4	-	-	-	c
17,1	22,7	6,6	21,8	0,1	0,2	-	-	-	a 121
6,8	9,6	4,0	9,7	-	0,2	-	-	-	b
10,3	13,1	2,6	12,1	0,1	-	-	-	-	c
0,7	1,4	41,2	3,1	1,0	1,1	0,9	-	-	a 122
-	-	9,8	2,1	-	-	-	-	-	b
0,7	1,4	31,4	1,0	1,0	1,1	0,9	-	-	c
30,2	2,0	-	-	1,1	-	-	-	-	a 123
0,5	-	-	-	1,1	-	-	-	-	b
29,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	c
25,8	14,9	15,9	3,3	10,4	0,1	-	0,1	-	a 124
7,0	0,9	8,6	3,3	3,1	-	-	-	-	b
18,8	14,0	7,3	-	7,3	0,1	-	0,1	-	c
33,6	-	21,3	-	0,8	-	-	-	-	a 125
9,5	-	12,4	-	0,6	-	-	-	-	b
24,1	-	8,9	-	0,2	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							qkm
126	Wesseling a	26 651	22,15	59,7	3,8	0,6	
				b	6,9	-	-
				c	52,8	3,8	0,6
127	Hohenlimburg, Stadt a	26 564	18,37	59,0	2,2	3,2	
				b	24,9	-	0,3
				c	34,1	2,2	2,9
128	Coesfeld, Stadt a	26 563	93,79	65,0	21,5	3,8	
				b	8,2	-	-
				c	56,8	21,5	3,8
129	Lennestadt, Stadt a	26 106	130,58	78,1	9,8	-	
				b	25,1	1,3	-
				c	53,0	8,5	-
130	Hemer, Stadt a	25 644	27,03	64,8	0,4	2,2	
				b	17,0	-	-
				c	47,8	0,4	2,2
131	Waltröp, Stadt a	25 395	46,95	40,8	-	0,3	
				b	14,7	-	-
				c	26,1	-	0,3
132	Werl, Stadt a	25 362	71,26	73,3	2,6	4,8	
				b	8,5	-	-
				c	64,8	2,6	4,8
133	Pelkum a	25 353	41,18	51,1	-	0,6	
				b	17,2	-	-
				c	33,9	-	0,6
134	Hückelhoven-Ratheim, Stadt a	25 223	27,49	58,8	10,0	0,1	
				b	19,3	-	-
				c	39,5	10,0	0,1
135	Bockum-Hövel, Stadt a	25 027	31,40	57,2	0,7	-	
				b	14,9	-	-
				c	42,3	0,7	-
136	Emmerich, Stadt a	24 996	63,51	91,6	7,4	-	
				b	24,9	-	-
				c	66,7	7,4	-
137	Schwerta, Stadt a	24 810	10,91	34,2	0,3	1,5	
				b	20,6	-	-
				c	13,6	0,3	1,5
138	Neviges, Stadt a	24 807	38,24	26,3	-	0,7	
				b	5,9	-	-
				c	20,4	-	0,7
139	Oer-Erkenschwick, Stadt a	24 610	38,81	37,5	2,8	-	
				b	12,6	-	-
				c	24,9	2,8	-
140	Ibbenbüren-Land a	24 302	95,52	57,9	14,5	-	
				b	10,2	-	-
				c	47,7	14,5	-
141	Wülfrath, Stadt a	24 201	34,53	27,2	0,5	-	
				b	3,9	-	-
				c	23,3	0,5	-
142	Werdohl, Stadt a	23 991	33,39	42,9	2,4	0,7	
				b	8,1	-	-
				c	34,8	2,4	0,7
143	Neukirchen-Vluyn a	23 660	43,42	37,0	3,1	0,5	
				b	16,0	0,2	-
				c	21,0	2,9	0,5
144	Geldern, Stadt a	22 833	96,88	55,7	6,6	0,8	
				b	26,1	0,6	-
				c	29,6	6,0	0,8
145	Arnsberg, Stadt a	22 509	26,34	53,1	3,2	2,0	
				b	12,5	-	-
				c	40,6	3,2	2,0

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
5,0	24,4	16,0	7,0	0,2	2,5	0,2	-	-	a 126
-	0,8	3,6	2,5	-	-	-	-	-	b
5,0	23,6	12,4	4,5	0,2	2,5	0,2	-	-	c
0,2	12,2	33,9	5,8	0,9	0,6	-	-	-	a 127
-	2,3	15,8	5,3	0,7	0,5	-	-	-	b
0,2	9,9	18,1	0,5	0,2	0,1	-	-	-	c
0,7	14,7	18,0	4,3	1,8	0,2	-	-	0	a 128
-	1,3	5,1	1,8	-	-	-	-	-	b
0,7	13,4	12,9	2,5	1,8	0,2	-	-	0	c
-	61,4	-	6,9	-	-	-	-	-	a 129
-	20,3	-	3,5	-	-	-	-	-	b
-	41,1	-	3,4	-	-	-	-	-	c
34,0	23,0	2,4	-	2,0	0,8	-	-	-	a 130
6,3	8,6	1,6	-	0,5	-	-	-	-	b
27,7	14,4	0,8	-	1,5	0,8	-	-	-	c
-	1,3	39,0	-	0,2	-	-	-	-	a 131
-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	b
-	1,3	24,3	-	0,2	-	-	-	-	c
7,5	36,7	20,5	0,1	0,7	-	0,1	0,3	-	a 132
-	3,0	5,4	0,1	-	-	-	-	-	b
7,5	33,7	15,1	-	0,7	-	0,1	0,3	-	c
10,8	19,8	16,4	3,5	-	-	-	-	-	a 133
4,7	2,6	6,4	3,5	-	-	-	-	-	b
6,1	17,2	10,0	-	-	-	-	-	-	c
0,5	0,6	22,0	24,9	-	-	-	-	0,7	a 134
-	0,1	5,2	14,0	-	-	-	-	-	b
0,5	0,5	16,8	10,9	-	-	-	-	0,7	c
-	54,5	-	2,0	-	-	-	-	-	a 135
-	12,9	-	2,0	-	-	-	-	-	b
-	41,6	-	-	-	-	-	-	-	c
38,9	11,2	31,8	-	2,0	0,3	-	-	-	a 136
5,6	1,7	17,3	-	-	0,3	-	-	-	b
33,3	9,5	14,5	-	2,0	-	-	-	-	c
-	2,5	19,2	8,1	2,5	0,1	-	-	-	a 137
-	1,4	12,1	5,2	1,9	-	-	-	-	b
-	1,1	7,1	2,9	0,6	0,1	-	-	-	c
0,6	8,4	13,1	3,1	0,1	0,3	-	-	-	a 138
-	1,9	1,1	2,9	-	-	-	-	-	b
0,6	6,5	12,0	0,2	0,1	0,3	-	-	-	c
-	-	34,7	-	-	-	-	-	-	a 139
-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	22,1	-	-	-	-	-	-	c
10,2	6,5	25,8	-	0	0,5	-	-	0,4	a 140
1,2	2,2	6,3	-	0	0,5	-	-	-	b
9,0	4,3	19,5	-	-	-	-	-	0,4	c
-	4,5	21,5	-	0,7	-	-	-	-	a 141
-	1,0	2,9	-	-	-	-	-	-	b
-	3,5	18,6	-	0,7	-	-	-	-	c
20,3	17,3	-	1,0	1,2	-	-	-	-	a 142
5,9	0,5	-	1,0	0,7	-	-	-	-	b
14,4	16,8	-	-	0,5	-	-	-	-	c
-	13,6	11,5	6,8	-	1,5	-	-	-	a 143
-	6,6	5,9	2,0	-	1,3	-	-	-	b
-	7,0	5,6	4,8	-	0,2	-	-	-	c
0,4	1,8	41,8	3,3	0,9	0,1	-	-	-	a 144
-	0,6	22,0	2,9	-	-	-	-	-	b
0,4	1,2	19,8	0,4	0,9	0,1	-	-	-	c
6,1	8,4	13,6	15,2	-	2,9	0,2	1,5	-	a 145
0,5	2,2	2,6	4,5	-	2,7	-	-	-	b
5,6	6,2	11,0	10,7	-	0,2	0,2	1,5	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner- davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
146	Eiserfeld, Stadt a b c	22 493	30,37	68,1 68,1 -	10,0 10,0 -	- - -
147	Radevormwald, Stadt a b c	22 427	53,77	35,3 15,0 20,3	0,6 0,3 0,3	2,2 0,3 1,9
148	Olpe, Stadt a b c	22 313	85,66	78,3 9,3 69,0	3,1 - 3,1	3,6 - 3,6
149	Übach-Palenberg, Stadt a b c	22 156	24,68	44,8 13,5 31,3	2,7 - 2,7	1,6 - 1,6
150	Attendorn, Stadt a b c	22 155	97,14	84,4 14,2 70,2	- - -	8,7 - 8,7
151	Sprockhövel, Stadt a b c	22 062	47,73	39,4 15,6 23,8	0,2 - 0,2	0,4 - 0,4
152	Oelde, Stadt a b c	21 992	78,57	51,9 3,3 48,6	1,5 - 1,5	1,6 - 1,6
153	Dülmen, Stadt a b c	21 624	15,17	67,4 31,1 36,3	6,2 3,0 3,2	2,4 1,1 1,3
154	Haan, Stadt a b c	21 580	14,70	35,7 8,9 26,8	0,5 - 0,5	0,6 - 0,6
155	Lengerich, Stadt a b c	21 532	92,13	49,9 9,6 40,3	19,6 0,6 19,0	7,3 0,4 6,9
156	Leichlingen (Rheinland), Stadt . a b c	21 340	25,42	30,5 17,3 13,2	2,1 - 2,1	0,4 - 0,4
157	Honnet, Bad, Stadt a b c	21 297	48,13	60,3 14,4 45,9	3,9 - 3,9	4,7 - 4,7
158	Rietberg, Stadt a b c	21 281	110,19	33,5 25,6 7,9	7,6 5,6 2,0	1,8 1,4 0,4
159	Herdecke, Stadt a b c	21 255	22,39	29,8 6,8 23,0	1,9 - 1,9	0,2 - 0,2
160	Sennestadt, Stadt a b c	21 196	21,85	24,6 13,3 11,3	- - -	- - -
161	Werne a.d.Lippe, Stadt a b c	20 970	59,88	54,5 7,9 46,6	16,2 0,6 15,6	4,8 0,7 4,1
162	Erkrath, Stadt a b c	20 919	19,81	30,8 14,4 16,4	0,2 - 0,2	0,2 - 0,2
163	Niederkassel a b c	20 800	35,86	60,8 24,8 36,0	5,2 0,5 4,7	- - -
164	Jülich, Stadt a b c	20 734	24,47	40,7 17,3 23,4	0,6 - 0,6	4,1 - 4,1
165	Kevelaer, Stadt a b c	20 364	100,37	28,1 22,3 5,8	0,6 0,6 -	1,0 - 1,0

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
166	Tönisvorst a b c	20 310	44,24	39,7 18,5 21,2	- - -	2,7 0,8 1,9
167	Würselen, Stadt a b c	20 212	11,65	38,8 15,9 22,9	1,0 - 1,0	- - -
168	Netphen a b c	20 190	137,35	101,3 11,9 89,4	11,1 0,5 10,6	7,6 - 7,6
169	Rheinbach, Stadt a b c	20 054	69,74	63,4 20,3 43,1	1,4 - 1,4	12,4 1,2 11,2
170	Rösrath a b c	19 638	40,18	48,6 19,1 29,5	5,9 - 5,9	3,0 - 3,0
171	Warendorf, Stadt a b c	19 266	65,96	49,1 8,2 40,9	5,4 0,4 5,0	0,4 - 0,4
172	Lohmar a b c	19 055	65,52	82,9 11,9 71,0	4,8 - 4,8	10,6 - 10,6
173	Hiddnhausen a b c	18 786	23,87	66,8 7,4 59,4	- - -	19,9 0,6 19,3
174	Senne I a b c	18 690	30,57	56,1 29,5 26,6	6,6 4,3 2,3	0,2 - 0,2
175	Heessen, Stadt a b c	18 584	24,60	33,6 17,4 16,2	- - -	0,7 0,3 0,4
176	Meinerzhagen, Stadt a b c	18 004	114,79	31,3 7,5 23,8	0,5 - 0,5	- - -
177	Kettwig, Stadt a b c	17 986	16,09	37,3 8,8 28,5	0,1 - 0,1	- - -
178	Ibbenbüren, Stadt a b c	17 882	11,49	59,6 12,4 47,2	18,8 - 18,8	- - -
179	Fröndenberg, Stadt a b c	17 726	56,20	51,0 10,7 40,3	0,9 - 0,9	1,3 - 1,3
180	Schloß Holte-Stukenbrock a b c	17 711	67,41	37,4 21,7 15,7	0,6 0,2 0,4	4,6 2,2 2,4
181	Bönen a b c	17 620	37,92	41,2 23,5 17,7	0,1 - 0,1	0,9 0,6 0,3
182	Vlotho, Stadt a b c	17 337	65,58	39,1 8,7 30,4	- - -	4,4 - 4,4
183	Vreden, Stadt a b c	17 259	135,58	2,8 - 2,8	0,1 - 0,1	- - -
184	Borghorst, Stadt a b c	17 253	46,18	37,9 10,3 27,6	1,4 - 1,4	0,2 - 0,2
185	Wiehl, Stadt a b c	17 225	51,08	103,1 78,4 24,7	4,3 4,3 -	10,0 10,0 -

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
1,6	0,8	33,2	1,2	0	-	0,2	-	-	a 166
0,1	0,4	16,0	1,2	-	-	-	-	-	b
1,5	0,4	17,2	-	0	-	0,2	-	-	c
-	2,7	32,2	2,9	-	-	-	-	-	a 167
-	-	13,5	2,4	-	-	-	-	-	b
-	2,7	18,7	0,5	-	-	-	-	-	c
-	49,0	32,9	0,7	-	-	-	-	-	a 168
-	2,9	7,8	0,7	-	-	-	-	-	b
-	46,1	25,1	-	-	-	-	-	-	c
0,3	2,6	7,1	37,1	1,1	-	-	-	1,4	a 169
-	0,4	0,6	18,1	-	-	-	-	-	b
0,3	2,2	6,5	19,0	1,1	-	-	-	1,4	c
18,3	2,8	13,1	5,3	-	-	0,2	-	-	a 170
8,9	0,5	8,2	1,5	-	-	-	-	-	b
9,4	2,3	4,9	3,8	-	-	0,2	-	-	c
0,7	5,4	29,8	3,8	2,3	1,2	-	-	0,1	a 171
-	0,6	3,1	3,6	0,1	0,3	-	-	0,1	b
0,7	4,8	26,7	0,2	2,2	0,9	-	-	-	c
17,6	37,8	-	12,1	-	-	-	-	-	a 172
0,7	8,8	-	2,4	-	-	-	-	-	b
16,9	29,0	-	9,7	-	-	-	-	-	c
-	-	17,1	29,6	-	0,2	-	-	-	a 173
-	-	0,8	6,0	-	-	-	-	-	b
-	-	16,3	23,6	-	0,2	-	-	-	c
23,5	25,8	-	-	-	-	-	-	-	a 174
8,8	16,4	-	-	-	-	-	-	-	b
14,7	9,4	-	-	-	-	-	-	-	c
-	30,1	1,7	0,9	0,2	-	-	-	-	a 175
-	15,0	1,0	0,9	0,2	-	-	-	-	b
-	15,1	0,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	30,3	0,4	0,1	-	-	-	-	a 176
-	-	7,4	-	0,1	-	-	-	-	b
-	-	22,9	0,4	-	-	-	-	-	c
0,6	1,2	33,6	0,5	0,3	1,0	-	-	-	a 177
-	0,5	6,8	0,5	-	1,0	-	-	-	b
0,6	0,7	26,8	-	0,3	-	-	-	-	c
12,2	7,4	19,5	-	0,7	1,0	-	-	-	a 178
2,7	1,6	6,7	-	0,4	1,0	-	-	-	b
9,5	5,8	12,8	-	0,3	0	-	-	-	c
0,6	30,6	13,5	2,1	1,5	0,5	-	-	-	a 179
-	2,8	5,2	1,3	1,1	0,3	-	-	-	b
0,6	27,8	8,3	0,8	0,4	0,2	-	-	-	c
-	-	14,3	17,9	-	-	-	-	-	a 180
-	-	6,4	12,9	-	-	-	-	-	b
-	-	7,9	5,0	-	-	-	-	-	c
-	6,8	25,4	7,7	0,3	-	-	-	-	a 181
-	4,1	13,9	4,6	0,3	-	-	-	-	b
-	2,7	11,5	3,1	-	-	-	-	-	c
0,9	-	-	33,1	-	-	0,1	0,6	-	a 182
-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	b
0,9	-	-	24,4	-	-	0,1	0,6	-	c
0,9	-	0,5	0,2	-	0,5	-	0,6	-	a 183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,9	-	0,5	0,2	-	0,5	-	0,6	-	c
8,7	10,7	7,8	7,6	0,7	0,7	-	-	0,1	a 184
1,0	4,7	2,0	1,3	0,7	0,6	-	-	-	b
7,7	6,0	5,8	6,3	0	0,1	-	-	0,1	c
15,9	56,5	16,4	-	-	-	-	-	-	a 185
12,4	51,7	-	-	-	-	-	-	-	b
3,5	4,8	16,4	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
186	Windeck	17 206	107,24	117,5	-	18,6
				110,0	-	15,6
				7,5	-	3,0
187	Bergneustadt, Stadt	16 938	38,02	65,1	0,3	10,4
				12,8	-	-
				52,3	0,3	10,4
188	Langenberg, Stadt	16 821	19,68	18,9	-	0,5
				5,7	-	-
				13,2	-	0,5
189	Wilnsdorf	16 533	72,00	83,2	10,5	5,0
				4,3	0,5	-
				78,9	10,0	5,0
190	Finnentrop	16 509	107,78	55,0	3,5	0,1
				16,9	0,4	-
				38,1	3,1	0,1
191	Meschede, Stadt	16 456	18,80	54,3	1,5	0,1
				21,2	-	-
				33,1	1,5	0,1
192	Horn-Bad Meinberg, Stadt	16 425	90,17	99,9	1,3	9,8
				99,9	1,3	9,8
				-	-	-
193	Burscheid, Stadt	16 356	27,57	31,7	6,7	0,6
				3,5	-	-
				28,2	6,7	0,6
194	Verl	16 113	71,32	38,8	-	4,3
				14,3	-	-
				24,5	-	4,3
195	Kohlscheid	16 070	9,50	30,8	0,7	0,2
				8,1	-	-
				22,7	0,7	0,2
196	Ochtrup, Stadt	15 926	105,48	50,0	11,6	3,9
				18,2	1,5	1,0
				31,8	10,1	2,9
197	Overath	15 898	59,71	41,3	-	6,0
				15,7	-	1,5
				25,6	-	4,5
198	Halver, Stadt	15 892	77,38	22,0	0,5	1,9
				10,6	0,1	0,4
				11,4	0,4	1,5
199	Kaarst	15 868	19,15	40,1	-	-
				26,7	-	-
				13,4	-	-
200	Stadtlohn, Stadt	15 851	78,94	56,9	-	0,7
				15,6	-	0,1
				41,3	-	0,6
201	Alfter	15 836	34,76	33,9	0,5	0,2
				13,4	-	-
				20,5	0,5	0,2
202	Herbede, Stadt	15 792	23,89	23,0	-	-
				2,9	-	-
				20,1	-	-
203	Ahaus, Stadt	15 722	57,95	43,8	2,7	4,2
				19,1	0,6	1,6
				24,7	2,1	2,6
204	Selm	15 676	26,36	28,5	3,0	0,1
				8,8	-	-
				19,7	3,0	0,1
205	Wegberg	15 639	49,05	43,7	5,5	1,8
				14,9	-	0,8
				28,8	5,5	1,0

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
8,9	82,3	6,9	0,7	-	0,1	-	-	-	a 186
7,9	78,8	6,9	0,7	-	0,1	-	-	-	b
1,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	c
3,6	35,3	10,9	3,4	1,1	0,1	-	-	-	a 187
-	4,0	5,8	2,5	0,5	-	-	-	-	b
3,6	31,3	5,1	0,9	0,6	0,1	-	-	-	c
0,4	4,6	12,8	-	0,6	-	-	-	-	a 188
-	1,2	4,3	-	0,2	-	-	-	-	b
0,4	3,4	8,5	-	0,4	-	-	-	-	c
26,0	16,3	24,5	0,9	-	-	-	-	-	a 189
1,2	1,2	1,4	-	-	-	-	-	-	b
24,8	15,1	23,1	0,9	-	-	-	-	-	c
-	1,5	45,3	4,6	-	-	-	-	-	a 190
-	0,4	12,6	3,5	-	-	-	-	-	b
-	1,1	32,7	1,1	-	-	-	-	-	c
2,1	3,5	6,4	39,8	0,2	0,7	-	-	-	a 191
0,5	1,1	1,5	17,9	-	0,2	-	-	-	b
1,6	2,4	4,9	21,9	0,2	0,5	-	-	-	c
1,1	3,1	51,0	33,0	0,6	-	-	-	-	a 192
1,1	3,1	51,0	33,0	0,6	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
9,4	9,4	5,5	-	-	0,1	-	-	-	a 193
1,4	1,5	0,5	-	-	0,1	-	-	-	b
8,0	7,9	5,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	18,8	15,7	-	-	-	-	-	a 194
-	-	6,0	8,3	-	-	-	-	-	b
-	-	12,8	7,4	-	-	-	-	-	c
0,2	1,1	20,7	7,9	-	-	-	-	-	a 195
-	0,2	6,1	1,8	-	-	-	-	-	b
0,2	0,9	14,6	6,1	-	-	-	-	-	c
6,4	10,8	16,3	0,2	0,5	0,3	-	-	-	a 196
1,2	6,7	7,5	0,2	0,1	-	-	-	-	b
5,2	4,1	8,8	-	0,4	0,3	-	-	-	c
-	7,3	21,9	6,1	-	-	-	-	-	a 197
-	3,6	9,9	0,7	-	-	-	-	-	b
-	3,7	12,0	5,4	-	-	-	-	-	c
-	19,6	-	-	-	-	-	-	-	a 198
-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	b
-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	36,0	4,1	-	-	-	-	-	a 199
-	-	22,6	4,1	-	-	-	-	-	b
-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	c
-	1,2	53,7	-	0,6	0,6	0,1	-	-	a 200
-	0,5	15,0	-	-	-	-	-	-	b
-	0,7	38,7	-	0,6	0,6	0,1	-	-	c
0,3	1,2	31,6	-	0,1	-	-	-	-	a 201
-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	b
0,3	1,2	18,2	-	0,1	-	-	-	-	c
1,4	5,5	14,4	1,3	0,4	-	-	-	-	a 202
-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	b
1,4	5,5	11,5	1,3	0,4	-	-	-	-	c
4,6	13,1	17,9	-	0,8	0,5	-	0	-	a 203
0,5	5,5	10,2	-	0,7	-	-	-	-	b
4,1	7,6	7,7	-	0,1	0,5	-	0	-	c
2,0	8,3	15,1	-	-	-	-	-	-	a 204
1,0	3,1	4,7	-	-	-	-	-	-	b
1,0	5,2	10,4	-	-	-	-	-	-	c
0,3	3,9	15,2	17,0	-	-	-	-	-	a 205
-	0,6	2,6	10,9	-	-	-	-	-	b
0,3	3,3	12,6	6,1	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
206	Hoengen a	15 632	9,43	33,7	-	2,6
	b			11,6	-	0,8
	c			22,1	-	1,8
207	Reichshof a	15 614	114,45	104,2	-	29,4
	b			31,5	-	6,1
	c			72,7	-	23,3
208	Brilon, Stadt a	15 516	97,23	77,3	7,4	19,6
	b			16,5	-	-
	c			60,8	7,4	19,6
209	Enger, Stadt a	15 512	41,21	54,7	7,8	2,5
	b			2,7	-	-
	c			52,0	7,8	2,5
210	Hückeswagen, Stadt a	15 343	60,00	20,7	-	-
	b			10,4	-	-
	c			10,3	-	-
211	Haltern, Stadt a	15 326	15,09	33,6	4,7	-
	b			-	-	-
	c			33,6	4,7	-
212	Hilchenbach, Stadt a	15 302	80,85	67,5	8,7	0,4
	b			20,1	0,7	-
	c			47,4	8,0	0,4
213	Hochdahl a	15 187	11,12	25,7	1,3	-
	b			-	-	-
	c			25,7	1,3	-
214	Xanten, Stadt a	15 126	72,51	66,1	4,4	3,2
	b			47,9	0,4	2,5
	c			18,2	4,0	0,7
215	Altlinen a	15 004	18,14	31,3	4,1	0,3
	b			4,4	0,2	-
	c			26,9	3,9	0,3
216	Münstereifel, Bad, Stadt a	14 890	150,91	77,8	14,8	8,8
	b			-	-	-
	c			77,8	14,8	8,8
217	Beverungen, Stadt a	14 791	97,61	48,8	3,9	0,2
	b			8,7	0,5	-
	c			40,1	3,4	0,2
218	Eitorf a	14 774	70,04	61,8	13,0	1,5
	b			19,5	-	0,1
	c			42,3	13,0	1,4
219	Rumeln-Kaldenhausen a	14 753	10,98	40,8	-	8,0
	b			20,4	-	1,4
	c			20,4	-	6,6
220	Merkstein a	14 675	16,06	33,7	2,0	1,8
	b			17,3	1,0	1,3
	c			16,4	1,0	0,5
221	Kalletal a	14 639	112,66	58,7	-	0,9
	b			2,1	-	-
	c			56,6	-	0,9
222	Hiltrup a	14 597	19,77	27,6	1,5	-
	b			8,6	0,9	-
	c			19,0	0,6	-
223	Freudenberg, Stadt a	14 488	54,40	79,3	21,9	0,6
	b			12,2	0,1	-
	c			67,1	21,8	0,6
224	Bedburg-Hau a	14 476	63,95	25,2	-	2,3
	b			-	-	-
	c			25,2	-	2,3
225	Blomberg, Stadt a	14 440	99,30	38,1	-	0,4
	b			2,5	-	-
	c			35,6	-	0,4

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	1,0	24,4	5,7	-	-	-	-	-	a 206
-	-	10,3	0,5	-	-	-	-	-	b
-	1,0	14,1	5,2	-	-	-	-	-	c
42,4	25,2	3,2	-	-	-	-	-	4,0	a 207
10,2	11,1	1,0	-	-	-	-	-	3,1	b
32,2	14,1	2,2	-	-	-	-	-	0,9	c
2,7	1,0	34,0	11,1	0,6	0,7	-	-	0,2	a 208
1,3	-	3,2	11,1	-	0,7	-	-	0,2	b
1,4	1,0	30,8	-	0,6	-	-	-	-	c
3,5	29,2	7,2	3,1	0,6	0,7	-	0,1	0	a 209
-	1,4	-	1,0	0,1	0,2	-	-	-	b
3,5	27,8	7,2	2,1	0,5	0,5	-	0,1	0	c
4,0	9,4	5,6	1,5	0,2	-	-	-	-	a 210
-	4,3	4,4	1,5	0,2	-	-	-	-	b
4,0	5,1	1,2	-	-	-	-	-	-	c
-	-	23,8	-	5,1	-	-	-	-	a 211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	23,8	-	5,1	-	-	-	-	c
0,1	10,6	43,1	2,7	0,2	1,4	-	0,3	-	a 212
-	2,8	14,8	0,7	0,1	0,9	-	0,1	-	b
0,1	7,8	28,3	2,0	0,1	0,5	-	0,2	-	c
0,8	3,1	9,7	4,1	-	-	-	-	6,7	a 213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,8	3,1	9,7	4,1	-	-	-	-	6,7	c
-	12,8	34,1	10,0	0,4	-	1,2	-	-	a 214
-	10,3	23,8	9,7	-	-	1,2	-	-	b
-	2,5	10,3	0,3	0,4	-	-	-	-	c
0,3	26,6	-	-	-	-	-	-	-	a 215
-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	b
0,3	22,4	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	41,2	10,6	-	0,7	0,9	-	0,3	-	a 216
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,5	41,2	10,6	-	0,7	0,9	-	0,3	-	c
0,6	23,5	19,1	0,4	1,0	-	-	0,1	-	a 217
-	1,3	6,1	0,4	0,4	-	-	-	-	b
0,6	22,2	13,0	-	0,6	-	-	0,1	-	c
2,5	43,9	-	-	-	-	0,9	-	-	a 218
1,1	18,3	-	-	-	-	-	-	-	b
1,4	25,6	-	-	-	-	0,9	-	-	c
-	25,8	6,4	-	-	0,6	-	-	-	a 219
-	12,6	6,4	-	-	-	-	-	-	b
-	13,2	-	-	-	0,6	-	-	-	c
-	25,5	4,4	-	-	0	-	-	-	a 220
-	10,6	4,4	-	-	-	-	-	-	b
-	14,9	-	-	-	0	-	-	-	c
-	-	57,8	-	-	-	-	-	-	a 221
-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	55,7	-	-	-	-	-	-	c
1,9	1,8	21,8	0,2	0,2	0,2	-	-	-	a 222
-	1,0	6,5	0,2	-	-	-	-	-	b
1,9	0,8	15,3	-	0,2	0,2	-	-	-	c
0,2	36,8	17,6	1,0	-	1,0	-	0,2	-	a 223
-	5,4	6,0	-	-	0,5	-	0,2	-	b
0,2	31,4	11,6	1,0	-	0,5	-	-	-	c
-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	a 224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,2	33,4	0,2	3,2	0,7	-	-	-	a 225
-	-	1,4	0,2	0,4	0,5	-	-	-	b
-	0,2	32,0	-	2,8	0,2	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
226	Brauweiler a b c	14 380	30,51	31,4 5,4 26,0	- - -	1,1 - 1,1
227	Wipperfürth, Stadt a b c	14 346	44,64	19,8 2,6 17,2	- - -	- - -
228	Oeynhaus, Bad, Stadt a b c	14 325	7,31	43,5 12,4 31,1	1,3 - 1,3	0,1 - 0,1
229	Wenden a b c	14 244	72,56	66,5 4,2 62,3	8,1 - 8,1	15,5 - 15,5
230	Kirchlengern a b c	14 101	33,79	45,9 8,6 37,3	- - -	1,4 - 1,4
231	Neunkirchen a b c	14 069	39,60	51,1 27,7 23,4	4,1 0,7 3,4	2,5 0,9 1,6
232	Schwalmtal a b c	14 023	47,93	38,7 13,1 25,6	0,6 - 0,6	0,9 - 0,9
233	Lendringsen a b c	13 978	19,54	28,3 10,4 17,9	- - -	1,3 - 1,3
234	Schloß Neuhaus a b c	13 910	25,70	41,8 - 41,8	0,4 - 0,4	2,3 - 2,3
235	Oerlinghausen, Stadt a b c	13 677	32,70	45,4 14,8 30,6	7,5 1,4 6,1	0,6 - 0,6
236	Rhede a b c	13 650	78,41	33,1 13,9 19,2	9,8 2,3 7,5	7,2 0,5 6,7
237	Waldbröl, Stadt a b c	13 625	65,66	122,3 40,3 82,0	30,6 1,7 28,9	4,0 - 4,0
238	Geseke, Stadt a b c	13 578	52,95	34,0 15,6 18,4	0,6 - 0,6	0,5 - 0,5
239	Kierspe, Stadt a b c	13 517	72,71	30,0 11,8 18,2	- - -	2,1 - 2,1
240	Baesweiler a b c	13 508	10,90	26,3 11,7 14,6	3,6 0,8 2,8	- - -
241	Grefrath a b c	13 488	30,73	32,8 8,5 24,3	1,1 - 1,1	0,1 - 0,1
242	Eilendorf a b c	13 400	6,37	22,7 16,7 6,0	0,9 0,5 0,4	- - -
243	Burbach a b c	13 308	79,65	58,3 57,2 1,1	5,9 5,9 0	7,3 7,3 -

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
5,0	-	25,3	-	-	-	-	-	-	a 226
-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	b
5,0	-	19,9	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	a 227
-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	b
-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	c
8,3	20,7	13,1	-	-	-	-	-	-	a 228
0,6	2,4	9,4	-	-	-	-	-	-	b
7,7	18,3	3,7	-	-	-	-	-	-	c
0,5	35,0	7,4	-	-	-	-	-	-	a 229
-	2,4	1,8	-	-	-	-	-	-	b
0,5	32,6	5,6	-	-	-	-	-	-	c
0,8	11,3	31,0	1,2	0,2	-	-	-	-	a 230
0,3	0,8	6,1	1,2	0,2	-	-	-	-	b
0,5	10,5	24,9	-	-	-	-	-	-	c
7,3	30,1	5,4	0,5	0,8	0,4	-	-	-	a 231
3,8	18,0	3,3	0,5	0,5	-	-	-	-	b
3,5	12,1	2,1	-	0,3	0,4	-	-	-	c
-	-	36,4	-	0,8	-	-	-	-	a 232
-	-	12,7	-	0,4	-	-	-	-	b
-	-	23,7	-	0,4	-	-	-	-	c
-	6,4	20,6	-	-	-	-	-	-	a 233
-	1,2	9,2	-	-	-	-	-	-	b
-	5,2	11,4	-	-	-	-	-	-	c
-	1,2	35,7	2,1	-	-	0,1	-	-	a 234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,2	35,7	2,1	-	-	0,1	-	-	c
4,9	8,9	8,1	8,6	1,3	-	-	-	5,5	a 235
-	5,1	1,0	5,7	0,2	-	-	-	1,4	b
4,9	3,8	7,1	2,9	1,1	-	-	-	4,1	c
-	15,8	0,3	-	0	-	-	-	-	a 236
-	10,8	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	5,0	-	-	0	-	-	-	-	c
63,7	17,7	5,8	0,4	0,1	-	0	-	-	a 237
23,0	12,3	2,9	0,4	-	-	-	-	-	b
40,7	5,4	2,9	-	0,1	-	0	-	-	c
5,9	14,7	9,0	2,2	0,8	-	-	0,3	-	a 238
1,2	6,3	5,8	2,0	-	-	-	0,3	-	b
4,7	8,4	3,2	0,2	0,8	-	-	-	-	c
-	20,3	7,4	-	0,2	-	-	-	-	a 239
-	8,4	3,4	-	-	-	-	-	-	b
-	11,9	4,0	-	0,2	-	-	-	-	c
-	2,7	15,6	4,1	0,1	0,2	-	-	-	a 240
-	-	6,8	3,8	0,1	0,2	-	-	-	b
-	2,7	8,8	0,3	-	-	-	-	-	c
-	4,1	22,0	4,9	0,1	0,5	-	-	-	a 241
-	-	3,5	4,9	-	0,1	-	-	-	b
-	4,1	18,5	-	0,1	0,4	-	-	-	c
6,1	7,9	1,9	5,8	-	0,1	-	-	-	a 242
3,8	7,1	1,1	4,2	-	-	-	-	-	b
2,3	0,8	0,8	1,6	-	0,1	-	-	-	c
11,2	13,4	19,9	0,1	-	0,5	-	-	-	a 243
11,2	13,4	18,8	0,1	-	0,5	-	-	-	b
-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
244	Mechernich a b c	13 216	87,86	45,0 - 45,0	- - -	6,1 - 6,1
245	Holzwickede a b c	13 206	22,43	27,1 5,0 22,1	- - -	0,3 - 0,3
246	Wickrath a b c	13 200	29,01	31,7 16,3 15,4	0,5 0,3 0,2	2,8 1,5 1,3
247	Westerholt, Stadt a b c	13 189	4,02	18,4 3,1 15,3	- - -	- - -
248	Gescher, Stadt a b c	13 163	80,49	40,9 40,9 -	7,6 7,6 -	7,1 7,1 -
249	Odenthal a b c	13 105	41,28	46,5 13,4 33,1	- - -	- - -
250	Spenge, Stadt a b c	13 085	40,24	26,9 4,4 22,5	0,4 - 0,4	3,0 - 3,0
251	Hamm a b c	13 073	21,14	25,2 10,6 14,6	0,3 - 0,3	- - -
252	Extertal a b c	13 038	90,28	106,6 29,4 77,2	15,8 1,8 14,0	5,8 - 5,8
253	Brakel, Stadt a b c	13 009	137,73	40,2 - 40,2	- - -	6,8 - 6,8
254	Driburg, Bad, Stadt a b c	12 983	72,59	44,7 8,5 36,2	0,3 - 0,3	0,9 - 0,9
255	Wachtberg a b c	12 948	49,67	49,9 6,9 43,0	15,7 - 15,7	0,2 - 0,2
256	Türnich a b c	12 911	25,36	36,8 13,5 23,3	1,5 - 1,5	- - -
257	Lindlar a b c	12 870	66,88	26,7 5,9 20,8	1,3 - 1,3	1,6 - 1,6
258	Telgte, Stadt a b c	12 818	65,77	28,7 6,8 21,9	13,3 - 13,3	- - -
259	Zülpich, Stadt a b c	12 715	72,09	34,1 10,0 24,1	4,5 0,5 4,0	0,7 - 0,7
260	Espelkamp, Stadt a b c	12 595	17,44	29,3 12,5 16,8	0,1 - 0,1	- - -
261	Kirchhellen a b c	12 584	60,59	31,0 11,4 19,6	9,5 0,8 8,7	2,1 - 2,1

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	38,1	0,5	-	0,3	-	-	-	-	a 244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	38,1	0,5	-	0,3	-	-	-	-	c
-	-	-	26,6	-	-	-	-	0,2	a 245
-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	b
-	-	-	21,6	-	-	-	-	0,2	c
15,2	2,7	6,1	4,2	-	0,2	-	-	-	a 246
8,0	1,0	3,3	2,0	-	0,2	-	-	-	b
7,2	1,7	2,8	2,2	-	-	-	-	-	c
-	-	17,4	0,3	0,1	0,4	-	0,2	-	a 247
-	-	2,7	0,3	-	0,1	-	-	-	b
-	-	14,7	-	0,1	0,3	-	0,2	-	c
3,1	13,5	7,9	0,4	1,2	-	-	0,1	-	a 248
3,1	13,5	7,9	0,4	1,2	-	-	0,1	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
6,7	29,2	-	10,6	-	-	-	-	-	a 249
0,6	10,6	-	2,2	-	-	-	-	-	b
6,1	18,6	-	8,4	-	-	-	-	-	c
1,2	-	22,3	-	-	-	-	-	-	a 250
0,7	-	3,7	-	-	-	-	-	-	b
0,5	-	18,6	-	-	-	-	-	-	c
1,0	1,4	22,4	-	0,1	-	-	-	-	a 251
-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	b
1,0	1,4	11,8	-	0,1	-	-	-	-	c
-	70,2	14,8	-	-	-	-	-	-	a 252
-	23,9	3,7	-	-	-	-	-	-	b
-	46,3	11,1	-	-	-	-	-	-	c
15,2	4,0	11,9	-	1,3	1,0	-	-	-	a 253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
15,2	4,0	11,9	-	1,3	1,0	-	-	-	c
0,4	0,4	39,6	-	1,5	1,6	-	-	-	a 254
-	-	7,5	-	0,1	0,9	-	-	-	b
0,4	0,4	32,1	-	1,4	0,7	-	-	-	c
3,3	16,1	13,1	1,5	-	-	-	-	-	a 255
1,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	b
2,2	13,2	10,2	1,5	-	-	-	-	-	c
13,7	12,5	7,2	1,8	0,1	-	-	-	-	a 256
4,6	5,9	2,2	0,8	-	-	-	-	-	b
9,1	6,6	5,0	1,0	0,1	-	-	-	-	c
7,1	7,2	4,6	4,1	-	0,5	-	-	0,3	a 257
2,3	0,2	-	2,9	-	0,5	-	-	-	b
4,8	7,0	4,6	1,2	-	-	-	-	0,3	c
-	4,7	10,5	-	0,2	-	-	-	-	a 258
-	1,5	5,2	-	0,1	-	-	-	-	b
-	3,2	5,3	-	0,1	-	-	-	-	c
2,3	20,8	3,4	1,0	1,2	-	-	-	0,2	a 259
1,1	7,1	-	0,2	1,1	-	-	-	-	b
1,2	13,7	3,4	0,8	0,1	-	-	-	0,2	c
0,1	8,2	12,5	5,5	2,0	0,9	-	-	-	a 260
-	0,8	7,8	3,6	0,2	0,1	-	-	-	b
0,1	7,4	4,7	1,9	1,8	0,8	-	-	-	c
0,1	3,5	14,6	1,2	-	-	-	-	-	a 261
-	2,6	6,8	1,2	-	-	-	-	-	b
0,1	0,9	7,8	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
262	Burgsteinfurt, Stadt a b c	12 583	65,20	29,4 6,6 22,8	3,0 - 3,0	16,8 0,4 16,4
263	Lüdinghausen, Stadt a b c	12 557	78,42	24,9 24,9 -	1,7 1,7 -	4,9 4,9 -
264	Kapellen a b c	12 435	17,03	24,5 4,5 20,0	0,2 - 0,2	0,6 - 0,6
265	Linnich, Stadt a b c	12 263	62,39	38,5 9,1 29,4	4,1 - 4,1	1,1 - 1,1
266	Oberbruch-Dremmen a b c	12 224	20,87	35,7 17,7 18,0	0,4 - 0,4	1,0 - 1,0
267	Erkelenz, Stadt a b c	12 164	25,22	25,7 16,7 9,0	0,4 - 0,4	0,1 - 0,1
268	Rheinberg, Stadt a b c	12 099	19,78	27,6 21,4 6,2	0,9 - 0,9	4,1 2,2 1,9
269	Epe a b c	12 042	47,48	25,1 7,7 17,4	5,6 0,4 5,2	- - -
270	Reken a b c	11 986	76,09	21,4 6,5 14,9	2,5 - 2,5	- - -
271	Kirchhundem a b c	11 973	147,86	48,3 5,6 42,7	7,6 1,4 6,2	3,0 0,4 2,6
272	Steinheim, Stadt a b c	11 690	75,66	35,3 - 35,3	2,6 - 2,6	2,0 - 2,0
273	Ventrop a b c	11 688	39,44	24,3 - 24,3	0,7 - 0,7	0,1 - 0,1
274	Pulheim a b c	11 637	14,81	33,9 21,4 12,5	- - -	6,3 2,0 4,3
275	Brüggen a b c	11 527	60,94	19,4 10,1 9,3	0,4 - 0,4	0,5 - 0,5
276	Lübbecke, Stadt a b c	11 521	17,19	38,4 7,4 31,0	3,9 - 3,9	- - -
277	Weilerswist a b c	11 467	57,19	33,9 16,6 17,3	5,8 0,6 5,2	4,0 1,6 2,4
278	Lintorf a b c	11 443	15,85	31,6 - 31,6	- - -	1,5 - 1,5
279	Kerpen, Stadt a b c	11 397	21,58	26,7 8,2 18,5	- - -	- - -

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
6,3	2,1	0,8	-	0,1	0,3	-	-	-	a 262
4,0	1,3	0,5	-	0,1	0,3	-	-	-	b
2,3	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	c
0,1	17,4	-	-	0,4	0,1	-	0,3	-	a 263
0,1	17,4	-	-	0,4	0,1	-	0,3	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,1	-	22,1	1,5	-	-	-	-	-	a 264
-	-	3,0	1,5	-	-	-	-	-	b
0,1	-	19,1	-	-	-	-	-	-	c
-	-	30,2	1,6	0,8	0,1	-	0,6	-	a 265
-	-	6,5	1,4	0,8	0,1	-	0,3	-	b
-	-	23,7	0,2	-	-	-	0,3	-	c
1,4	5,6	19,4	7,9	-	-	-	-	-	a 266
-	0,8	9,0	7,9	-	-	-	-	-	b
1,4	4,8	10,4	-	-	-	-	-	-	c
3,8	4,6	11,6	4,2	0,3	0,7	-	-	-	a 267
1,4	2,7	8,7	3,9	-	-	-	-	-	b
2,4	1,9	2,9	0,3	0,3	0,7	-	-	-	c
-	22,3	0,3	-	-	-	-	-	-	a 268
-	18,9	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	c
4,5	2,6	7,1	4,3	0,7	0,3	-	-	-	a 269
1,7	1,5	0,3	3,8	-	-	-	-	-	b
2,8	1,1	6,8	0,5	0,7	0,3	-	-	-	c
-	4,5	5,3	9,1	-	-	-	-	-	a 270
-	1,7	-	4,8	-	-	-	-	-	b
-	2,8	5,3	4,3	-	-	-	-	-	c
7,6	-	29,5	0,3	-	-	-	0,3	-	a 271
0,8	-	2,5	0,2	-	-	-	0,3	-	b
6,8	-	27,0	0,1	-	-	-	-	-	c
4,9	23,5	0,4	-	0,7	1,2	-	-	-	a 272
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
4,9	23,5	0,4	-	0,7	1,2	-	-	-	c
-	22,8	-	-	-	-	0,7	-	-	a 273
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	22,8	-	-	-	-	0,7	-	-	c
-	1,2	26,2	-	-	0,2	-	-	-	a 274
-	1,0	18,2	-	-	0,2	-	-	-	b
-	0,2	8,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	1,7	16,8	-	-	-	-	-	a 275
-	-	0,2	9,9	-	-	-	-	-	b
-	-	1,5	6,9	-	-	-	-	-	c
4,7	-	26,4	-	0,7	0,8	-	-	1,9	a 276
-	-	7,3	-	-	0,1	-	-	-	b
4,7	-	19,1	-	0,7	0,7	-	-	1,9	c
1,9	3,6	18,6	-	-	-	-	-	-	a 277
0,5	1,4	12,5	-	-	-	-	-	-	b
1,4	2,2	6,1	-	-	-	-	-	-	c
4,0	6,9	9,2	7,4	2,6	-	-	-	-	a 278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
4,0	6,9	9,2	7,4	2,6	-	-	-	-	c
-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	a 279
-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	b
-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
280	Wickede (Ruhr) a b c	11 394	21,72	40,4 12,3 28,1	1,4 - 1,4	4,2 0,7 3,5
281	Breckerfeld, Stadt a b c	11 343	76,34	23,0 7,2 15,8	- - -	3,3 - 3,3
282	Herzebrock a b c	11 286	79,23	17,2 8,2 9,0	- - -	- - -
283	Schalksmühle a b c	11 234	38,19	26,0 3,1 22,9	- - -	0,7 - 0,7
284	Kall a b c	11 228	87,72	60,6 - 60,6	26,6 - 26,6	1,3 - 1,3
285	Büttgen a b c	11 172	23,14	42,5 25,7 16,8	- - -	1,0 - 1,0
286	Brand a b c	11 157	14,51	18,0 17,3 0,7	- - -	- - -
287	Heinsberg (Rhld.), Stadt a b c	11 122	24,54	35,9 15,6 20,3	1,8 - 1,8	0,5 - 0,5
288	Laurensberg a b c	11 073	29,78	23,2 7,2 16,0	1,4 - 1,4	0,1 - 0,1
289	Neubeckum a b c	10 924	16,93	23,8 10,8 13,0	- - -	1,3 - 1,3
290	Straelen, Stadt a b c	10 864	73,62	13,8 3,9 9,9	- - -	0,3 - 0,3
291	Lügde, Stadt a b c	10 853	84,79	43,2 39,7 3,5	- - -	0,1 0,1 -
292	Ennigerloh a b c	10 829	31,14	19,7 0,8 18,9	- - -	- - -
293	Harsewinkel, Stadt a b c	10 795	54,73	24,0 11,1 12,9	- - -	- - -
294	Nümbrecht a b c	10 591	72,30	94,5 62,7 31,8	9,6 0,4 9,2	11,7 1,1 10,6
295	Bergheim (Erft), Stadt a b c	10 509	17,60	29,9 8,6 21,3	1,6 - 1,6	- - -
296	Niedermarsberg, Stadt a b c	10 495	16,63	25,2 5,9 19,3	4,4 0,4 4,0	- - -
297	Leopoldshöhe a b c	10 492	36,94	21,9 9,1 12,8	0,3 - 0,3	0,2 - 0,2

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
Länge in km									
0,5	3,5	15,1	15,7	-	-	-	-	-	a 280
-	0,3	4,6	6,7	-	-	-	-	-	b
0,5	3,2	10,5	9,0	-	-	-	-	-	c
-	12,8	6,1	-	0,8	-	-	-	-	a 281
-	3,7	3,0	-	0,5	-	-	-	-	b
-	9,1	3,1	-	0,3	-	-	-	-	c
-	2,7	14,2	-	-	-	0,3	-	-	a 282
-	1,1	7,1	-	-	-	-	-	-	b
-	1,6	7,1	-	-	-	0,3	-	-	c
-	21,7	3,6	-	-	-	-	-	-	a 283
-	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	b
-	19,9	2,3	-	-	-	-	-	-	c
-	3,7	26,4	1,8	-	-	0,8	-	-	a 284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,7	26,4	1,8	-	-	0,8	-	-	c
-	-	-	40,9	-	-	-	-	0,6	a 285
-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	b
-	-	-	15,2	-	-	-	-	0,6	c
-	17,6	-	0,4	-	-	-	-	-	a 286
-	16,9	-	0,4	-	-	-	-	-	b
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	c
17,4	-	10,6	5,5	0,1	-	-	-	-	a 287
5,6	-	5,8	4,2	-	-	-	-	-	b
11,8	-	4,8	1,3	0,1	-	-	-	-	c
-	2,5	10,3	7,8	0,3	0,7	-	-	0,1	a 288
-	0,9	1,8	3,5	0,3	0,7	-	-	-	b
-	1,6	8,5	4,3	-	-	-	-	0,1	c
0,8	9,6	9,6	1,2	-	0,1	1,2	-	-	a 289
0,7	4,7	3,8	0,9	-	-	0,7	-	-	b
0,1	4,9	5,8	0,3	-	0,1	0,5	-	-	c
-	-	12,9	0,6	-	-	-	-	-	a 290
-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	b
-	-	9,0	0,6	-	-	-	-	-	c
-	35,5	-	-	0,9	0,8	0,2	-	5,7	a 291
-	33,7	-	-	0,9	0,8	0,2	-	4,0	b
-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,7	c
-	-	18,3	-	-	0,3	0,8	0,3	-	a 292
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	17,5	-	-	0,3	0,8	0,3	-	c
0,8	5,4	17,4	-	-	0,4	-	-	-	a 293
0,3	1,1	9,3	-	-	0,4	-	-	-	b
0,5	4,3	8,1	-	-	-	-	-	-	c
11,8	7,8	43,1	10,4	0,1	-	-	-	-	a 294
9,9	5,9	37,9	7,5	-	-	-	-	-	b
1,9	1,9	5,2	2,9	0,1	-	-	-	-	c
-	28,3	-	-	-	-	-	-	-	a 295
-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	b
-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	c
4,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	a 296
1,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-	b
3,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,3	1,8	18,1	-	0,2	-	-	-	a 297
-	0,8	0,9	7,4	-	-	-	-	-	b
-	0,5	0,9	10,7	-	0,2	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Inner davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
298	Broichweiden a b c	10 304	24,26	21,5 9,8 11,7	0,9 - 0,9	- - -
299	Lipp Springs, Bad, Stadt a b c	10 296	50,93	26,0 2,2 23,8	- - -	1,2 - 1,2
300	Neuenkirchen a b c	10 288	45,87	21,9 10,0 11,9	2,8 0,2 2,6	2,1 1,0 1,1
301	Kreuzau a b c	10 276	37,67	29,8 0,9 28,9	3,4 - 3,4	2,7 - 2,7
302	Gadderbaum a b c	10 173	3,92	26,6 25,9 0,7	1,5 1,3 0,2	0,1 0,1 -
303	Warstein, Stadt a b c	10 139	46,43	35,2 16,6 18,6	- - -	0,6 - 0,6
304	Neunkirchen-Seelscheid a b c	10 112	50,64	50,5 36,0 14,5	9,7 2,9 6,8	- - -
305	Geilenkirchen, Stadt a b c	10 033	33,25	42,5 42,5 -	2,7 2,7 -	- - -
306	Halle (Westf.), Stadt a b c	10 013	18,42	30,3 30,3 -	2,0 2,0 -	1,5 1,5 -
307	Sinnersdorf a b c	10 005	19,16	22,1 - 22,1	0,5 - 0,5	- - -

2.7 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 31.12.1970	Inner davon		
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
1	Gemeinden mit weniger als 5 000 Einwohnern	798	4 348,4	322,6	217,9
2	5 000 bis unter 10 000 "	169	3 432,3	221,8	230,1
3	10 000 " " 20 000 "	138	5 658,5	448,6	370,4
4	20 000 " " 50 000 "	112	8 029,9	550,7	260,7
5	50 000 " " 100 000 "	32	4 022,7	232,2	108,6
6	100 000 " " 200 000 "	12	2 435,5	54,2	47,0
7	200 000 " " 500 000 "	9	3 685,0	181,6	92,5
8	500 000 und mehr "	4	3 742,0	154,0	41,6
9	zusammen	1 274	35 354,3	2 165,7	1 368,8
10	Gemeindeverbände	1	11,2	0,3	-
11	Insgesamt	1 275	35 365,5	2 166,0	1 368,8

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	10,0	10,6	-	-	-	-	-	a 298
-	-	4,3	5,5	-	-	-	-	-	b
-	-	5,7	5,1	-	-	-	-	-	c
0,1	0,2	23,7	-	0,1	0,7	-	-	-	a 299
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
0,1	0,2	21,5	-	0,1	0,7	-	-	-	c
4,2	3,1	1,6	0,8	7,2	0,1	-	-	-	a 300
3,3	2,6	0,3	0,8	1,8	-	-	-	-	b
0,9	0,5	1,3	-	5,4	0,1	-	-	-	c
1,0	0,8	11,7	10,2	-	-	-	-	-	a 301
-	-	0,4	0,5	-	-	-	-	-	b
1,0	0,8	11,3	9,7	-	-	-	-	-	c
9,4	1,8	12,3	-	0,3	0,1	-	1,1	-	a 302
9,2	1,8	12,0	-	0,3	0,1	-	1,1	-	b
0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	c
1,4	13,7	12,2	7,3	-	-	-	-	-	a 303
-	7,4	5,8	3,4	-	-	-	-	-	b
1,4	6,3	6,4	3,9	-	-	-	-	-	c
-	-	40,8	-	-	-	-	-	-	a 304
-	-	33,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	c
3,8	31,9	0,5	3,0	0,3	-	-	-	0,3	a 305
3,8	31,9	0,5	3,0	0,3	-	-	-	0,3	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,3	8,3	14,4	2,3	-	0,4	0,1	-	-	a 306
1,3	8,3	14,4	2,3	-	0,4	0,1	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
4,0	4,4	13,2	-	-	-	-	-	-	a 307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
4,0	4,4	13,2	-	-	-	-	-	-	c

und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
278,4	1 592,3	1 574,8	278,3	45,7	15,0	14,0	2,7	6,7	1
273,4	1 156,0	1 184,8	273,1	56,2	17,4	2,9	5,3	11,3	2
509,2	1 577,2	2 043,0	592,6	51,9	27,5	6,8	5,5	25,8	3
720,7	2 206,0	3 193,0	860,3	147,2	35,8	5,4	8,2	41,9	4
322,7	986,8	1 823,3	381,3	96,6	33,0	3,1	4,0	31,1	5
170,6	641,8	1 181,2	123,5	153,0	58,9	1,7	0,2	3,4	6
539,5	398,3	1 650,4	382,9	283,4	132,7	10,1	-	13,6	7
521,0	673,7	1 505,4	270,5	414,5	122,9	26,1	1,9	10,4	8
3 335,5	9 232,1	14 155,9	3 162,5	1 248,5	443,2	70,1	27,8	144,2	9
-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	10
3 335,5	9 232,1	14 166,8	3 162,5	1 248,5	443,2	70,1	27,8	144,2	11

2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Krfr.St. Düsseldorf a b c d	679 945	158,30	19,8 0,3 - 19,5	10,9 0,3 - 10,6	- - - -
2	" Duisburg a b c d	454 915	143,32	3,0 - - 3,0	2,8 - - 2,8	- - - -
3	" Essen a b c d	701 885	194,76	12,8 8,8 - 4,0	1,3 - - 1,3	- - - -
4	" Krefeld a b c d	229 766	116,11	90,4 10,4 8,4 71,6	31,2 0,2 - 31,0	- - - -
5	" Leverkusen a b c d	112 450	46,65	24,2 13,1 4,5 6,6	4,9 2,5 - 2,4	0,2 - - 0,2
6	" Mönchengladbach a b c d	152 405	97,03	19,1 8,3 10,5 0,3	- - - -	1,0 - 1,0 -
7	" Mülheim a.d.Ruhr a b c d	192 543	88,20	- - - -	- - - -	- - - -
8	" Neuss a b c d	119 901	53,12	- - - -	- - - -	- - - -
9	" Oberhausen a b c d	248 203	77,02	- - - -	- - - -	- - - -
10	" Remscheid a b c d	138 602	64,60	90,1 13,8 48,1 28,2	7,6 0,2 2,1 5,3	- - - -
11	" Rheydt a b c d	101 722	45,10	25,4 6,5 3,0 15,9	14,7 1,2 1,4 12,1	2,9 0,3 - 2,6
12	" Solingen a b c d	177 063	80,00	54,8 - 10,4 44,4	0,3 - - 0,3	3,9 - - 3,9
13	" Wuppertal a b c d	415 239	150,67	110,3 5,2 16,7 88,4	11,0 - - 11,0	14,4 - - 14,4
14	Kreis Dinslaken a b c d	142 882	220,88	135,5 26,1 80,5 28,9	12,1 - 2,6 9,5	6,7 - 6,6 0,1
15	" Düsseldorf-Mettmann . . . a b c d	407 519	435,99	143,0 41,4 57,4 44,2	9,8 1,1 2,2 6,5	7,1 1,6 4,4 1,1
16	" Geldern a b c d	87 607	510,32	379,8 126,9 123,1 129,8	35,7 8,4 14,6 12,7	41,4 2,6 18,8 20,0

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumiösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
Länge in km									
7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	a 1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	d
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	a 2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	d
2,0	4,0	2,4	3,1	-	-	-	-	-	a 3
0,9	3,0	1,8	3,1	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	d
50,0	-	6,9	2,3	-	-	-	-	-	a 4
7,3	-	2,4	0,5	-	-	-	-	-	b
8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	c
34,3	-	4,5	1,8	-	-	-	-	-	d
14,7	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	a 5
8,4	0,6	1,6	-	-	-	-	-	-	b
4,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	c
2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,9	12,2	-	-	-	-	-	-	a 6
-	0,9	7,4	-	-	-	-	-	-	b
-	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
25,5	48,0	7,5	1,3	0	-	-	-	-	a 10
3,0	8,7	1,5	0,2	-	-	-	-	-	b
12,0	28,1	4,8	1,1	-	-	-	-	-	c
10,5	11,2	1,2	-	0	-	-	-	-	d
4,7	0,8	2,3	-	-	-	-	-	-	a 11
2,7	-	2,3	-	-	-	-	-	-	b
1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	c
0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
13,7	35,1	1,8	-	-	-	-	-	-	a 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	c
13,7	24,7	1,8	-	-	-	-	-	-	d
61,9	12,3	9,3	0,6	0,9	-	-	-	-	a 13
3,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	b
6,7	6,5	3,0	0,6	-	-	-	-	-	c
51,5	4,3	6,3	-	0,9	-	-	-	-	d
20,8	55,3	22,2	17,5	-	-	0,4	-	0,5	a 14
3,5	9,3	12,9	-	-	-	0,4	-	-	b
17,3	28,4	7,6	17,5	-	-	-	-	0,5	c
-	17,6	1,7	-	-	-	-	-	-	d
25,6	61,2	24,9	14,4	-	-	-	-	-	a 15
8,0	20,4	4,3	5,9	-	-	-	-	-	b
5,3	26,3	10,8	8,5	-	-	-	-	-	c
12,3	14,5	9,8	-	-	-	-	-	-	d
56,7	85,8	133,5	26,7	-	-	-	-	-	a 16
15,3	33,3	56,6	10,7	-	-	-	-	-	b
17,0	17,7	44,9	10,1	-	-	-	-	-	c
24,4	34,8	32,0	5,9	-	-	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen		Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon			
					insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
								Länge in km
17	Kreis	Grevenbroich	a	273 947	557,77	113,4	11,5	3,8
			b			65,3	4,8	3,0
			c			37,9	5,8	-
			d			10,2	0,9	0,8
18	"	Kempen-Krefeld	a	262 525	510,89	232,5	11,5	4,4
			b			23,7	-	-
			c			65,3	-	-
			d			143,5	11,5	4,4
19	"	Kleve	a	111 074	500,54	343,2	16,4	12,8
			b			101,7	4,6	1,2
			c			120,0	0,9	6,2
			d			121,5	10,9	5,4
20	"	Moers	a	357 169	563,58	344,9	36,7	29,8
			b			89,2	5,7	5,3
			c			108,7	7,0	10,4
			d			147,0	24,0	14,1
21	"	Rees	a	117 952	528,23	458,5	84,4	30,4
			b			120,1	19,3	2,5
			c			167,5	13,0	8,0
			d			170,9	52,0	19,9
22	"	Rhein-Wupper-Kreis . . .	a	253 117	362,32	272,3	6,2	8,8
			b			96,3	2,7	2,2
			c			72,6	1,6	1,6
			d			103,4	1,9	5,0
23	Reg.-Bez.	Düsseldorf	a	5 738 431	5 505,40	2 873,0	309,1	167,7
			b			757,0	51,1	18,6
			c			934,6	51,2	57,0
			d			1 181,4	206,8	92,1
24	Krfr.St.	Bonn	a	301 097	141,27	7,4	-	1,3
			b			4,1	-	0,6
			c			1,2	-	0,7
			d			2,1	-	-
25	"	Köln	a	870 801	251,37	78,1	4,9	-
			b			18,3	3,4	-
			c			34,0	1,5	-
			d			25,8	-	-
26	Kreis	Bergheim (Erft)	a	124 740	364,72	81,9	23,6	8,2
			b			25,2	4,3	2,8
			c			52,7	19,2	5,3
			d			4,0	-	-
27	"	Euskirchen	a	127 952	607,54	186,7	63,5	29,3
			b			24,7	4,1	7,0
			c			154,4	57,1	18,4
			d			7,6	2,4	3,9
28	"	Köln	a	265 674	298,43	41,3	4,1	12,5
			b			7,1	-	-
			c			25,8	-	10,1
			d			8,4	4,1	2,4
29	"	Oberbergischer Kreis . .	a	152 439	565,83	520,4	44,3	55,4
			b			187,1	4,7	15,7
			c			277,8	26,3	22,7
			d			55,5	13,3	17,0
30	"	Rhein.-Bergischer Kreis	a	283 552	620,49	568,6	68,7	39,4
			b			128,1	1,7	4,5
			c			273,1	39,2	16,6
			d			167,4	27,8	18,3
31	"	Rhein-Sieg-Kreis	a	396 914	1 154,69	577,8	29,0	51,9
			b			132,4	6,0	7,8
			c			385,5	13,6	21,0
			d			59,9	9,4	23,1
32	Reg.-Bez.	Köln	a	2 523 169	4 004,33	2 062,2	238,2	197,9
			b			527,0	24,3	38,4
			c			1 204,5	156,8	94,8
			d			330,7	57,1	64,7

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

Ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
6,9	29,4	44,9	14,6	2,3	-	-	-	-	a 17
2,5	19,2	25,8	8,5	1,5	-	-	-	-	b
4,3	10,2	11,7	5,9	-	-	-	-	-	c
0,1	-	7,4	0,2	0,8	-	-	-	-	d
6,7	66,5	70,4	20,9	0,1	-	-	-	51,9	a 18
2,4	11,3	6,1	3,9	-	-	-	-	-	b
0,9	23,1	33,0	8,3	-	-	-	-	-	c
3,4	32,1	31,3	8,7	0,1	-	-	-	51,9	d
78,4	155,6	57,5	17,3	4,8	-	-	0,1	0,3	a 19
20,5	61,0	9,7	4,5	0,2	-	-	-	-	b
32,6	35,0	32,4	12,8	-	-	-	0,1	-	c
25,3	59,6	15,4	-	4,6	-	-	-	0,3	d
25,5	115,4	118,9	17,3	1,1	0,2	-	-	-	a 20
3,2	16,3	49,6	8,9	-	0,2	-	-	-	b
-	55,5	30,0	5,8	-	-	-	-	-	c
22,3	43,6	39,3	2,6	1,1	-	-	-	-	d
44,0	100,3	109,5	88,4	1,5	-	-	-	-	a 21
4,5	35,5	41,5	16,8	-	-	-	-	-	b
28,1	35,9	48,0	33,5	1,0	-	-	-	-	c
11,4	28,9	20,0	38,1	0,5	-	-	-	-	d
148,6	86,8	15,1	6,8	-	-	-	-	-	a 22
55,8	28,8	5,6	1,2	-	-	-	-	-	b
30,6	24,8	8,4	5,6	-	-	-	-	-	c
62,2	33,2	1,0	-	-	-	-	-	-	d
593,6	865,0	642,5	231,0	10,6	0,2	0,4	0,1	52,7	a 23
141,4	250,2	229,2	64,2	1,7	0,2	0,4	-	-	b
168,2	307,1	239,8	109,7	1,0	-	-	0,1	0,5	c
284,0	307,7	173,6	57,1	7,9	-	-	-	52,2	d
3,3	0,6	2,2	0	-	-	-	-	-	a 24
2,4	0,6	0,5	0	-	-	-	-	-	b
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	1,7	-	-	-	-	-	-	d
34,1	5,1	14,1	3,0	14,9	2,0	-	-	-	a 25
3,2	1,8	5,9	1,7	2,3	-	-	-	-	b
17,0	3,3	4,7	1,3	5,9	0,5	-	-	-	c
13,9	-	3,5	-	6,7	1,5	-	-	-	d
10,7	26,5	9,8	1,3	0,2	-	1,6	-	-	a 26
5,1	10,8	2,2	-	-	-	-	-	-	b
4,9	15,7	6,0	1,3	0,2	-	-	-	-	c
0,7	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	d
4,2	64,2	17,9	6,2	0	-	1,4	-	-	a 27
2,5	7,0	3,7	-	-	-	0,4	-	-	b
1,6	56,9	13,5	6,0	-	-	0,9	-	-	c
0,1	0,3	0,7	0,2	0	-	0	-	-	d
0,9	12,5	5,5	3,7	2,1	-	-	-	-	a 28
0,6	1,4	2,8	1,6	0,8	-	-	-	-	b
-	9,8	2,7	2,1	1,1	-	-	-	-	c
0,3	1,3	-	-	0,2	-	-	-	-	d
81,7	162,2	169,0	3,2	-	-	4,6	-	-	a 29
34,8	102,5	28,6	0,8	-	-	-	-	-	b
38,6	47,9	137,4	2,4	-	-	3,4	-	-	c
8,4	12,6	3,1	-	-	-	1,2	-	-	d
96,7	137,4	196,5	28,8	1,1	-	-	-	-	a 30
29,8	41,1	39,4	11,6	-	-	-	-	-	b
24,7	78,8	95,9	17,2	0,7	-	-	-	-	c
42,2	17,5	61,2	-	0,4	-	-	-	-	d
44,1	234,3	182,4	34,4	-	-	1,8	-	-	a 31
13,8	64,4	35,4	5,0	-	-	-	-	-	b
25,6	154,5	141,4	28,8	-	-	0,7	-	-	c
4,7	15,4	5,6	0,6	-	-	1,1	-	-	d
275,8	642,8	597,4	80,6	18,2	2,1	9,3	-	-	a 32
92,1	229,6	118,4	20,6	3,1	-	0,4	-	-	b
112,9	366,0	401,5	59,2	7,9	0,5	5,0	-	-	c
70,8	47,1	77,6	0,7	7,2	1,6	3,9	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
33	Krfr.St. Aachen a b c d	180 552	58,72	12,0 3,5 1,2 7,3	2,8 2,8 - -	- - - -
34	Kreis Aachen a b c d	282 515	337,14	139,4 21,9 72,2 45,3	11,2 0,5 3,2 7,5	7,2 0,7 3,2 3,3
35	" Düren a b c d	164 684	542,16	136,5 33,6 86,0 16,9	25,8 6,2 15,5 4,1	2,6 0,6 1,7 0,3
36	" Erkelenz a b c d	98 678	321,14	97,9 31,8 45,4 20,7	17,7 5,6 8,5 3,6	9,2 0,4 4,0 4,8
37	" Jülich a b c d	78 499	326,96	56,1 17,9 32,0 6,2	14,6 3,6 7,9 3,1	9,9 4,0 5,8 -
38	" Monschau a b c d	33 560	290,32	46,4 16,3 28,8 1,3	9,2 3,8 5,3 0,1	1,3 - 1,3 -
39	" Schleiden a b c d	64 775	822,56	273,9 108,5 145,8 19,6	32,0 10,0 17,8 4,2	78,6 32,3 41,4 4,9
40	" Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg a b c d	138 221	398,96	186,1 74,4 93,5 18,2	14,1 4,3 7,1 3,1	10,9 4,4 5,4 1,1
41	Reg.-Bez. Aachen a b c d	1 041 484	3 097,97	948,3 307,9 504,9 135,5	127,9 36,8 65,3 25,7	119,7 42,3 62,8 14,5
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen a b c d	9 303 084	12 607,70	5 883,5 1 591,9 2 644,0 1 647,6	675,2 112,2 273,3 289,6	485,3 99,3 214,6 171,3
43	Krfr.St. Bocholt a b c d	48 802	18,94	16,2 3,2 4,6 8,4	1,1 - - 1,1	0,9 - - 0,9
44	" Bottrop a b c d	107 495	42,15	21,8 5,6 - 16,2	5,0 1,8 - 3,2	- - - -

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	7,0	2,0	-	0	0	-	-	-	a 33
-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	-	-	0	0	-	-	-	c
-	6,0	1,3	-	-	-	-	-	-	d
8,7	42,9	46,8	19,9	-	-	2,7	-	-	a 34
-	6,2	8,6	5,0	-	-	0,9	-	-	b
4,1	24,3	29,1	7,2	-	-	1,1	-	-	c
4,6	12,4	9,2	7,7	-	-	0,7	-	-	d
14,2	58,6	27,6	4,8	2,9	-	-	-	-	a 35
1,3	19,3	4,3	1,9	-	-	-	-	-	b
12,1	34,6	17,7	1,5	2,9	-	-	-	-	c
0,8	4,7	5,6	1,4	-	-	-	-	-	d
1,4	12,7	29,5	22,6	0,1	4,2	0,5	-	-	a 36
-	1,6	9,9	14,3	-	-	-	-	-	b
1,1	9,3	10,2	8,1	-	3,7	0,5	-	-	c
0,3	1,8	9,4	0,1	0,1	0,6	-	-	-	d
0,4	2,7	23,2	3,5	0,2	-	1,6	-	-	a 37
0,4	0,3	8,9	0,6	0,1	-	-	-	-	b
-	2,0	11,6	2,9	0,2	-	1,6	-	-	c
-	0,5	2,6	-	-	-	-	-	-	d
-	10,1	24,4	1,5	-	-	-	-	-	a 38
-	3,7	8,6	0,3	-	-	-	-	-	b
-	6,4	15,8	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	d
5,9	118,3	26,7	0,8	-	-	11,6	-	-	a 39
4,1	37,6	16,1	0,8	-	-	7,6	-	-	b
-	73,8	10,6	-	-	-	2,3	-	-	c
1,9	6,9	-	-	-	-	1,7	-	-	d
35,6	35,9	56,0	32,1	0,9	0,1	-	-	-	a 40
9,7	14,2	30,9	10,4	0,6	-	-	-	-	b
19,8	19,5	23,8	17,9	-	-	-	-	-	c
6,2	2,2	1,3	3,9	0,3	0,1	-	-	-	d
66,2	288,2	236,1	85,2	4,2	4,4	16,4	-	-	a 41
15,4	82,9	87,9	33,3	0,6	-	8,6	-	-	b
37,1	170,9	118,7	37,6	3,2	3,7	5,6	-	-	c
13,8	34,4	29,5	14,3	0,4	0,6	2,3	-	-	d
935,6	1 796,0	1 476,0	396,8	33,0	6,7	26,7	0,1	52,7	a 42
248,9	562,7	435,5	118,1	5,4	0,2	9,4	-	-	b
318,2	844,0	760,0	206,5	12,1	4,2	10,6	0,1	0,5	c
368,6	389,2	280,7	72,1	15,5	2,2	6,2	-	52,2	d
6,6	7,2	-	0,4	-	-	-	-	-	a 43
0,2	2,6	-	0,4	-	-	-	-	-	b
-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	c
6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,4	10,8	-	0,3	0,3	-	-	-	a 44
-	0,5	3,0	-	0,3	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	4,9	7,8	-	-	0,3	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
45	Krfr.St. Gelsenkirchen a b c d	345 866	104,16	70,9 2,3 17,1 51,5	21,8 - 1,1 20,7	4,4 - 0,2 4,2
46	" Gladbeck a b c d	83 148	35,89	11,0 6,1 1,4 3,5	- - - -	- - - -
47	" Münster (Westf.) a b c d	205 111	73,99	28,0 13,4 14,6 -	1,5 1,5 - -	- - - -
48	" Recklinghausen a b c d	125 685	66,35	50,8 3,5 27,8 19,5	5,1 - - 5,1	8,1 2,3 3,0 2,8
49	Kreis Ahaus a b c d	120 617	682,67	624,4 215,2 126,5 282,7	8,0 6,3 0,4 1,3	72,6 22,4 6,3 43,9
50	" Beckum a b c d	169 808	599,23	421,2 157,6 82,6 181,0	2,8 - 0,2 2,6	48,8 3,7 7,8 37,2
51	" Borken a b c d	100 198	631,71	737,0 292,4 234,9 209,7	66,4 6,6 28,2 31,7	221,2 97,8 43,7 79,6
52	" Coesfeld a b c d	96 843	612,16	397,6 192,3 94,4 110,9	35,2 6,3 2,3 26,6	77,4 10,8 23,3 43,2
53	" Lüdinghausen a b c d	147 589	697,80	250,9 184,6 33,2 33,1	19,6 14,2 1,7 3,6	10,0 8,6 - 1,4
54	" Münster a b c d	128 640	786,88	385,5 155,9 62,1 167,5	39,3 18,3 4,6 16,4	57,9 20,8 6,4 30,7
55	" Recklinghausen a b c d	354 705	715,25	579,6 127,2 124,8 327,6	189,6 16,9 23,1 149,6	41,5 0,3 12,8 28,3
56	" Steinfurt a b c d	191 019	771,60	468,5 182,5 169,3 116,7	26,5 2,5 2,0 22,0	47,9 8,3 17,8 21,7
57	" Tecklenburg a b c d	139 428	811,09	666,7 213,4 168,7 284,6	66,0 13,7 3,5 48,8	61,0 8,2 11,5 41,4
58	" Warendorf a b c d	72 458	559,39	583,1 65,6 87,6 429,9	22,5 7,4 1,5 13,6	18,3 - 0,8 17,5
59	Reg.-Bez. Münster a b c d	2 437 412	7 209,25	5 313,2 1 820,8 1 249,6 2 242,8	510,3 95,4 68,6 346,4	670,1 183,4 133,5 353,0

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	40,1	3,7	0,7	0,2	-	-	-	a 45
-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	b
-	-	13,8	1,4	0,6	-	-	-	-	c
-	-	26,3	-	0,1	0,2	-	-	-	d
-	10,0	1,0	-	-	-	-	-	-	a 46
-	5,1	1,0	-	-	-	-	-	-	b
-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	c
-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	d
-	6,6	19,9	-	-	-	-	-	-	a 47
-	6,6	5,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
21,9	6,6	9,1	-	-	-	-	-	-	a 48
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	b
14,8	3,1	6,9	-	-	-	-	-	-	c
7,1	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	d
21,4	65,3	442,0	9,6	-	-	5,5	-	-	a 49
10,3	40,7	128,1	6,0	-	-	1,3	-	-	b
5,3	5,8	104,0	2,1	-	-	2,7	-	-	c
5,8	18,8	209,9	1,5	-	-	1,5	-	-	d
20,7	190,0	90,5	21,2	0,2	42,7	4,3	-	-	a 50
8,8	67,8	63,8	13,2	-	-	0,3	-	-	b
6,0	47,9	12,5	8,0	-	-	0,3	-	-	c
6,0	74,4	14,2	-	0,2	42,7	3,7	-	-	d
99,0	119,5	198,0	29,8	1,4	-	-	-	1,7	a 51
29,0	48,5	97,4	11,4	0,1	-	-	-	1,7	b
35,3	52,7	59,5	14,5	0,9	-	-	-	-	c
34,7	18,2	41,2	3,9	0,4	-	-	-	-	d
25,3	160,0	93,2	4,3	1,4	-	0,1	-	0,7	a 52
18,5	79,3	76,4	0,9	-	-	0,1	-	-	b
6,8	45,0	14,0	2,3	0,7	-	-	-	-	c
-	35,7	2,8	1,1	0,7	-	-	-	0,7	d
18,0	122,2	78,1	0,3	-	-	-	-	2,7	a 53
14,1	84,9	62,5	0,3	-	-	-	-	-	b
2,2	23,3	5,9	-	-	-	-	-	-	c
1,7	14,0	9,7	-	-	-	-	-	2,7	d
45,3	192,1	44,5	4,5	0,1	-	-	-	1,8	a 54
9,4	96,8	8,8	1,9	-	-	-	-	-	b
20,5	17,2	13,4	-	0,1	-	-	-	-	c
15,5	78,1	22,4	2,6	-	-	-	-	1,8	d
8,7	225,8	105,8	8,1	-	-	0,1	-	-	a 55
2,3	55,4	49,8	2,5	-	-	-	-	-	b
2,9	62,6	23,4	-	-	-	-	-	-	c
3,5	107,7	32,7	5,6	-	-	0,1	-	-	d
50,9	278,3	53,3	2,3	8,5	0,8	-	-	-	a 56
23,4	109,5	37,8	-	0,2	0,8	-	-	-	b
12,8	112,5	13,6	2,3	8,3	-	-	-	-	c
14,7	56,4	1,9	-	-	-	-	-	-	d
75,9	162,2	248,1	41,4	5,1	-	7,0	-	-	a 57
32,4	94,5	55,5	6,3	0,7	-	2,0	-	-	b
14,4	33,3	69,0	33,3	-	-	3,6	-	-	c
29,1	34,3	123,5	1,7	4,4	-	1,4	-	-	d
51,2	221,3	171,1	47,3	0,9	-	50,5	-	-	a 58
-	8,5	45,5	2,5	-	-	1,7	-	-	b
-	11,9	34,9	31,2	0,9	-	6,3	-	-	c
51,2	200,8	90,7	13,6	-	-	42,5	-	-	d
444,9	1 772,5	1 605,5	172,7	18,7	44,1	67,5	-	6,9	a 59
148,3	702,0	634,7	47,7	1,4	0,8	5,4	-	1,7	b
120,9	421,5	385,7	95,0	11,4	-	13,0	-	-	c
175,7	649,0	585,2	30,0	5,8	43,3	49,2	-	5,2	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen		Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer		
					insgesamt	davon	
						einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
				qkm	Länge in km		
60	Krfr.St. Bielefeld	a b c d	169 311	47,98	- - - -	- - - -	- - - -
61	Kreis Bielefeld	a b c d	168 536	273,45	155,5 49,2 54,2 52,1	9,2 1,7 0,6 6,9	6,1 - 0,8 5,3
62	" Büren	a b c d	61 652	767,05	186,5 85,0 80,3 21,2	0,2 - - 0,2	8,1 4,3 2,7 1,1
63	" Detmold	a b c d	160 679	658,18	31,7 9,2 17,0 5,5	1,0 0,2 0,6 0,2	0,6 - 0,6 -
64	" Halle (Westf.)	a b c d	69 237	305,13	289,0 58,4 116,3 114,3	29,8 6,0 7,0 16,8	4,4 0,6 0,9 2,9
65	" Herford	a b c d	232 652	438,95	567,6 75,6 197,8 294,2	53,1 0,8 2,2 50,0	63,1 0,8 12,9 49,4
66	" Höxter	a b c d	96 661	685,34	113,7 48,3 38,4 27,0	12,4 3,3 8,4 0,7	19,4 3,7 9,7 6,0
67	" Lemgo	a b c d	157 297	582,43	194,4 104,4 47,2 42,8	16,9 7,0 5,3 4,5	26,4 10,7 7,7 8,0
68	" Lübbecke	a b c d	92 353	564,80	776,5 186,0 222,1 368,4	9,0 - 3,0 6,0	46,4 7,0 2,8 36,6
69	" Minden	a b c d	202 555	593,41	362,0 62,5 234,7 64,8	17,3 4,4 7,7 5,2	21,8 1,3 11,2 9,3
70	" Paderborn	a b c d	146 456	553,65	155,3 74,5 70,9 9,9	4,8 2,3 2,5 -	4,4 1,0 2,6 0,8
71	" Warburg	a b c d	45 130	513,68	63,6 8,1 46,2 9,3	0,5 - - 0,5	5,0 - 5,0 -
72	" Wiedenbrück	a b c d	170 383	497,29	323,8 108,8 120,5 94,5	25,5 4,8 3,9 16,8	18,1 1,9 9,3 6,8
73	Reg.-Bez. Detmold	a b c d	1 772 902	6 481,33	3 219,6 870,0 1 245,6 1 104,0	179,7 30,5 41,2 107,9	223,8 31,3 66,3 126,2

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
35,8	9,6	57,1	37,7	-	-	-	-	-	a 61
8,7	1,0	11,8	26,1	-	-	-	-	-	b
17,1	2,7	25,5	7,5	-	-	-	-	-	c
10,0	5,9	19,8	4,1	-	-	-	-	-	d
11,9	94,7	70,8	0,2	-	-	-	-	0,6	a 62
1,8	29,3	48,8	0,2	-	-	-	-	0,6	b
8,5	62,2	6,9	-	-	-	-	-	-	c
1,7	3,2	15,0	-	-	-	-	-	-	d
0,2	8,7	19,6	1,0	0,1	0,5	-	-	-	a 63
-	2,3	5,7	1,0	-	-	-	-	-	b
-	3,8	11,5	-	-	0,5	-	-	-	c
0,2	2,6	2,4	-	0,1	-	-	-	-	d
36,0	60,4	113,7	41,8	-	-	2,9	-	-	a 64
16,8	20,1	11,9	1,3	-	-	1,6	-	-	b
13,8	32,0	44,9	16,9	-	-	0,9	-	-	c
5,4	8,3	56,9	23,6	-	-	0,4	-	-	d
70,0	220,5	95,2	64,6	0,8	0,2	-	0,1	0	a 65
10,9	26,3	32,0	4,7	-	0,2	-	-	-	b
30,4	75,9	39,0	37,2	-	-	-	0,1	-	c
28,7	118,3	24,2	22,7	0,8	-	-	-	0	d
18,5	16,3	15,3	1,5	-	-	-	-	30,3	a 66
5,0	0,9	5,1	-	-	-	-	-	30,3	b
9,9	7,5	2,9	-	-	-	-	-	-	c
3,6	7,8	7,4	1,5	-	-	-	-	-	d
9,6	81,7	39,5	19,6	0,4	-	0,3	-	-	a 67
3,0	58,5	17,3	7,5	0,4	-	-	-	-	b
3,3	11,3	13,6	6,0	-	-	-	-	-	c
3,3	12,0	8,6	6,1	-	-	0,3	-	-	d
87,6	386,0	233,3	7,9	6,3	-	-	-	-	a 68
48,1	73,5	50,1	5,9	1,4	-	-	-	-	b
18,8	125,2	67,6	2,0	2,7	-	-	-	-	c
20,7	187,3	115,6	-	2,2	-	-	-	-	d
10,3	118,9	178,2	7,0	6,4	0,8	0,4	-	0,9	a 69
-	24,3	32,6	-	-	-	-	-	-	b
5,4	93,1	104,1	7,0	5,1	-	0,3	-	0,7	c
4,9	1,5	41,5	-	1,3	0,8	0,1	-	0,2	d
6,6	47,8	80,2	10,8	-	0,7	-	-	-	a 70
3,7	40,1	21,1	5,8	-	0,7	-	-	-	b
2,6	7,5	50,5	5,0	-	-	-	-	-	c
0,3	0,2	8,6	-	-	-	-	-	-	d
1,5	50,5	6,2	-	-	-	-	-	-	a 71
-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	b
-	35,1	6,2	-	-	-	-	-	-	c
1,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	d
19,2	90,4	121,0	47,1	-	-	2,5	-	-	a 72
3,2	27,0	45,3	26,5	-	-	-	-	-	b
2,8	43,0	48,6	11,7	-	-	1,1	-	-	c
13,1	20,4	27,1	8,9	-	-	1,4	-	-	d
307,2	1 185,5	1 030,1	239,2	14,0	2,2	6,1	0,1	31,7	a 73
101,3	311,4	281,6	79,0	1,7	0,8	1,6	-	30,8	b
112,6	499,2	421,4	93,4	7,8	0,5	2,3	0,1	0,7	c
93,4	374,9	327,1	66,9	4,4	0,8	2,2	-	0,2	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
74	Krfr.St. Bochum a b c d	346 798	121,42	67,7 18,3 49,4 -	6,9 - 6,9 -	9,4 0,4 9,0 -
75	" Castrop-Rauxel a b c d	83 215	44,19	30,9 7,9 3,7 19,3	12,1 - - 12,1	0,3 - - 0,3
76	" Dortmund a b c d	651 190	271,45	128,2 42,6 42,3 43,3	21,4 4,6 3,0 13,8	4,1 1,3 - 2,8
77	" Hagen a b c d	203 084	90,38	29,7 14,7 2,4 12,6	4,9 0,2 0,7 4,0	6,8 3,0 - 3,8
78	" Hamm a b c d	84 105	45,00	0,5 - 0,5 -	0,5 - 0,5 -	- - - -
79	" Herne a b c d	100 355	30,05	8,4 - 2,2 6,2	- - - -	- - - -
80	" Iserlohn a b c d	57 627	28,34	16,9 4,8 2,5 9,6	- - - -	1,8 0,8 - 1,0
81	" Lünen a b c d	72 365	40,78	- - - -	- - - -	- - - -
82	" Wanne-Eickel a b c d	99 446	21,31	1,2 - 1,2 -	- - - -	- - - -
83	" Wattenscheid a b c d	80 875	23,88	16,3 2,0 4,7 9,6	5,3 - - 5,3	0,2 - - 0,2
84	" Witten a b c d	98 471	48,42	67,3 9,8 11,5 46,0	8,3 - - 8,3	6,6 - 0,3 6,3
85	Kreis Arnsberg a b c d	148 201	662,07	79,9 28,0 42,8 9,1	17,4 6,1 10,9 0,4	5,7 0,3 2,9 2,5
86	" Brilon a b c d	82 620	790,23	175,1 23,5 119,5 32,1	29,9 5,4 19,9 4,7	9,4 0,9 4,5 4,0
87	" Ennepe-Ruhr-Kreis . . . a b c d	271 663	398,74	377,1 141,1 124,0 112,0	3,4 1,5 - 1,9	18,4 - 13,8 4,5

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
14,6	24,5	9,2	1,6	1,1	0,4	-	-	-	a 74
2,7	8,1	4,7	1,6	0,5	0,3	-	-	-	b
11,9	16,4	4,5	0	0,6	0,1	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,6	14,7	-	-	-	0,2	-	-	-	a 75
-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	c
1,9	4,8	-	-	-	0,2	-	-	-	d
6,1	65,4	27,3	3,0	0,2	0,7	-	-	-	a 76
3,0	18,2	15,5	-	-	-	-	-	-	b
2,1	29,4	6,6	0,3	0,2	0,7	-	-	-	c
1,0	17,8	5,2	2,7	-	-	-	-	-	d
14,2	0,6	0,3	2,1	0,8	-	-	-	-	a 77
9,2	0,6	0,3	0,6	0,8	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	c
3,3	-	-	1,5	-	-	-	-	-	d
-	-	0	-	-	-	-	-	-	a 78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,6	2,2	0,2	0,3	-	0,1	-	-	-	a 79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,9	-	0,3	-	-	-	-	-	c
5,6	0,3	0,2	-	-	0,1	-	-	-	d
0,5	5,2	7,0	2,4	-	-	-	-	-	a 80
-	-	2,4	1,6	-	-	-	-	-	b
0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-	c
-	5,2	2,6	0,8	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	a 82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,3	2,1	0,4	-	-	-	-	-	-	a 83
0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	b
4,1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	c
3,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	d
25,1	19,7	7,5	-	0,1	-	-	-	-	a 84
6,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	b
2,0	5,4	3,8	-	0	-	-	-	-	c
16,6	11,0	3,7	-	0,1	-	-	-	-	d
3,7	46,3	5,0	1,3	-	-	0,6	-	-	a 85
1,8	18,3	0,8	0,8	-	-	-	-	-	b
1,1	22,9	3,8	0,6	-	-	0,6	-	-	c
0,8	5,0	0,4	-	-	-	-	-	-	d
2,8	62,6	62,8	7,6	-	-	-	-	-	a 86
1,9	2,5	10,5	2,4	-	-	-	-	-	b
0,9	52,4	38,1	3,8	-	-	-	-	-	c
-	7,8	14,2	1,4	-	-	-	-	-	d
2,2	98,2	243,1	11,7	-	-	-	0	-	a 87
0,9	27,9	102,9	7,8	-	-	-	-	-	b
-	29,8	79,6	0,7	-	-	-	0	-	c
1,3	40,5	60,6	3,2	-	-	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
88	Kreis Iserlohn a b c d	208 196	341,16	142,8 42,8 76,2 23,8	2,6 - - 2,6	17,1 1,0 14,5 1,6
89	" Lippstadt a b c d	112 585	508,17	242,1 28,6 87,5 126,0	2,8 - 0,7 2,1	6,6 0,6 1,2 4,7
90	" Lüdenscheid a b c d	245 174	678,66	551,9 223,6 272,8 55,5	61,3 2,5 50,8 8,1	49,7 19,1 26,1 4,5
91	" Meschede a b c d	71 584	675,14	166,5 16,4 138,0 12,1	4,2 - 4,2 -	11,8 4,5 6,0 1,3
92	" Olpe a b c d	123 388	725,87	293,9 115,6 136,2 42,1	4,0 1,3 1,6 1,2	18,5 6,5 12,0 -
93	" Siegen a b c d	244 090	649,40	87,5 13,0 56,2 18,3	22,6 1,3 18,4 2,9	5,6 1,8 2,6 1,3
94	" Soest a b c d	124 450	637,20	328,8 146,9 125,1 56,8	6,3 5,3 1,0 -	13,4 7,0 4,3 2,2
95	" Unna a b c d	229 142	425,42	252,5 96,5 118,3 37,7	2,5 1,1 1,0 0,4	11,7 3,3 6,9 1,6
96	" Wittgenstein a b c d	46 163	488,64	49,0 4,9 20,0 24,1	8,1 1,5 0,9 5,7	11,1 2,3 4,4 4,4
97	Reg.-Bez. Arnsberg a b c d	3 784 787	7 745,91	3 114,2 981,1 1 437,0 696,1	224,5 30,8 120,3 73,5	208,1 52,6 108,5 47,1
98	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg a b c d	7 995 101	21 436,49	11 647,0 3 671,9 3 932,2 4 042,9	914,5 156,7 230,0 527,8	1 102,0 267,2 308,2 526,4
99	Nordrhein-Westfalen a b c d	17 298 185	34 044,19	17 530,5 5 263,8 6 576,2 5 690,5	1 589,7 268,9 503,3 817,4	1 587,3 366,7 522,8 697,7

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
9,2	91,6	13,8	8,5	-	-	-	-	-	a 88
-	35,0	4,3	2,4	-	-	-	-	-	b
9,1	40,9	8,9	2,7	-	-	-	-	-	c
0,1	15,7	0,6	3,3	-	-	-	-	-	d
-	163,8	62,7	5,2	-	-	1,0	-	-	a 89
-	14,9	9,2	3,8	-	-	-	-	-	b
-	54,1	30,8	0,8	-	-	-	-	-	c
-	94,8	22,6	0,7	-	-	1,0	-	-	d
5,7	338,1	93,5	-	0,2	-	-	-	3,5	a 90
1,1	144,6	56,3	-	-	-	-	-	-	b
3,3	153,8	33,2	-	0,2	-	-	-	3,5	c
1,3	39,6	2,0	-	-	-	-	-	-	d
2,6	11,5	114,3	22,1	-	-	-	-	-	a 91
0,7	3,6	6,4	1,3	-	-	-	-	-	b
1,7	7,5	98,1	20,4	-	-	-	-	-	c
0,2	0,4	9,8	0,4	-	-	-	-	-	d
4,6	171,9	93,5	1,4	-	0	-	-	-	a 92
3,3	64,5	38,6	1,4	-	-	-	-	-	b
1,4	74,9	46,3	-	-	-	-	-	-	c
-	32,4	8,5	-	-	0	-	-	-	d
15,5	25,0	16,1	2,6	-	0,1	0	-	-	a 93
1,2	5,9	1,6	1,1	-	0,1	-	-	-	b
6,2	14,1	13,4	1,5	-	-	-	-	-	c
8,0	5,0	1,0	0,1	-	-	0	-	-	d
37,3	213,4	38,8	17,9	-	-	1,7	-	-	a 94
15,7	94,4	17,3	5,5	-	-	1,7	-	-	b
19,1	69,7	18,7	12,3	-	-	-	-	-	c
2,6	49,3	2,8	-	-	-	-	-	-	d
30,9	145,7	42,4	18,6	-	0,7	-	-	-	a 95
2,9	61,2	23,5	3,8	-	0,7	-	-	-	b
16,7	76,3	12,4	5,0	-	-	-	-	-	c
11,3	8,1	6,5	9,8	-	-	-	-	-	d
-	1,9	27,5	0,3	0,1	-	-	0	-	a 96
-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
-	0,3	14,4	-	-	-	-	-	-	c
-	1,6	12,0	0,3	0,1	-	-	0	-	d
192,5	1 505,5	865,4	106,8	2,5	2,2	3,2	0	3,5	a 97
51,3	512,8	295,4	34,2	1,3	1,1	1,7	-	-	b
83,5	653,3	417,0	48,6	1,0	0,8	0,6	0	3,5	c
57,7	339,4	152,9	24,1	0,2	0,3	1,0	0	-	d
944,6	4 463,5	3 501,0	518,7	35,2	48,5	76,8	0,1	42,1	a 98
300,9	1 526,2	1 211,7	160,7	4,4	2,7	8,6	-	32,5	b
317,0	1 574,0	1 224,1	237,0	20,2	1,3	15,9	0,1	4,2	c
326,7	1 363,3	1 065,2	121,0	10,4	44,4	52,3	-	5,4	d
1 880,2	6 259,5	4 977,0	915,5	68,2	55,2	102,9	0,2	94,8	a 99
549,8	2 088,9	1 647,1	278,9	9,9	3,0	18,0	-	32,5	b
635,2	2 418,0	1 984,1	443,5	32,3	5,5	26,5	0,2	4,7	c
695,2	1 752,5	1 345,8	193,1	25,9	46,6	58,4	-	57,6	d

2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Köln, krfr. Stadt a b c d	870 801	251,37	78,1 18,3 34,0 25,8	4,9 3,4 1,5 -	- - - -
2	Essen, krfr. Stadt a b c d	701 885	194,76	12,8 8,8 - 4,0	1,3 - - 1,3	- - - -
3	Düsseldorf, krfr. Stadt a b c d	679 945	158,30	19,8 0,3 - 19,5	10,9 0,3 - 10,6	- - - -
4	Dortmund, krfr. Stadt a b c d	651 190	271,45	128,2 42,6 42,3 43,3	21,4 4,6 3,0 13,8	4,1 1,3 - 2,8
5	Duisburg, krfr. Stadt a b c d	454 915	143,32	3,0 - - 3,0	2,8 - - 2,8	- - - -
6	Wuppertal, krfr. Stadt a b c d	415 239	150,67	110,3 5,2 16,7 88,4	11,0 - - 11,0	14,4 - - 14,4
7	Bochum, krfr. Stadt a b c d	346 798	121,42	67,7 18,3 49,4 -	6,9 - 6,9 -	9,4 0,4 9,0 -
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt a b c d	345 866	104,16	70,9 2,3 17,1 51,5	21,8 - 1,1 20,7	4,4 - 0,2 4,2
9	Bonn, krfr. Stadt a b c d	301 097	141,27	7,4 4,1 1,2 2,1	- - - -	1,3 0,6 0,7 -
10	Oberhausen, krfr. Stadt a b c d	248 203	77,02	- - - -	- - - -	- - - -
11	Krefeld, krfr. Stadt a b c d	229 766	116,11	90,4 10,4 8,4 71,6	31,2 0,2 - 31,0	- - - -
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt a b c d	205 111	73,99	28,0 13,4 14,6 -	1,5 1,5 - -	- - - -
13	Hagen, krfr. Stadt a b c d	203 084	90,38	29,7 14,7 2,4 12,6	4,9 0,2 0,7 4,0	6,8 3,0 - 3,8
14	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt a b c d	192 543	88,20	- - - -	- - - -	- - - -
15	Aachen, krfr. Stadt a b c d	180 552	58,72	12,0 3,5 1,2 7,3	2,8 2,8 - -	- - - -
16	Solingen, krfr. Stadt a b c d	177 063	80,00	54,8 - 10,4 44,4	0,3 - - 0,3	3,9 - - 3,9

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Ortstraßen mit									Lfd. Nr.
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
34,1	5,1	14,1	3,0	14,9	2,0	-	-	-	a 1
3,2	1,8	5,9	1,7	2,3	-	-	-	-	b
17,0	3,3	4,7	1,3	5,9	0,5	-	-	-	c
13,9	-	3,5	-	6,7	1,5	-	-	-	d
2,0	4,0	2,4	3,1	-	-	-	-	-	a 2
0,9	3,0	1,8	3,1	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	d
7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	a 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	d
6,1	65,4	27,3	3,0	0,2	0,7	-	-	-	a 4
3,0	18,2	15,5	-	-	-	-	-	-	b
2,1	29,4	6,6	0,3	0,2	0,7	-	-	-	c
1,0	17,8	5,2	2,7	-	-	-	-	-	d
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	a 5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	d
61,9	12,3	9,3	0,6	0,9	-	-	-	-	a 6
3,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	b
6,7	6,5	3,0	0,6	-	-	-	-	-	c
51,5	4,3	6,3	-	0,9	-	-	-	-	d
14,6	24,5	9,2	1,6	1,1	0,4	-	-	-	a 7
2,7	8,1	4,7	1,6	0,5	0,3	-	-	-	b
11,9	16,4	4,5	0	0,6	0,1	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	40,1	3,7	0,7	0,2	-	-	-	a 8
-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	b
-	-	13,8	1,4	0,6	-	-	-	-	c
-	-	26,3	-	0,1	0,2	-	-	-	d
3,3	0,6	2,2	0	-	-	-	-	-	a 9
2,4	0,6	0,5	0	-	-	-	-	-	b
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	1,7	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
50,0	-	6,9	2,3	-	-	-	-	-	a 11
7,3	-	2,4	0,5	-	-	-	-	-	b
8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	c
34,3	-	4,5	1,8	-	-	-	-	-	d
-	6,6	19,9	-	-	-	-	-	-	a 12
-	6,6	5,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
14,2	0,6	0,3	2,1	0,8	-	-	-	-	a 13
9,2	0,6	0,3	0,6	0,8	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	c
3,3	-	-	1,5	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	7,0	2,0	-	0	0	-	-	-	a 15
-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	-	-	0	0	-	-	-	c
-	6,0	1,3	-	-	-	-	-	-	d
13,7	35,1	1,8	-	-	-	-	-	-	a 16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	c
13,7	24,7	1,8	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
17	Bielefeld, krfr. Stadt a b c d	169 311	47,98	- - - -	- - - -	- - - -
18	Mönchengladbach, krfr. Stadt a b c d	152 405	97,03	19,1 8,3 10,5 0,3	- - - -	1,0 - 1,0 -
19	Remscheid, krfr. Stadt a b c d	138 602	64,60	90,1 13,8 48,1 28,2	7,6 0,2 2,1 5,3	- - - -
20	Recklinghausen, krfr. Stadt a b c d	125 685	66,35	50,8 3,5 27,8 19,5	5,1 - - 5,1	8,1 2,3 3,0 2,8
21	Neuss, krfr. Stadt a b c d	119 901	53,12	- - - -	- - - -	- - - -
22	Leverkusen, krfr. Stadt a b c d	112 450	46,65	24,2 13,1 4,5 6,6	4,9 2,5 - 2,4	0,2 - - 0,2
23	Bottrop, krfr. Stadt a b c d	107 495	42,15	21,8 5,6 - 16,2	5,0 1,8 - 3,2	- - - -
24	Rheydt, krfr. Stadt a b c d	101 722	45,10	25,4 6,5 3,0 15,9	14,7 1,2 1,4 12,1	2,9 0,3 - 2,6
25	Herne, krfr. Stadt a b c d	100 355	30,05	8,4 - 2,2 6,2	- - - -	- - - -
26	Wanne-Eickel, krfr. Stadt a b c d	99 446	21,31	1,2 - 1,2 -	- - - -	- - - -
27	Witten, krfr. Stadt a b c d	98 471	48,42	67,3 9,8 11,5 46,0	8,3 - - 8,3	6,6 - 0,3 6,3
28	Viersen, Stadt a b c d	84 692	90,78	32,9 2,1 16,7 14,1	4,1 - - 4,1	1,3 - - 1,3
29	Hamm, krfr. Stadt a b c d	84 105	45,00	0,5 - 0,5 -	0,5 - 0,5 -	- - - -
30	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt a b c d	83 215	44,19	30,9 7,9 3,7 19,3	12,1 - - 12,1	0,3 - - 0,3
31	Gladbeck, krfr. Stadt a b c d	83 148	35,89	11,0 6,1 1,4 3,5	- - - -	- - - -
32	Porz a.Rhein, Stadt a b c d	82 169	73,89	12,9 - 5,9 7,0	7,1 - 0,9 6,2	- - - -

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,9	12,2	-	-	-	-	-	-	a 18
-	0,9	7,4	-	-	-	-	-	-	b
-	4,7	4,8	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
25,5	48,0	7,5	1,3	0	-	-	-	-	a 19
3,0	8,7	1,5	0,2	-	-	-	-	-	b
12,0	28,1	4,8	1,1	-	-	-	-	-	c
10,5	11,2	1,2	-	0	-	-	-	-	d
21,9	6,6	9,1	-	-	-	-	-	-	a 20
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	b
14,8	3,1	6,9	-	-	-	-	-	-	c
7,1	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
14,7	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	a 22
8,4	0,6	1,6	-	-	-	-	-	-	b
4,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	c
2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,4	10,8	-	0,3	0,3	-	-	-	a 23
-	0,5	3,0	-	0,3	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	4,9	7,8	-	-	0,3	-	-	-	d
4,7	0,8	2,3	-	-	-	-	-	-	a 24
2,7	-	2,3	-	-	-	-	-	-	b
1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	c
0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
5,6	2,2	0,2	0,3	-	0,1	-	-	-	a 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,9	-	0,3	-	-	-	-	-	c
5,6	0,3	0,2	-	-	0,1	-	-	-	d
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	a 26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
25,1	19,7	7,5	-	0,1	-	-	-	-	a 27
6,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	b
2,0	5,4	3,8	-	0	-	-	-	-	c
16,6	11,0	3,7	-	0,1	-	-	-	-	d
0,7	13,2	9,0	4,6	-	-	-	-	-	a 28
-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,3	9,0	4,4	-	-	-	-	-	c
0,7	7,8	-	0,2	-	-	-	-	-	d
-	-	0	-	-	-	-	-	-	a 29
-	-	0	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,6	14,7	-	-	-	0,2	-	-	-	a 30
-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	c
1,9	4,8	-	-	-	0,2	-	-	-	d
-	10,0	1,0	-	-	-	-	-	-	a 31
-	5,1	1,0	-	-	-	-	-	-	b
-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	c
-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	d
1,8	0,4	2,5	-	1,1	-	-	-	-	a 32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,4	0,4	2,5	-	0,7	-	-	-	-	c
0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
33	Wattenscheid, krfr. Stadt a	80 875	23,88	16,3	5,3	0,2
	b			2,0	-	-
	c			4,7	-	-
	d			9,6	5,3	0,2
34	Lüdenscheid, Stadt a	80 737	88,33	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
35	Gütersloh, Stadt a	77 756	111,25	52,3	19,1	-
	b			15,5	4,8	-
	c			7,7	3,6	-
	d			29,1	10,7	-
36	Marl, Stadt a	75 997	65,00	75,3	8,7	-
	b			42,8	3,1	-
	c			13,9	3,2	-
	d			18,6	2,4	-
37	Lünen, krfr. Stadt a	72 365	40,78	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
38	Rheinhausen, Stadt a	71 958	28,74	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
39	Paderborn, Stadt a	70 976	67,96	11,1	2,7	-
	b			4,7	1,3	-
	c			6,4	1,4	-
	d			-	-	-
40	Herford, Stadt a	67 025	78,90	94,3	1,2	10,0
	b			25,3	-	0,5
	c			21,0	-	-
	d			48,0	1,2	9,5
41	Detmold, Stadt a	65 195	129,40	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
42	Hattingen, Stadt a	61 144	71,34	36,0	-	-
	b			27,5	-	-
	c			-	-	-
	d			8,5	-	-
43	Siegen, Stadt a	58 364	49,77	8,9	2,3	-
	b			-	-	-
	c			8,9	2,3	-
	d			-	-	-
44	Iserlohn, krfr. Stadt a	57 627	28,34	16,9	-	1,8
	b			4,8	-	0,8
	c			2,5	-	-
	d			9,6	-	1,0
45	Velbert, Stadt a	57 441	24,91	3,0	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			3,0	-	-
46	Dinslaken, Stadt a	55 415	45,52	40,1	12,1	0,6
	b			7,1	-	-
	c			7,6	2,6	0,5
	d			25,4	9,5	0,1
47	Düren, Stadt a	55 142	21,90	5,1	0,7	0,3
	b			-	-	-
	c			4,3	0,5	-
	d			0,8	0,2	0,3
48	Hürth a	53 327	56,82	13,9	0,4	2,0
	b			5,1	-	-
	c			6,3	-	0,5
	d			2,5	0,4	1,5

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des Überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							qkm
49	Herten, Stadt a	52 866	29,30	21,1	3,6	1,9	
				b	2,4	-	-
				c	4,0	-	-
				d	14,7	3,6	1,9
50	Moers, Stadt a	52 690	26,00	19,1	-	-	
				b	0,2	-	-
				c	5,8	-	-
				d	13,1	-	-
51	Hilden, Stadt a	52 102	31,85	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
52	Minden, Stadt a	51 787	28,50	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
53	Troisdorf, Stadt a	51 547	62,18	9,5	-	1,1	
				b	2,0	-	-
				c	3,4	-	-
				d	4,1	-	1,1
54	Bergisch Gladbach, Stadt a	51 308	32,10	30,7	-	2,0	
				b	-	-	-
				c	12,6	-	-
				d	18,1	-	2,0
55	Rheine, Stadt a	51 125	19,14	17,2	0,6	0,5	
				b	11,8	0,2	-
				c	3,7	-	-
				d	1,7	0,4	0,5
56	Ahlen, Stadt a	50 854	97,38	5,9	1,9	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	5,9	1,9	-
57	Unna a	50 797	88,45	14,1	0,4	0,9	
				b	6,4	-	-
				c	6,2	-	0,9
				d	1,5	0,4	-
58	Salzflen, Bad, Stadt a	49 859	100,06	34,3	1,7	11,6	
				b	12,3	-	5,5
				c	2,9	0,3	0,7
				d	19,1	1,4	5,4
59	Bocholt, krfr. Stadt a	48 802	18,94	16,2	1,1	0,9	
				b	3,2	-	-
				c	4,6	-	-
				d	8,4	1,1	0,9
60	Meerbusch, Stadt a	48 668	65,62	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
61	Walsum, Stadt a	48 327	19,87	10,0	-	-	
				b	6,5	-	-
				c	-	-	-
				d	3,5	-	-
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt a	47 121	41,96	24,7	0,4	1,0	
				b	6,2	-	-
				c	9,7	-	1,0
				d	8,8	0,4	-
63	Wesel, Stadt a	45 773	56,45	5,1	-	3,6	
				b	-	-	-
				c	5,1	-	3,6
				d	-	-	-
64	Gummersbach, Stadt a	45 602	74,05	16,5	-	-	
				b	-	-	-
				c	15,0	-	-
				d	1,5	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							qkm
65	Opladen, Stadt a	44 937	16,13	4,4	0,6	-	
				b	1,8	0,6	-
				c	1,7	-	-
				d	0,9	-	-
66	Ratingen, Stadt a	44 902	19,43	4,5	2,7	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	4,5	2,7	-
67	Bergkamen, Stadt a	44 523	44,19	12,9	0,6	0,9	
				b	4,4	-	-
				c	7,3	0,6	-
				d	1,2	-	0,9
68	Kleve, Stadt a	44 522	95,19	49,1	3,7	0,2	
				b	14,7	0,3	-
				c	18,4	0,9	-
				d	16,0	2,5	0,2
69	Rheinkamp a	43 342	53,74	25,5	-	0,9	
				b	1,8	-	-
				c	16,9	-	-
				d	6,8	-	0,9
70	Bensberg, Stadt a	42 900	61,68	38,7	0,4	2,4	
				b	10,9	-	-
				c	21,4	0,4	1,7
				d	6,4	-	0,7
71	Lippstadt, Stadt a	42 880	29,82	4,6	2,1	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	4,6	2,1	-
72	Euskirchen, Stadt a	42 793	139,52	27,5	5,7	7,8	
				b	8,9	0,9	1,7
				c	12,8	3,8	2,4
				d	5,8	1,0	3,7
73	Brühl, Stadt a	42 710	36,10	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
74	Rodenkirchen (Bez. Köln) a	42 001	43,68	6,0	-	-	
				b	-	-	-
				c	6,0	-	-
				d	-	-	-
75	Kamen, Stadt a	41 881	40,93	18,1	0,4	-	
				b	18,1	0,4	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
76	Kempen, Stadt a	41 246	86,50	26,9	-	-	
				b	1,8	-	-
				c	4,3	-	-
				d	20,8	-	-
77	Bünde, Stadt a	41 085	59,29	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
78	Soest, Stadt a	40 700	85,85	44,9	2,2	2,3	
				b	10,3	1,3	0,8
				c	31,4	0,9	1,3
				d	3,2	-	0,2
79	Brackwede, Stadt a	40 492	38,31	28,2	4,6	-	
				b	4,0	-	-
				c	10,0	0,5	-
				d	14,2	4,1	-
80	Hüttental, Stadt a	40 309	34,49	0,6	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	0,6	-	-

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
0,1	-	3,7	-	-	-	-	-	-	a 65
0,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	d
1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	a 66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,4	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	a 67
-	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	b
0,4	3,0	3,3	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
15,9	14,0	14,8	-	0,2	-	-	-	0,3	a 68
6,6	0,6	7,0	-	0,2	-	-	-	-	b
4,8	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	c
4,5	7,2	1,3	-	-	-	-	-	0,3	d
-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	a 69
-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	b
-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	c
-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	d
14,0	11,9	8,0	2,0	-	-	-	-	-	a 70
3,9	6,2	-	0,8	-	-	-	-	-	b
7,3	4,2	6,6	1,2	-	-	-	-	-	c
2,8	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	d
-	1,1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	a 71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,1	2,5	7,7	0,2	0	-	0,5	-	-	a 72
2,5	2,2	1,2	-	-	-	0,4	-	-	b
0,6	-	6,0	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	0,5	0,2	0	-	0,1	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,5	-	0,5	-	-	-	-	-	a 74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	5,5	-	0,5	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	15,1	2,6	-	-	-	-	-	-	a 75
-	15,1	2,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	19,5	7,4	-	-	-	-	-	-	a 76
-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	b
-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	13,4	7,4	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,1	19,8	9,2	6,6	-	-	1,7	-	-	a 78
0,7	0,7	1,9	3,2	-	-	1,7	-	-	b
1,6	16,9	7,3	3,4	-	-	-	-	-	c
0,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	d
2,0	-	14,2	7,4	-	-	-	-	-	a 79
-	-	2,7	1,3	-	-	-	-	-	b
-	-	5,1	4,4	-	-	-	-	-	c
2,0	-	6,4	1,7	-	-	-	-	-	d
-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	a 80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
81	Stolberg (Rhld.), Stadt a b c d	39 821	28,94	2,1 - 2,1 -	- - - -	- - - -
82	Willich, Stadt a b c d	39 427	66,44	32,6 2,4 7,1 23,1	7,5 - - 7,5	2,9 - - 2,9
83	Eschweiler, Stadt a b c d	39 394	34,11	9,0 1,8 5,9 1,3	- - - -	1,3 - - 1,3
84	Dorsten, Stadt a b c d	39 275	39,97	27,7 3,7 10,8 13,2	9,4 - 3,5 5,9	2,3 - 1,4 0,9
85	Monheim, Stadt a b c d	39 101	31,99	4,3 2,0 1,6 0,7	1,9 - 1,6 0,3	- - - -
86	Lemgo, Stadt a b c d	38 868	100,83	15,2 9,4 5,8 -	- - - -	- - - -
87	Kamp-Lintfort, Stadt a b c d	38 656	57,69	22,5 5,9 12,1 4,5	1,8 - - 1,8	11,4 - 8,7 2,7
88	Ennepetal, Stadt a b c d	37 887	58,16	61,1 36,0 16,4 8,7	1,5 1,2 - 0,3	- - - -
89	Nettetal, Stadt a b c d	37 807	83,34	25,8 12,9 12,9 -	- - - -	- - - -
90	Löhne, Stadt a b c d	37 741	59,85	144,2 - 38,6 105,6	25,1 - 0,2 24,9	16,2 - 0,8 15,4
91	Rheda-Wiedenbrück, Stadt a b c d	37 498	86,72	42,7 17,4 - 25,3	6,1 - - 6,1	3,2 1,4 - 1,8
92	Neheim-Hüsten, Stadt a b c d	37 097	34,65	- - - -	- - - -	- - - -
93	Erfstadt, Stadt a b c d	36 878	133,07	5,3 - 5,3 -	- - - -	- - - -
94	Datteln, Stadt a b c d	35 686	52,06	14,6 5,5 3,3 5,8	- - - -	- - - -
95	Homburg (Ndrh.), Stadt a b c d	35 678	10,12	- - - -	- - - -	- - - -
96	Gevelsberg, Stadt a b c d	35 654	26,25	19,6 7,4 9,8 2,4	- - - -	- - - -

noch: 2,9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
97	Siegburg, Stadt a b c d	34 618	23,61	10,7 5,2 5,5 -	2,5 - 2,5 -	- - - -
98	Sankt Augustin a b c d	34 386	34,22	2,5 - 1,1 1,4	- - - -	- - - -
99	Schwehm, Stadt a b c d	34 148	20,48	- - - -	- - - -	- - - -
100	Dormagen, Stadt a b c d	33 325	28,72	4,8 0,9 3,9 -	- - - -	- - - -
101	Höxter, Stadt a b c d	33 171	157,70	12,3 4,6 4,3 3,4	1,4 1,0 0,4 -	4,3 1,2 1,6 1,5
102	Königswinter, Stadt a b c d	32 963	76,13	46,8 8,2 27,8 10,8	- - - -	4,4 - 1,1 3,3
103	Alsdorf, Stadt a b c d	31 847	13,78	6,5 - 6,5 -	- - - -	- - - -
104	Frechen, Stadt a b c d	31 425	32,67	8,1 1,7 6,1 0,3	- - - -	4,5 - 4,5 -
105	Wetter (Ruhr) a b c d	31 147	31,42	35,3 2,2 9,6 23,5	- - - -	- - - -
106	Lage, Stadt a b c d	31 143	76,27	10,1 4,3 5,8 -	- - - -	0,2 0,2 - -
107	Wettmann, Stadt a b c d	31 012	36,11	21,5 7,7 13,8 -	- - - -	3,4 1,3 2,1 -
108	Altena, Stadt a b c d	30 986	43,34	16,8 3,3 13,5 -	- - - -	3,8 - 3,8 -
109	Borken, Stadt a b c d	30 933	153,05	227,0 91,4 80,6 55,0	13,5 0,7 10,0 2,8	43,0 13,4 5,6 24,0
110	Bornheim a b c d	30 865	83,83	19,8 - 19,8 -	2,5 - 2,5 -	- - - -
111	Menden (Sauerland), Stadt a b c d	30 755	19,10	2,4 - 2,2 0,2	- - - -	- - - -
112	Flettenberg, Stadt a b c d	30 476	96,12	87,1 11,9 68,3 6,9	43,9 - 39,0 4,9	15,7 3,3 11,7 0,7

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
113	Heiligenhaus, Stadt a b c d	29 350	23,94	7,8 7,8 - -	1,1 1,1 - -	- - - -
114	Emsdetten, Stadt a b c d	29 199	65,33	12,0 10,8 - 1,2	- - - -	- - - -
115	Kreuztal, Stadt a b c d	29 034	70,91	4,4 4,4 - -	- - - -	1,6 1,6 - -
116	Voerde (Ndrh.) a b c d	28 612	57,66	70,6 12,6 58,0 -	- - - -	6,2 - 6,2 -
117	Letmathe, Stadt a b c d	28 444	37,89	29,0 0,7 16,8 11,5	2,6 - - 2,6	0,2 - - 0,2
118	Grevenbroich, Stadt a b c d	28 308	32,08	3,6 3,6 - -	- - - -	- - - -
119	Goch, Stadt a b c d	27 947	115,34	60,5 13,5 47,0 -	3,9 3,9 - -	- - - -
120	Hennef (Sieg) a b c d	27 184	105,84	70,7 5,3 54,6 10,8	6,0 - 1,6 4,4	0,2 - 0,2 -
121	Lövenich a b c d	27 155	17,26	0,3 0,3 - -	- - - -	- - - -
122	Beckum, Stadt a b c d	27 028	95,24	53,2 34,5 - 18,7	- - - -	1,4 - - 1,4
123	Wermelskirchen, Stadt a b c d	26 861	37,17	33,8 15,6 4,5 13,7	- - - -	0,5 - - 0,5
124	Greven, Stadt a b c d	26 791	135,50	107,6 85,9 - 21,7	8,7 8,7 - -	16,5 9,2 - 7,3
125	Gronau (Westf.), Stadt a b c d	26 790	30,82	4,5 1,0 3,5 -	- - - -	- - - -
126	Wesseling a b c d	26 651	22,15	3,2 - 1,2 2,0	0,8 - - 0,8	0,4 - - 0,4
127	Hohenlimburg, Stadt a b c d	26 564	18,37	- - - -	- - - -	- - - -
128	Coesfeld, Stadt a b c d	26 563	93,79	33,0 17,1 11,3 4,6	4,3 - - 4,3	7,4 3,9 3,2 0,3

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
129	LenneStadt, Stadt a b c d	26 106	130,58	29,8 - 29,8 -	- - - -	- - - -
130	Hemer, Stadt a b c d	25 644	27,03	- - - -	- - - -	- - - -
131	Waltrop, Stadt a b c d	25 395	46,95	29,4 17,8 - 11,6	- - - -	0,8 - - 0,8
132	Werl, Stadt a b c d	25 362	71,26	10,0 - 5,4 4,6	- - - -	0,7 - 0,7 -
133	Pelkum a b c d	25 353	41,18	34,1 6,5 16,3 11,3	- - - -	- - - -
134	Hückelhoven-Ratheim, Stadt a b c d	25 223	27,49	7,9 3,0 4,8 0,1	- - - -	- - - -
135	Bockum-Hövel, Stadt a b c d	25 027	31,40	9,9 - - 9,9	2,7 - - 2,7	- - - -
136	Emmerich, Stadt a b c d	24 996	63,51	24,1 - 23,2 0,9	1,3 - 1,3 -	- - - -
137	Schwerte, Stadt a b c d	24 810	10,91	13,2 3,1 5,0 5,1	- - - -	3,1 - 1,7 1,4
138	Neviges, Stadt a b c d	24 807	38,24	16,4 6,3 2,2 7,9	- - - -	- - - -
139	Oer-Erkenschwick, Stadt a b c d	24 610	38,81	20,7 3,3 3,9 13,5	- - - -	9,3 - - 9,3
140	Ibbenbüren-Land a b c d	24 302	95,52	57,8 14,1 8,6 35,1	9,8 - - 9,8	- - - -
141	Wülfrath, Stadt a b c d	24 201	34,53	13,3 - 13,3 -	- - - -	0,9 - 0,9 -
142	Werdohl, Stadt a b c d	23 991	33,39	4,0 3,4 0,3 0,3	- - - -	- - - -
143	Neukirchen-Vluyn a b c d	23 660	43,42	54,2 13,2 6,4 34,6	12,4 3,1 - 9,3	5,6 2,6 0,4 2,6
144	Geldern, Stadt a b c d	22 833	96,88	88,8 57,3 9,3 22,2	6,1 1,8 1,4 2,9	0,2 0,2 - -

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	29,8	-	-	-	-	-	-	a 129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	29,8	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	26,0	2,5	-	-	-	0,1	-	-	a 131
-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	8,2	2,5	-	-	-	0,1	-	-	d
-	6,5	2,8	-	-	-	-	-	-	a 132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,3	1,4	-	-	-	-	-	-	c
-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	-	d
30,5	-	2,5	1,1	-	-	-	-	-	a 133
2,9	-	2,5	1,1	-	-	-	-	-	b
16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	c
11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	a 134
-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	b
-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	c
-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	d
-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	a 135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	d
12,7	6,9	3,2	-	-	-	-	-	-	a 136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
12,7	6,0	3,2	-	-	-	-	-	-	c
-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	4,1	6,0	-	-	-	-	-	a 137
-	-	0,7	2,4	-	-	-	-	-	b
-	-	3,0	0,3	-	-	-	-	-	c
-	-	0,4	3,3	-	-	-	-	-	d
4,4	9,7	0,2	2,1	-	-	-	-	-	a 138
-	4,3	0,2	1,8	-	-	-	-	-	b
-	1,9	-	0,3	-	-	-	-	-	c
4,4	3,5	-	-	-	-	-	-	-	d
4,0	-	7,4	-	-	-	-	-	-	a 139
1,7	-	1,6	-	-	-	-	-	-	b
0,5	-	3,4	-	-	-	-	-	-	c
1,8	-	2,4	-	-	-	-	-	-	d
14,6	8,8	24,6	-	-	-	-	-	-	a 140
3,9	4,4	5,8	-	-	-	-	-	-	b
1,5	1,3	5,8	-	-	-	-	-	-	c
9,2	3,1	13,0	-	-	-	-	-	-	d
-	8,3	4,1	-	-	-	-	-	-	a 141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	8,3	4,1	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,4	1,1	1,5	-	-	-	-	-	-	a 142
1,1	1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	b
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	d
-	1,6	30,5	2,9	1,0	0,2	-	-	-	a 143
-	1,6	5,2	0,5	-	0,2	-	-	-	b
-	-	3,7	2,3	-	-	-	-	-	c
-	-	21,6	0,1	1,0	-	-	-	-	d
-	28,2	54,3	-	-	-	-	-	-	a 144
-	17,4	37,9	-	-	-	-	-	-	b
-	2,3	5,6	-	-	-	-	-	-	c
-	8,5	10,8	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer		
				insgesamt	davon	
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm	Länge in km		
145	Arnsberg, Stadt	22 509	26,34	2,5	-	-
	a			2,5	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
146	Eiserfeld	22 493	30,37	1,9	-	-
	a			-	-	-
	b			1,9	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
147	Radevormwald, Stadt	22 427	53,77	47,6	0,8	5,3
	a			19,4	0,5	1,5
	b			9,7	-	-
	c			18,5	0,3	3,8
	d			-	-	-
148	Olpe, Stadt	22 313	85,66	24,7	1,6	2,8
	a			-	-	-
	b			23,0	1,6	2,8
	c			1,7	-	-
	d			-	-	-
149	Ubach-Palenberg, Stadt	22 156	24,68	17,2	3,3	2,0
	a			10,4	1,8	0,9
	b			1,9	0,8	-
	c			4,9	0,7	1,1
	d			-	-	-
150	Attendorn, Stadt	22 155	97,14	61,3	-	8,9
	a			32,9	-	3,6
	b			28,4	-	5,3
	c			-	-	-
	d			-	-	-
151	Sprockhövel, Stadt	22 062	47,73	48,4	0,4	1,8
	a			15,7	0,3	-
	b			4,7	-	-
	c			28,0	0,1	1,8
	d			-	-	-
152	Oelde, Stadt	21 992	78,57	76,4	0,7	7,3
	a			52,5	-	3,2
	b			11,0	0,2	1,5
	c			12,9	0,5	2,6
	d			-	-	-
153	Dülmen, Stadt	21 624	15,17	5,8	-	1,6
	a			2,4	-	1,6
	b			3,4	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
154	Haan, Stadt	21 580	14,70	18,6	1,6	2,8
	a			4,0	-	0,3
	b			11,4	1,6	1,4
	c			3,2	-	1,1
	d			-	-	-
155	Lengerich, Stadt	21 532	92,13	77,2	7,9	21,9
	a			1,9	-	-
	b			53,2	-	9,3
	c			22,1	7,9	12,6
	d			-	-	-
156	Leichlingen (Rheinland), Stadt . .	21 340	25,42	18,2	0,7	-
	a			18,2	0,7	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
157	Honnet, Bad, Stadt	21 297	48,13	35,4	5,1	13,9
	a			3,6	-	-
	b			9,0	-	-
	c			22,8	5,1	13,9
	d			-	-	-
158	Rietberg, Stadt	21 281	110,19	74,8	0,3	8,7
	a			0,8	-	-
	b			74,0	0,3	8,7
	c			-	-	-
	d			-	-	-
159	Herdecke, Stadt	21 255	22,39	31,3	1,5	2,7
	a			8,1	-	-
	b			1,4	-	-
	c			21,8	1,5	2,7
	d			-	-	-
160	Sennestadt, Stadt	21 196	21,85	18,8	1,1	0,7
	a			-	-	-
	b			7,7	-	0,3
	c			11,1	1,1	0,4
	d			-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des Überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
161	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 970	59,88	6,2	3,0	2,4
				5,5	2,3	2,4
				-	-	-
				0,7	0,7	-
162	Erkrath, Stadt	20 919	19,81	-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
163	Niederkassel	20 800	35,86	1,1	-	-
				-	-	-
				1,1	-	-
				-	-	-
164	Jülich, Stadt	20 734	24,47	3,6	-	2,4
				2,2	-	2,2
				1,4	-	0,2
				-	-	-
165	Kevelaer, Stadt	20 364	100,37	63,8	13,1	1,2
				31,5	6,6	-
				19,6	3,4	1,2
				12,7	3,1	-
166	Tönisvorst	20 315	44,24	61,0	-	0,2
				-	-	-
				6,3	-	-
				54,7	-	0,2
167	Wirselen, Stadt	20 212	11,65	-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
168	Netphen	20 190	137,35	14,8	2,1	0,2
				5,0	-	0,2
				9,8	2,1	-
				-	-	-
169	Rheinbach, Stadt	20 054	69,74	10,9	-	3,8
				-	-	-
				10,9	-	3,8
				-	-	-
170	Rösrath	19 638	40,18	24,1	3,5	9,1
				1,8	0,6	0,4
				8,6	1,5	7,1
				13,7	1,4	1,6
171	Warendorf, Stadt	19 266	65,96	16,2	1,5	-
				-	-	-
				16,2	1,5	-
				-	-	-
172	Lohmar	19 055	65,52	40,4	-	-
				12,7	-	-
				27,7	-	-
				-	-	-
173	Hiddenhausen	18 786	23,87	39,5	-	9,0
				-	-	-
				39,5	-	9,0
				-	-	-
174	Senne I	18 690	30,57	9,5	0,6	-
				3,6	-	-
				1,6	-	-
				4,3	0,6	-
175	Heessen, Stadt	18 584	24,60	12,1	-	0,6
				3,6	-	0,6
				8,5	-	-
				-	-	-
176	Meinerzhagen, Stadt	18 004	114,79	122,8	-	3,1
				90,2	-	3,1
				22,4	-	-
				10,2	-	-

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Ortsstraßen mit									Lfd. Nr.
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	a 161
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	a 163
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	a 164
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
21,4	11,2	16,1	0,8	-	-	-	-	-	a 165
15,2	3,2	5,7	0,8	-	-	-	-	-	b
5,0	3,7	6,3	-	-	-	-	-	-	c
1,2	4,3	4,1	-	-	-	-	-	-	d
1,7	-	7,2	-	-	-	-	-	51,9	a 166
-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	b
1,7	-	0,9	-	-	-	-	-	51,9	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	8,9	2,5	1,1	-	-	-	-	-	a 168
-	2,8	0,9	1,1	-	-	-	-	-	b
-	6,1	1,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,4	1,7	-	-	-	-	-	-	a 169
-	5,4	1,7	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,1	9,4	2,0	-	-	-	-	-	-	a 170
-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	b
0,1	8,6	2,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,8	5,2	2,8	0,9	-	-	-	-	a 171
-	5,8	5,2	2,8	0,9	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
17,5	-	21,6	1,3	-	-	-	-	-	a 172
6,7	-	6,0	-	-	-	-	-	-	b
10,8	-	15,6	1,3	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	7,4	23,1	-	-	-	-	-	a 173
-	-	7,4	23,1	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	a 174
2,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	c
0,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-	d
-	7,9	3,6	-	-	-	-	-	-	a 175
-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	b
-	4,9	3,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	60,3	59,4	-	-	-	-	-	-	a 176
-	42,8	44,3	-	-	-	-	-	-	b
-	9,0	13,4	-	-	-	-	-	-	c
-	8,5	1,7	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
177	Kettwig, Stadt a	17 986	16,09	5,7	0,9	-
	b			0,2	-	-
	c			4,2	0,6	-
	d			1,3	0,3	-
178	Ibbenbüren, Stadt a	17 882	11,49	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
179	Fröndenberg, Stadt a	17 726	56,20	43,5	-	2,9
	b			3,1	-	1,5
	c			36,6	-	1,2
	d			3,8	-	0,2
180	Schloß Holte-Stukenbrock a	17 711	67,41	46,4	1,7	4,3
	b			35,5	1,7	-
	c			2,4	-	-
	d			8,5	-	4,3
181	Bönen a	17 620	37,92	35,6	0,4	0,4
	b			16,6	-	-
	c			8,4	0,4	-
	d			10,6	-	0,4
182	Vlotho, Stadt a	17 337	65,58	54,4	-	14,0
	b			4,7	-	-
	c			12,2	-	0,8
	d			37,5	-	13,2
183	Vreden, Stadt a	17 259	135,58	205,1	6,3	16,7
	b			25,5	6,3	-
	c			60,5	-	-
	d			119,1	-	16,7
184	Borghorst, Stadt a	17 253	46,18	13,0	0,7	-
	b			-	-	-
	c			13,0	0,7	-
	d			-	-	-
185	Wiehl, Stadt a	17 225	51,08	33,9	-	8,8
	b			33,9	-	8,8
	c			-	-	-
	d			-	-	-
186	Windeck a	17 206	107,24	90,2	-	22,4
	b			20,1	-	7,6
	c			60,1	-	10,1
	d			10,0	-	4,7
187	Bergneustadt, Stadt a	16 938	38,02	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
188	Langenberg, Stadt a	16 821	19,68	21,5	0,7	-
	b			4,0	-	-
	c			4,3	-	-
	d			13,2	0,7	-
189	Wilnsdorf a	16 533	72,00	14,6	11,7	1,0
	b			1,3	1,3	-
	c			8,6	8,0	-
	d			4,7	2,4	1,0
190	Finnentrop a	16 509	107,78	31,7	0,6	2,9
	b			31,7	0,6	2,9
	c			-	-	-
	d			-	-	-
191	Meschede, Stadt a	16 456	18,80	8,9	-	1,3
	b			-	-	-
	c			4,9	-	-
	d			4,0	-	1,3
192	Horn-Bad Meinberg, Stadt a	16 425	90,17	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-

noch: 2,9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
			qkm			
193	Burecheid, Stadt a	16 356	27,57	28,8	1,6	1,3
	b			9,6	0,6	0,7
	c			14,3	-	-
	d			4,9	1,0	0,6
194	Verl a	16 113	71,32	60,0	-	2,8
	b			30,9	-	0,5
	c			10,6	-	-
	d			18,5	-	2,3
195	Kohlscheid a	16 070	9,50	7,6	0,5	0,5
	b			1,3	-	-
	c			5,2	-	0,5
	d			1,1	0,5	-
196	Ochtrup, Stadt a	15 926	105,48	60,2	2,7	7,8
	b			41,0	1,6	4,7
	c			6,6	-	-
	d			12,6	1,1	3,1
197	Overath a	15 898	59,71	49,2	-	4,9
	b			30,9	-	1,4
	c			18,3	-	3,5
	d			-	-	-
198	Halver, Stadt a	15 892	77,38	98,5	6,3	6,2
	b			22,0	-	2,0
	c			39,8	3,1	0,4
	d			36,7	3,2	3,8
199	Kaarst a	15 868	19,15	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
200	Stadtlohn, Stadt a	15 851	78,94	38,3	-	-
	b			21,2	-	-
	c			16,5	-	-
	d			0,6	-	-
201	Alfter a	15 836	34,76	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
202	Herbede, Stadt a	15 792	23,89	35,1	-	0,1
	b			15,8	-	-
	c			-	-	-
	d			19,3	-	0,1
203	Ahaus, Stadt a	15 722	57,95	33,3	-	0,2
	b			13,3	-	-
	c			9,7	-	0,2
	d			10,3	-	-
204	Selm a	15 676	26,36	6,4	1,3	-
	b			6,4	1,3	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
205	Wegberg a	15 639	49,05	26,7	14,0	2,1
	b			11,8	4,9	-
	c			13,5	7,7	2,1
	d			1,4	1,4	-
206	Hoengen a	15 632	9,43	2,1	-	1,5
	b			-	-	-
	c			1,4	-	1,2
	d			0,7	-	0,3
207	Reichshof a	15 614	114,45	110,9	9,9	19,2
	b			71,2	2,7	3,7
	c			-	-	-
	d			39,7	7,2	15,5
208	Brilon, Stadt a	15 516	97,23	19,7	-	-
	b			9,5	-	-
	c			10,2	-	-
	d			-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
209	Enger, Stadt a	15 512	41,21	68,5	22,0	4,3
	b			-	-	-
	c			21,7	1,8	0,2
	d			46,8	20,2	4,1
210	Hückeswagen, Stadt a	15 343	60,00	53,8	-	-
	b			-	-	-
	c			9,1	-	-
	d			44,7	-	-
211	Haltern, Stadt a	15 326	15,09	4,3	3,6	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			4,3	3,6	-
212	Hilchenbach, Stadt a	15 302	80,85	7,6	-	-
	b			-	-	-
	c			7,6	-	-
	d			-	-	-
213	Hochdahl a	15 187	11,12	4,1	1,8	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			4,1	1,8	-
214	Xanten, Stadt a	15 126	72,51	24,8	6,9	-
	b			1,3	1,3	-
	c			11,5	2,3	-
	d			12,0	3,3	-
215	Altlinen a	15 004	18,14	2,8	0,9	-
	b			2,8	0,9	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
216	Münstereifel, Bad, Stadt a	14 890	150,91	63,3	11,0	7,6
	b			-	-	-
	c			63,3	11,0	7,6
	d			-	-	-
217	Beverungen, Stadt a	14 791	97,61	10,0	5,6	0,2
	b			0,9	-	-
	c			7,4	5,6	0,2
	d			1,7	-	-
218	Eitorf a	14 774	70,04	48,4	4,3	4,8
	b			-	-	-
	c			48,4	4,3	4,8
	d			-	-	-
219	Rumeln-Kaldenhausen a	14 753	10,98	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
220	Merkstein a	14 675	16,06	10,7	2,8	3,9
	b			2,2	-	0,7
	c			2,6	0,8	1,6
	d			5,9	2,0	1,6
221	Kalletal a	14 639	112,66	8,8	-	0,5
	b			3,3	-	-
	c			5,5	-	0,5
	d			-	-	-
222	Hiltrup a	14 597	19,77	14,3	1,5	0,9
	b			-	-	-
	c			2,2	-	-
	d			12,1	1,5	0,9
223	Freudenberg, Stadt a	14 488	54,40	9,3	3,1	-
	b			0,7	-	-
	c			8,6	3,1	-
	d			-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer			
				insgesamt	davon		
					einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
			qkm	Länge in km			
224	Bedburg-Hau a	14 476	63,95	95,0	7,8	-	
				b	25,7	-	-
				c	14,9	-	-
				d	54,4	7,8	-
225	Blomberg, Stadt a	14 440	99,30	6,8	-	0,6	
				b	2,8	-	0,6
				c	4,0	-	-
				d	-	-	-
226	Brauweiler a	14 380	30,51	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
227	Wipperfürth, Stadt a	14 346	44,64	61,9	-	-	
				b	-	-	-
				c	61,9	-	-
				d	-	-	-
228	Oeynhausen, Bad, Stadt a	14 325	7,31	8,3	1,0	-	
				b	-	-	-
				c	2,6	-	-
				d	5,7	1,0	-
229	Wenden a	14 244	72,56	42,9	-	3,8	
				b	8,7	-	-
				c	23,2	-	3,8
				d	11,0	-	-
230	Kirchlengern a	14 101	33,79	53,6	2,0	4,3	
				b	12,1	0,1	0,3
				c	16,7	-	0,5
				d	24,8	1,9	3,5
231	Neunkirchen a	14 069	39,60	4,3	0,3	0	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	4,3	0,3	0
232	Schwalmtal a	14 023	47,93	14,5	-	-	
				b	-	-	-
				c	7,0	-	-
				d	7,5	-	-
233	Lendringesen a	13 978	19,54	7,1	-	-	
				b	1,4	-	-
				c	4,1	-	-
				d	1,6	-	-
234	Schloß Neuhaus a	13 910	25,70	10,5	-	-	
				b	3,3	-	-
				c	3,9	-	-
				d	3,3	-	-
235	Oerlinghausen, Stadt a	13 677	32,70	8,1	1,7	-	
				b	-	-	-
				c	8,1	1,7	-
				d	-	-	-
236	Rhede a	13 650	78,41	49,2	1,9	15,3	
				b	40,9	1,0	13,1
				c	4,7	-	-
				d	3,6	0,9	2,2
237	Waldbröl, Stadt a	13 625	65,66	62,8	6,4	1,2	
				b	19,8	1,3	-
				c	43,0	5,1	1,2
				d	-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
238	Geseke, Stadt a	13 578	52,95	10,2	-	-
	b			2,5	-	-
	c			3,4	-	-
	d			4,3	-	-
239	Kierspe, Stadt a	13 517	72,71	42,4	2,5	-
	b			13,9	2,5	-
	c			27,0	-	-
	d			1,5	-	-
240	Baesweiler a	13 508	10,90	2,2	-	-
	b			-	-	-
	c			1,8	-	-
	d			0,4	-	-
241	Grefrath a	13 488	30,73	11,8	-	-
	b			-	-	-
	c			4,5	-	-
	d			7,3	-	-
242	Eilendorf a	13 400	6,37	7,5	1,2	-
	b			-	-	-
	c			2,9	-	-
	d			4,6	1,2	-
243	Burbach a	13 308	79,65	21,1	3,3	2,9
	b			1,4	-	-
	c			10,9	3,1	2,6
	d			8,8	0,2	0,3
244	Mechernich a	13 216	87,86	25,7	1,6	3,5
	b			11,3	-	0,9
	c			14,4	1,6	2,6
	d			-	-	-
245	Holzwickede a	13 206	22,43	12,3	-	-
	b			2,0	-	-
	c			0,9	-	-
	d			9,4	-	-
246	Wickrath a	13 200	29,01	4,2	-	-
	b			1,6	-	-
	c			2,6	-	-
	d			-	-	-
247	Westerholt, Stadt a	13 189	4,02	0,1	-	-
	b			-	-	-
	c			0,1	-	-
	d			-	-	-
248	Gescher, Stadt a	13 163	80,49	27,1	0,1	3,6
	b			0,5	-	-
	c			23,0	0,1	-
	d			3,6	-	3,6
249	Odenthal a	13 105	41,28	25,6	1,8	1,6
	b			7,4	1,2	-
	c			18,2	0,6	1,6
	d			-	-	-
250	Spenge, Stadt a	13 085	40,24	37,1	0,6	1,5
	b			10,5	0,6	-
	c			12,1	-	0,5
	d			14,5	-	1,0
251	Hamm a	13 073	21,14	8,4	2,9	-
	b			2,9	2,9	-
	c			2,8	-	-
	d			2,7	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							Länge in km
252	Extertal a	13 038	90,28	74,8	8,0	8,2	
				b	58,6	4,6	1,7
				c	16,2	3,4	6,5
				d	-	-	-
253	Brakel, Stadt a	13 009	137,73	30,3	-	-	
				b	30,3	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
254	Driburg, Bad, Stadt a	12 983	72,59	7,5	-	-	
				b	1,7	-	-
				c	-	-	-
				d	5,8	-	-
255	Wachtberg a	12 948	49,67	19,7	1,1	-	
				b	7,3	-	-
				c	12,4	1,1	-
				d	-	-	-
256	Türnich a	12 911	25,36	-	-	-	
				b	-	-	-
				c	-	-	-
				d	-	-	-
257	Lindlar a	12 870	66,88	54,1	1,1	2,7	
				b	41,3	-	1,5
				c	12,8	1,1	1,2
				d	-	-	-
258	Telgte, Stadt a	12 818	65,77	48,7	4,3	3,6	
				b	19,5	1,5	0,8
				c	2,8	-	1,1
				d	26,4	2,8	1,7
259	Zülpich, Stadt a	12 715	72,09	31,1	15,4	3,7	
				b	4,7	2,6	1,3
				c	26,4	12,8	2,4
				d	-	-	-
260	Espelkamp, Stadt a	12 595	17,44	20,6	-	2,4	
				b	3,9	-	-
				c	8,5	-	-
				d	8,2	-	2,4
261	Kirchhellen a	12 584	60,59	193,3	140,8	3,2	
				b	24,8	6,6	-
				c	14,3	7,7	1,1
				d	154,2	126,5	2,1
262	Burgsteinfurt, Stadt a	12 583	65,20	13,2	3,0	7,9	
				b	0,7	0,7	-
				c	11,5	1,3	7,9
				d	1,0	1,0	-
263	Lüdinghausen, Stadt a	12 557	78,42	23,4	-	-	
				b	13,4	-	-
				c	10,0	-	-
				d	-	-	-
264	Kapellen a	12 435	17,03	16,9	3,7	-	
				b	5,3	-	-
				c	3,0	-	-
				d	8,6	3,7	-
265	Linnich, Stadt a	12 263	62,39	12,2	1,6	3,4	
				b	0,5	-	-
				c	11,7	1,6	3,4
				d	-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
266	Oberbruch-Dremmen a b c d	12 224	20,87	6,2 2,8 2,7 0,7	- - - -	- - - -
267	Erkelenz, Stadt a b c d	12 164	25,22	9,4 5,1 4,3 -	- - - -	- - - -
268	Rheinberg, Stadt a b c d	12 099	19,78	25,4 2,1 15,1 8,2	6,7 - 4,0 2,7	0,6 - - 0,6
269	Epe a b c d	12 042	47,48	18,5 8,6 1,9 8,0	1,6 - 0,3 1,3	0,2 - - 0,2
270	Reken a b c d	11 986	76,09	42,7 9,6 24,0 9,1	- - - -	- - - -
271	Kirchhundem a b c d	11 973	147,86	24,2 12,3 4,6 7,3	1,7 0,7 - 1,0	- - - -
272	Steinheim, Stadt a b c d	11 690	75,66	14,1 0,3 9,9 3,9	1,8 - 1,8 -	1,8 - 1,0 0,8
273	Uentrop a b c d	11 688	39,44	42,7 - 42,7 -	- - - -	4,9 - 4,9 -
274	Pulheim a b c d	11 637	14,81	6,2 - 6,2 -	- - - -	5,1 - 5,1 -
275	Brüggen a b c d	11 527	60,94	27,1 4,4 6,7 16,0	- - - -	0,1 - - 0,1
276	Lübbecke, Stadt a b c d	11 521	17,19	7,3 6,5 0,8 -	- - - -	- - - -
277	Weilerswist a b c d	11 467	57,19	23,7 3,2 18,7 1,8	19,7 0,6 17,7 1,4	0,1 - - 0,1
278	Lintorf a b c d	11 443	15,85	- - - -	- - - -	- - - -
279	Kerpen, Stadt a b c d	11 397	21,58	- - - -	- - - -	- - - -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
280	Wickede (Ruhr) a	11 394	21,72	9,0	-	-
				0,2	-	-
				8,8	-	-
				-	-	-
281	Breckerfeld, Stadt a	11 343	76,34	91,5	-	13,1
				18,7	-	-
				72,8	-	13,1
				-	-	-
282	Herzebrock a	11 286	79,23	59,7	-	0,6
				29,3	-	-
				26,5	-	0,6
				3,9	-	-
283	Schalksmühle a	11 234	38,19	66,8	8,7	-
				4,4	-	-
				62,4	8,7	-
				-	-	-
284	Kall a	11 228	87,72	32,9	17,3	2,1
				20,2	7,4	2,1
				8,1	5,7	-
				4,6	4,2	-
285	Büttgen a	11 172	23,14	4,2	-	-
				2,3	-	-
				1,9	-	-
				-	-	-
286	Brand a	11 157	14,51	4,1	-	0,1
				0,6	-	-
				1,6	-	-
				1,9	-	0,1
287	Heinsberg (Rhld.), Stadt a	11 122	24,54	2,3	-	-
				-	-	-
				2,3	-	-
				-	-	-
288	Laurensberg a	11 073	29,78	30,2	2,3	-
				3,1	-	-
				7,7	-	-
				19,4	2,3	-
289	Neubeckum a	10 924	16,93	3,0	0,2	-
				-	-	-
				-	-	-
				3,0	0,2	-
290	Straelen, Stadt a	10 864	73,62	22,3	-	5,7
				6,7	-	0,3
				11,2	-	2,5
				4,4	-	2,9
291	Lügde, Stadt a	10 853	84,79	2,7	-	-
				-	-	-
				0,1	-	-
				2,6	-	-
292	Ennigerloh a	10 829	31,14	12,8	-	-
				9,3	-	-
				2,2	-	-
				1,3	-	-
293	Harsewinkel, Stadt a	10 795	54,73	77,8	-	-
				4,4	-	-
				2,1	-	-
				71,3	-	-

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

ortsstraßen									Lfd. Nr.
mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen	schweren Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	1,6	1,7	5,7	-	-	-	-	-	a 280
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	b
-	1,6	1,5	5,7	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	22,3	56,1	-	-	-	-	-	-	a 281
-	7,0	11,7	-	-	-	-	-	-	b
-	15,3	44,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	49,7	8,3	-	-	-	1,1	-	-	a 282
-	23,6	5,7	-	-	-	-	-	-	b
-	23,2	1,6	-	-	-	1,1	-	-	c
-	2,9	1,0	-	-	-	-	-	-	d
-	55,6	2,5	-	-	-	-	-	-	a 283
-	1,9	2,5	-	-	-	-	-	-	b
-	53,7	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,8	0,2	12,1	0,1	-	-	0,3	-	-	a 284
0,4	0,2	9,7	0,1	-	-	0,3	-	-	b
-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	a 285
-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	b
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	3,7	-	-	-	-	0,3	-	-	a 286
-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,5	-	-	-	-	0,3	-	-	d
1,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	a 287
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	6,1	10,8	10,6	-	-	0,4	-	-	a 288
-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	b
-	-	6,2	1,5	-	-	-	-	-	c
-	6,1	2,9	7,7	-	-	0,4	-	-	d
-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	a 289
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	a 290
-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	b
-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	d
-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	a 291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	c
-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	d
2,3	4,0	2,9	2,8	-	-	0,8	-	-	a 292
2,3	4,0	0,2	2,8	-	-	-	-	-	b
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,5	-	-	-	0,8	-	-	d
4,1	63,4	5,5	1,0	-	-	3,8	-	-	a 293
-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,1	1,0	-	-	-	-	-	c
4,1	63,4	-	-	-	-	3,8	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Außer davon		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
294	Nümbrecht a b c d	10 591	72,30	141,2 42,0 88,7 10,5	10,3 0,7 4,6 5,0	22,9 3,3 19,2 0,4
295	Bergheim (Erft), Stadt a b c d	10 509	17,60	1,6 - 1,6 -	- - - -	- - - -
296	Niedermarsberg, Stadt a c d e	10 495	16,63	1,1 - - 1,1	1,1 - - 1,1	- - - -
297	Leopoldshöhe a b c d	10 492	36,94	31,6 5,0 4,0 22,6	3,1 - - 3,1	2,6 - - 2,6
298	Broichweiden a b c d	10 304	24,26	4,8 - 4,8 -	- - - -	- - - -
299	Lippspringe, Bad, Stadt a b c d	10 296	50,93	8,5 4,4 3,1 1,0	- - - -	- - - -
300	Neuenkirchen a b c d	10 288	45,87	20,0 - 9,9 10,1	3,2 - - 3,2	9,9 - 9,9 -
301	Kreuzau a b c d	10 276	37,67	11,9 0,1 10,6 1,2	1,6 - 0,8 0,8	1,7 - 1,7 -
302	Gadderbaum a b c d	10 173	3,92	- - - -	- - - -	- - - -
303	Warstein, Stadt a b c d	10 139	46,43	- - - -	- - - -	- - - -
304	Neunkirchen-Seelscheid a b c d	10 112	50,64	54,8 - 54,8 -	1,0 - 1,0 -	- - - -
305	Geilenkirchen, Stadt a b c d	10 033	33,25	19,2 11,3 6,1 1,8	3,9 1,0 1,1 1,8	3,6 2,2 1,4 -
306	Halle (Westf.), Stadt a b c d	10 013	18,42	14,4 - 6,4 8,0	6,0 - - 6,0	0,4 - - 0,4
307	Sinnersdorf a b c d	10 005	19,16	- - - -	- - - -	- - - -

2.10 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse von ... bis unter ... Einwohnern	Gemeinden am 31.12.1970	Länge in km		
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
Verbindungsstraßen zu Straßen					
	Gemeinden mit				
1	weniger als 5 000	798	1 432,7	95,9	141,2
2	5 000 - 10 000	169	1 345,8	47,6	88,2
3	10 000 - 20 000	138	1 182,5	59,8	66,0
4	20 000 - 50 000	112	908,8	37,5	62,1
5	50 000 - 100 000	32	183,7	9,3	1,3
6	100 000 - 200 000	12	54,2	8,6	2,6
7	200 000 - 500 000	9	68,4	1,9	4,0
8	500 000 und mehr .	4	69,9	8,3	1,3
9	zusammen	1 274	5 246,0	268,9	366,7
10	Gemeindeverbände . .	1	17,8	-	-
11	Insgesamt	1 275	5 263,8	268,9	366,7
Verbindungsstraßen zwischen					
	Gemeinden mit				
1	weniger als 5 000	798	1 851,1	111,0	144,2
2	5 000 - 10 000	169	1 429,0	140,3	115,5
3	10 000 - 20 000	138	1 656,7	139,4	147,2
4	20 000 - 50 000	112	1 183,5	81,1	100,0
5	50 000 - 100 000	32	159,8	14,9	2,1
6	100 000 - 200 000	12	107,7	3,5	3,9
7	200 000 - 500 000	9	109,8	8,7	9,9
8	500 000 und mehr .	4	76,3	4,4	-
9	zusammen	1 274	6 573,9	503,3	522,8
10	Gemeindeverbände . .	1	2,3	-	-
11	Insgesamt	1 275	6 576,2	503,3	522,8
Sonstige					
	Gemeinden mit				
1	weniger als 5 000	798	1 750,4	186,2	248,5
2	5 000 - 10 000	169	1 174,0	79,7	155,2
3	10 000 - 20 000	138	1 119,5	233,4	101,2
4	20 000 - 50 000	112	874,6	127,4	131,8
5	50 000 - 100 000	32	304,2	66,9	26,1
6	100 000 - 200 000	12	144,9	28,4	9,7
7	200 000 - 500 000	9	229,2	69,6	22,3
8	500 000 und mehr .	4	92,7	25,8	2,9
9	zusammen	1 274	5 689,5	817,4	697,7
10	Gemeindeverbände . .	1	1,0	-	-
11	Insgesamt	1 275	5 690,5	817,4	697,7
Außerortsstraßen					
	Gemeinden mit				
1	weniger als 5 000	798	5 034,2	393,1	533,9
2	5 000 - 10 000	169	3 948,8	267,6	358,9
3	10 000 - 20 000	138	3 958,7	432,7	314,4
4	20 000 - 50 000	112	2 966,9	246,0	293,9
5	50 000 - 100 000	32	647,7	91,1	29,6
6	100 000 - 200 000	12	306,8	40,5	16,2
7	200 000 - 500 000	9	407,4	80,2	36,2
8	500 000 und mehr .	4	238,9	38,5	4,2
9	zusammen	1 274	17 509,4	1 589,7	1 587,3
10	Gemeindeverbände . .	1	21,1	-	-
11	Insgesamt	1 275	17 530,5	1 589,7	1 587,3

und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

Außerortsstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
des überörtlichen Verkehrs									
140,1	541,2	429,3	72,5	2,9	-	9,0	-	0,5	1
119,6	683,9	357,1	47,4	0,9	0,1	0,9	-	-	2
111,2	427,9	382,8	98,2	0,4	0,6	5,2	-	30,3	3
124,6	327,1	311,8	40,1	0,8	0,2	2,9	-	1,7	4
7,9	56,3	95,6	10,8	1,0	1,5	-	-	-	5
14,0	11,9	16,5	0,1	0,3	0,2	-	-	-	6
25,3	17,5	13,0	5,1	1,3	0,4	-	-	-	7
7,1	23,1	23,2	4,7	2,3	-	-	-	-	8
549,8	2 088,9	1 629,3	278,9	9,9	3,0	18,0	-	32,5	9
-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	10
549,8	2 088,9	1 647,1	278,9	9,9	3,0	18,0	-	32,5	11
Gemeinden und Ortsteilen									
173,2	675,7	585,7	127,6	14,7	3,7	14,7	-	0,7	1
118,7	569,1	395,4	79,5	6,3	0,6	3,7	-	-	2
111,2	607,9	523,9	118,2	1,0	-	7,8	-	-	3
131,9	389,1	368,7	107,1	1,0	-	0,3	0,2	4,0	4
20,0	70,8	43,9	6,1	1,8	-	-	-	-	5
31,9	49,8	17,0	1,4	0,2	-	-	-	-	6
29,2	22,9	35,9	1,9	1,3	0,1	-	-	-	7
19,1	32,7	11,3	1,7	6,0	1,1	-	-	-	8
635,2	2 418,0	1 981,8	443,5	32,3	5,5	26,5	0,2	4,7	9
-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	10
635,2	2 418,0	1 984,1	443,5	32,3	5,5	26,5	0,2	4,7	11
Außerortsstraßen									
130,8	574,8	510,7	74,4	8,7	1,4	12,9	-	2,0	1
128,0	384,0	311,8	31,8	1,7	42,7	35,8	-	3,4	2
112,0	348,6	248,1	64,5	5,2	-	6,3	-	-	3
128,6	247,9	171,5	10,7	2,0	-	2,4	-	52,2	4
42,2	122,6	38,6	5,9	0,5	0,2	1,0	-	-	5
40,2	51,6	14,5	-	0,1	0,5	-	-	-	6
89,7	4,3	39,0	3,1	1,0	0,2	-	-	-	7
23,7	18,7	10,6	2,7	6,7	1,6	-	-	-	8
695,2	1 752,5	1 344,8	193,1	25,9	46,6	58,4	-	57,6	9
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	10
695,2	1 752,5	1 345,8	193,1	25,9	46,6	58,4	-	57,6	11
insgesamt									
444,1	1 791,7	1 525,7	274,5	26,3	5,1	36,6	-	3,2	1
366,3	1 637,0	1 064,3	158,7	8,9	43,4	40,4	-	3,4	2
334,4	1 384,4	1 154,9	280,9	6,7	0,6	19,3	-	30,3	3
385,1	964,1	852,0	157,9	3,8	0,3	5,6	0,2	57,9	4
70,1	249,8	178,1	22,9	3,3	1,7	1,0	-	-	5
86,1	113,3	48,0	1,5	0,6	0,7	-	-	-	6
144,2	44,7	87,8	10,0	3,6	0,7	-	-	-	7
49,9	74,5	45,1	9,1	15,0	2,7	-	-	-	8
1 880,2	6 259,5	4 955,9	915,5	68,2	55,2	102,9	0,2	94,8	9
-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	10
1 880,2	6 259,5	4 977,0	915,5	68,2	55,2	102,9	0,2	94,8	11

3. Straßen nach
3.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen					
			inagesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
			Länge in km					
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	679 945	158,30	785,3	43,1	227,6	38,7	207,7	268,2
Duisburg	454 915	143,32	612,4	41,8	50,8	134,5	119,0	266,3
Essen	701 885	194,76	994,6	87,5	241,1	335,9	157,5	172,6
Krefeld	229 766	116,11	420,0	24,2	115,1	81,4	75,4	123,9
Leverkusen	112 450	46,65	189,7	19,7	14,9	57,6	63,7	33,8
Mönchengladbach	152 405	97,03	246,7	10,9	33,7	33,2	65,3	103,6
Mülheim a.d.Ruhr	192 543	88,20	298,3	11,1	26,2	104,2	95,7	61,1
Neuss	119 901	53,12	177,3	17,3	15,8	53,5	40,4	50,3
Oberhausen	248 203	77,02	426,7	33,0	15,9	57,5	163,6	156,7
Remscheid	138 602	64,60	284,8	64,1	73,1	68,8	40,7	38,1
Rheydt	101 722	45,10	167,6	2,9	24,5	29,4	62,7	48,1
Solingen	177 063	80,00	338,5	54,7	67,5	59,0	62,6	94,7
Wuppertal	415 239	150,67	563,4	62,9	156,2	118,3	139,0	87,0
Kreise								
Dinslaken	142 882	220,88	406,4	127,3	73,4	99,4	52,0	54,3
Düsseldorf-Mettmann	407 519	435,99	835,5	185,0	202,6	218,4	124,9	104,6
Geldern	87 607	510,32	574,5	227,2	172,0	96,2	60,9	18,2
Grevenbroich	273 947	557,77	751,6	79,7	194,7	293,4	143,1	40,7
Kempen-Krefeld	262 525	510,89	784,3	176,2	181,5	213,4	157,7	55,5
Kleve	111 074	500,54	653,1	267,3	180,3	150,1	42,7	12,7
Moers	357 169	563,58	1 039,9	194,8	202,7	296,9	208,9	136,6
Rees	117 952	528,23	873,4	482,2	227,5	79,2	50,9	33,6
Rhein-Wupper-Kreis	253 117	362,32	672,2	249,6	155,1	157,1	82,3	28,1
Reg.-Bez. Düsseldorf	5 738 431	5 505,40	12 096,2	2 462,5	2 652,2	2 776,1	2 216,7	1 988,7
Kreisfreie Städte								
Bonn	301 097	141,27	513,4	76,9	107,1	141,5	92,4	95,5
Köln	870 801	251,37	1 081,9	91,5	202,5	294,1	213,0	280,8
Kreise								
Bergheim (Erft)	124 740	364,72	429,4	42,8	184,7	140,9	51,3	9,7
Euskirchen	127 952	607,54	610,9	173,6	178,5	167,1	64,9	26,8
Köln	265 674	298,43	592,7	54,8	121,0	207,6	173,2	36,1
Oberbergischer Kreis	152 439	565,83	1 292,7	678,9	476,8	106,4	23,7	6,9
Rheinisch-Bergischer Kreis	283 552	620,49	1 135,7	547,3	266,5	206,8	92,7	22,4
Rhein-Sieg-Kreis	396 914	1 154,69	1 952,4	770,6	728,6	331,8	106,0	15,4
Reg.-Bez. Köln	2 523 169	4 004,33	7 609,1	2 436,4	2 265,7	1 596,2	817,2	493,6
Kreisfreie Stadt								
Aachen	180 552	58,72	214,4	10,1	33,3	40,7	41,4	88,9
Kreise								
Aachen	282 515	337,14	679,8	107,1	149,5	207,9	155,8	59,5
Düren	164 684	542,16	547,5	112,7	215,5	143,2	36,8	39,3
Erkelenz	98 678	321,14	347,9	65,5	120,0	117,5	33,2	11,7
Jülich	78 499	326,96	252,6	35,3	83,2	68,5	46,5	19,1
Monschau	33 560	290,32	240,1	106,3	104,3	20,8	5,5	3,2
Schleiden	64 775	822,56	624,1	227,3	328,9	51,9	14,8	1,2
Selkantskreis Geilenkirchen-Heinsberg	138 221	398,96	596,2	98,7	216,6	204,2	45,8	30,9
Reg.-Bez. Aachen	1 041 484	3 097,97	3 502,6	763,0	1 251,3	854,7	379,8	253,8
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	9 303 084	12 607,70	23 207,9	5 661,9	6 169,2	5 227,0	3 413,7	2 736,1
Kreisfreie Städte								
Bocholt	48 802	18,94	105,1	14,9	21,0	27,7	31,7	9,8
Bottrop	107 495	42,15	161,3	3,4	17,7	42,5	73,0	24,7
Gelsenkirchen	345 866	104,16	472,2	37,3	49,6	97,4	128,9	159,0
Gladbeck	83 148	35,89	127,1	7,4	24,9	29,6	27,1	38,1
Münster (Westf.)	205 111	73,99	302,2	43,5	63,8	78,9	49,9	66,1
Recklinghausen	125 685	66,35	223,4	17,9	43,4	66,7	81,5	13,9

Fahrbahnbreiten
Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Kreisen

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
			Länge in km					
Kreise								
Ahaus	120 617	682,67	897,2	652,6	95,7	113,4	21,6	13,9
Beckum	169 808	599,23	775,8	352,0	199,2	139,8	63,3	21,5
Borken	100 198	631,71	955,5	456,1	388,3	99,4	10,7	1,0
Coesfeld	96 843	612,16	959,6	421,1	134,0	78,1	18,3	8,1
Lüdinghausen	147 589	697,80	555,0	196,1	180,5	127,6	32,2	18,6
Münster	128 640	786,88	637,5	341,0	143,5	114,8	29,7	8,5
Recklinghausen	354 705	715,25	1 198,5	448,9	247,5	311,2	126,0	64,9
Steinfurt	191 019	771,60	932,9	347,2	363,4	180,6	32,5	9,2
Tecklenburg	139 428	811,09	1 003,0	644,3	170,0	146,9	39,1	2,7
Warendorf	72 458	559,39	745,2	524,3	106,6	81,2	27,9	5,2
Reg.-Bez. Münster	2 437 412	7 209,25	9 751,5	4 508,0	2 249,1	1 735,8	793,4	465,2
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	169 311	47,98	315,8	14,8	40,5	76,7	103,5	80,3
Kreise								
Bielefeld	168 536	273,45	554,9	175,6	147,5	133,1	53,5	45,2
Büren	61 652	767,05	497,4	169,3	245,9	68,2	10,4	3,6
Detmold	160 679	658,18	609,1	247,2	193,5	102,2	41,6	24,6
Halle (Westf.)	69 237	305,13	478,8	225,2	183,0	58,9	9,2	2,5
Herford	232 652	438,95	1 290,5	665,4	376,6	131,7	73,4	43,4
Höxter	96 661	685,34	429,8	105,8	192,7	106,6	18,6	6,1
Lemgo	157 297	582,43	733,1	355,3	198,3	105,5	53,9	20,1
Lübbecke	92 353	564,80	1 062,4	765,6	216,7	68,3	7,8	4,0
Minden	202 555	593,41	1 337,9	613,9	515,5	129,3	63,6	15,6
Paderborn	146 456	553,65	541,8	190,3	129,5	87,7	79,4	54,9
Warburg	45 130	513,68	222,5	41,0	118,6	54,3	4,9	3,7
Wiedenbrück	170 383	497,29	698,3	219,4	285,2	114,6	60,7	18,4
Reg.-Bez. Detmold	1 772 902	6 481,33	8 772,3	3 788,8	2 843,5	1 237,1	580,5	322,4
Kreisfreie Städte								
Bochum	346 798	121,42	524,6	61,6	97,3	139,2	77,3	149,2
Castrop-Rauxel	83 215	44,19	152,6	15,8	16,6	45,5	36,4	38,3
Dortmund	651 190	271,45	1 119,1	160,7	268,9	246,2	199,2	244,1
Hagen	203 084	90,38	257,6	44,4	45,3	67,1	53,6	47,2
Hamm	84 105	45,00	171,1	31,6	21,0	37,5	43,3	37,7
Herne	100 355	30,05	124,3	12,2	12,8	38,3	27,0	34,0
Iserlohn	57 627	28,34	118,9	16,0	31,0	45,4	24,4	2,1
Lünen	72 365	40,78	136,7	24,1	18,1	38,7	33,6	22,2
Wanne-Eickel	99 446	21,31	121,9	5,0	5,3	45,6	24,7	41,3
Wattenscheid	80 875	23,88	125,1	9,8	21,1	47,7	28,6	17,9
Witten	98 471	48,42	206,4	41,8	66,2	42,5	31,0	24,9
Kreise								
Arnsberg	148 201	662,07	543,3	185,5	207,1	96,9	39,0	14,8
Brilon	82 620	790,23	559,7	142,5	281,4	109,4	14,5	11,9
Ennepe-Ruhr-Kreis	271 663	398,74	822,7	366,1	167,0	138,3	92,1	59,2
Iserlohn	208 196	341,16	652,6	195,5	145,0	178,4	90,8	42,9
Lippstadt	112 585	508,17	531,3	202,4	222,6	65,8	26,3	14,2
Lüdenscheid	245 174	678,66	1 089,3	544,1	310,2	160,2	61,3	13,5
Meschede	71 584	675,14	438,8	165,4	219,8	33,8	17,8	2,0
Olpe	123 388	725,87	737,3	376,2	276,6	73,7	9,8	1,0
Siegen	244 090	649,40	952,6	327,1	293,4	234,5	84,0	13,6
Soest	124 450	637,20	740,7	409,2	157,8	125,5	33,6	14,6
Unna	229 142	425,42	750,0	299,9	205,3	149,7	69,8	25,3
Wittgenstein	46 163	488,64	287,7	132,0	118,9	30,4	5,4	1,0
Reg.-Bez. Arnsberg	3 784 787	7 745,91	11 164,3	3 768,9	3 208,7	2 190,3	1 123,5	872,9
Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 995 101	21 436,49	29 688,1	12 065,7	8 301,3	5 163,2	2 497,4	1 660,5
Nordrhein-Westfalen	17 298 185	34 044,19	52 896,0	17 727,6	14 470,5	10 390,2	5 911,1	4 396,6

3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
qkm	Länge in km									
Wanne-Eickel, krfr. Stadt	99 446	21,31	121,9	5,0	5,3	45,6	24,7	31,1	8,0	2,2
Witten, krfr. Stadt	98 471	48,42	206,4	41,8	66,2	42,5	31,0	22,2	2,3	0,4
Viersen, Stadt	84 692	90,78	209,9	34,8	40,9	54,5	47,8	25,4	5,2	1,3
Hamm, krfr. Stadt	84 105	45,00	171,1	31,6	21,0	37,5	43,3	30,0	5,5	2,2
Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	83 215	44,19	152,6	15,8	16,6	45,5	36,4	33,9	4,2	0,2
Gladbeck, krfr. Stadt	83 148	35,89	127,1	7,4	24,9	29,6	27,1	34,7	1,9	1,5
Porz am Rhein, Stadt	82 169	73,89	155,7	1,4	20,7	60,2	62,8	9,7	0,9	-
Wattenscheid, krfr. Stadt	80 875	23,88	125,1	9,8	21,1	47,7	28,6	12,3	2,7	2,9
Lüdenscheid, Stadt	80 737	88,33	196,6	34,0	83,3	50,9	18,8	9,3	0,3	0
Gütersloh, Stadt	77 756	111,25	232,6	24,6	106,6	50,1	36,8	11,5	3,0	-
Marl, Stadt	75 997	65,00	150,8	36,4	26,7	54,1	15,8	15,3	-	2,5
Lünen, krfr. Stadt	72 365	40,78	136,7	24,1	18,1	38,7	33,6	20,0	0,5	1,7
Rheinhausen, Stadt	71 958	28,74	121,6	6,7	7,4	27,0	32,6	34,8	10,1	3,0
Paderborn, Stadt	70 976	67,96	183,6	34,0	18,9	30,5	55,2	36,0	5,4	3,6
Herford, Stadt	67 025	78,90	236,8	104,9	41,4	32,6	33,3	19,5	3,7	1,4
Detmold, Stadt	65 195	129,40	218,2	90,6	53,5	34,7	20,6	16,2	2,6	-
Hattingen, Stadt	61 144	71,34	137,9	31,2	46,7	25,9	21,0	11,6	0,6	0,9
Siegen, Stadt	58 364	49,77	134,2	14,9	27,1	64,5	25,6	2,0	0,1	-
Iserlohn, krfr. Stadt	57 627	28,34	118,9	16,0	31,0	45,4	24,4	2,0	-	0,1
Velbert, Stadt	57 441	24,91	100,4	4,7	17,2	12,7	13,3	45,3	6,6	0,6
Dinslaken, Stadt	55 415	45,52	147,4	33,6	23,8	37,5	26,9	22,2	2,5	0,9
Düren, Stadt	55 142	21,90	77,0	5,5	6,7	20,5	16,8	23,2	3,4	0,9
Hürth	53 327	56,82	98,7	2,8	10,1	36,4	45,5	3,7	0,2	-
Herten, Stadt	52 866	29,30	94,7	11,7	11,9	32,0	27,0	11,6	0,3	0,2
Moers, Stadt	52 690	26,00	129,0	17,9	16,0	21,2	36,4	25,2	8,3	4,0
Hilden, Stadt	52 102	31,85	89,6	8,2	13,5	30,2	24,9	12,1	0,7	-
Minden, Stadt	51 787	28,50	153,0	9,0	58,8	39,6	34,0	11,0	0,6	-
Troisdorf, Stadt	51 547	62,18	144,2	9,6	46,5	53,4	31,8	2,9	-	-
Bergisch Gladbach, Stadt	51 308	32,10	122,8	36,7	24,0	45,3	11,1	4,8	0,9	-
Rheine, Stadt	51 125	19,14	129,0	6,3	72,8	34,7	10,3	3,8	-	1,1
Ahlen, Stadt	50 854	97,38	114,1	9,0	34,9	40,3	23,6	5,9	0,1	0,3
Unna, Stadt	50 797	88,45	132,8	15,1	41,9	38,2	31,1	5,1	1,4	-
Salzflufen, Bad, Stadt	49 859	100,06	148,4	36,7	40,0	29,6	33,3	6,1	1,7	1,0
Bocholt, krfr. Stadt	48 802	18,94	105,1	14,9	21,0	27,7	31,7	9,4	0,3	0,1
Meerbusch, Stadt	48 668	65,62	126,9	0,3	9,6	74,9	41,2	0,7	0,1	0,1
Walsum, Stadt	48 327	19,87	83,9	10,0	6,1	40,3	10,6	12,9	4,0	-
Langenfeld (Rhld.), Stadt	47 121	41,96	117,7	43,8	22,2	15,9	26,7	7,9	1,2	-
Wesel, Stadt	45 773	56,45	202,6	100,0	23,8	29,8	24,4	18,0	3,5	3,1
Gummersbach, Stadt	45 602	74,05	183,5	75,5	78,9	25,7	3,1	0,3	-	-
Opladen, Stadt	44 937	16,13	63,0	5,7	4,0	25,6	18,9	8,1	0,3	0,4
Ratingen, Stadt	44 902	19,43	70,8	6,4	7,0	21,2	24,6	7,6	3,8	0,2
Bergkamen, Stadt	44 523	44,19	93,7	32,3	24,0	21,6	8,3	7,3	0,2	-
Kleve, Stadt	44 522	95,19	167,0	38,2	43,3	58,1	22,6	4,2	0,6	-
Rheinkamp	43 342	53,74	86,5	1,7	23,3	31,9	19,5	8,5	-	1,6
Bensberg, Stadt	42 900	61,68	127,9	28,3	50,0	33,3	11,9	4,2	0,2	-
Lippstadt, Stadt	42 880	29,82	75,8	8,1	22,0	23,0	16,6	4,3	1,2	0,6
Euskirchen, Stadt	42 793	139,52	164,2	38,0	38,8	45,4	32,4	7,2	2,4	-
Brühl, Stadt	42 710	36,10	78,0	4,3	28,8	30,9	8,9	3,6	0,9	0,6
Rodenkirchen (Bez. Köln)	42 001	43,68	97,0	14,7	21,5	41,0	11,2	6,5	2,1	-
Kamen, Stadt	41 881	40,93	98,2	10,3	30,2	35,3	16,1	6,0	0,3	-
Kempen, Stadt	41 246	86,50	118,8	15,5	36,6	39,3	22,0	5,1	0,1	0,2
Bünde, Stadt	41 085	59,29	194,9	107,3	35,1	19,0	20,6	10,3	2,6	-
Soest, Stadt	40 700	85,85	159,9	45,7	22,6	65,5	11,6	14,4	0,1	-

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
			Länge in km							
Brackwede, Stadt	40 492	38,31	99,6	7,1	17,4	43,4	12,6	13,4	4,4	1,3
Hüttental, Stadt	40 309	34,49	108,8	14,0	19,9	28,5	36,4	8,7	1,2	0,1
Stolberg (Rhld.), Stadt	39 821	28,94	71,3	3,7	14,8	30,7	16,0	5,2	0,8	0,1
Willich, Stadt	39 427	66,44	102,7	20,8	13,9	35,8	28,3	3,4	0,1	0,4
Eschweiler, Stadt	39 394	34,11	68,7	6,8	8,0	16,7	29,3	7,3	-	0,6
Dorsten, Stadt	39 275	39,97	123,4	43,5	14,9	42,5	15,0	7,4	0,1	-
Monheim, Stadt	39 101	31,99	60,5	0,4	17,3	27,7	11,2	3,5	-	0,4
Lemgo, Stadt	38 868	100,83	154,0	47,5	57,3	40,5	6,0	2,7	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	38 656	57,69	82,9	16,8	24,0	24,1	7,6	5,6	4,2	0,6
Ennepetal, Stadt	37 887	58,16	129,4	57,2	14,5	32,7	22,0	2,5	0,5	-
Nettetal, Stadt	37 807	83,34	107,9	17,8	29,9	31,0	21,7	6,5	0,4	0,6
Löhne, Stadt	37 741	59,85	267,6	155,8	82,4	23,1	6,3	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	37 498	86,72	135,3	47,7	47,7	16,3	20,2	3,4	-	-
Neheim-Hüsten, Stadt	37 097	34,65	86,2	3,1	37,9	24,0	12,0	6,6	2,4	0,2
Erfstadt, Stadt	36 878	133,07	105,1	24,3	30,4	35,2	9,9	5,3	-	-
Datteln, Stadt	35 686	52,06	69,2	11,9	11,7	25,8	15,2	4,6	-	-
Homburg (Ndrh.), Stadt	35 678	10,12	63,2	0,8	6,2	25,0	22,3	4,6	3,0	1,3
Gevelsberg, Stadt	35 654	26,25	72,0	17,5	13,7	20,7	14,3	4,6	0,8	0,4
Siegburg, Stadt	34 618	23,61	92,9	13,4	25,1	27,8	23,4	3,0	0,2	-
Sankt Augustin	34 386	34,22	111,2	19,1	43,3	35,3	12,5	1,0	-	-
Schwelm, Stadt	34 148	20,48	59,6	7,4	8,0	10,4	7,4	20,9	4,1	1,4
Dormagen, Stadt	33 325	28,72	52,7	7,7	12,7	12,5	12,1	5,1	0,4	2,2
Höxter, Stadt	33 171	157,70	104,9	17,7	51,0	27,3	7,3	1,4	0,2	-
Königswinter, Stadt	32 963	76,13	142,5	72,5	55,4	13,0	0,5	1,0	0,1	-
Alsdorf, Stadt	31 847	13,78	51,5	4,8	3,7	12,6	21,1	8,1	1,2	-
Frechen, Stadt	31 425	32,67	69,6	2,6	2,9	8,9	53,3	1,9	-	-
Wetter (Ruhr), Stadt	31 147	31,42	83,1	30,8	11,7	22,9	14,3	3,4	-	-
Lage, Stadt	31 143	76,27	103,4	37,0	38,8	19,6	5,4	2,1	0,5	-
Mettmann, Stadt	31 012	36,11	57,1	18,9	10,1	20,3	4,2	3,6	-	-
Altena, Stadt	30 986	43,34	86,2	34,2	24,6	21,6	5,7	0,1	-	-
Borken, Stadt	30 933	153,05	298,7	199,2	64,3	33,3	1,3	0,2	0,4	-
Bornheim	30 865	83,83	126,6	37,7	39,4	40,6	7,8	1,1	-	-
Menden (Sauerland), Stadt	30 755	19,10	81,7	5,5	21,5	26,8	23,9	3,6	0,4	-
Plattenberg, Stadt	30 476	96,12	157,3	100,4	44,7	12,1	-	0,1	-	-
Heiligenhaus, Stadt	29 350	23,94	56,2	13,2	11,9	17,9	9,1	4,1	-	-
Emsdetten, Stadt	29 199	65,33	93,5	12,9	19,2	49,8	10,9	0,7	-	-
Kreuztal, Stadt	29 034	70,91	127,2	27,3	39,1	48,6	10,8	1,4	-	-
Voerde (Ndrh.)	28 612	57,66	128,8	60,8	29,1	17,3	11,4	10,2	-	-
Letmathe, Stadt	28 444	37,89	85,2	21,9	11,6	25,7	15,4	10,6	-	-
Grevenbroich, Stadt	28 308	32,08	61,1	9,5	12,2	16,4	13,5	7,8	1,0	0,7
Goch, Stadt	27 947	115,34	161,2	35,2	50,7	50,4	17,5	7,3	0,1	-
Hennef (Sieg)	27 184	105,84	201,9	106,0	84,7	8,6	2,4	0,2	-	-
Lövenich	27 155	17,26	70,2	5,0	13,4	29,3	13,9	7,6	1,0	-
Beckum, Stadt	27 028	95,24	107,8	17,5	56,2	18,4	9,8	5,4	0,5	-
Wermelskirchen, Stadt	26 861	37,17	67,9	44,1	14,7	3,3	2,8	3,0	0	0
Greven, Stadt	26 791	135,50	190,1	124,4	21,6	31,0	10,0	2,1	1,0	-
Gronau (Westf.), Stadt	26 790	30,82	60,6	10,9	17,8	24,5	5,3	2,1	-	-
Wesseling	26 651	22,15	62,9	8,3	16,7	23,9	8,3	4,0	1,7	-
Hohenlimburg, Stadt	26 564	18,37	59,0	2,8	4,1	25,0	12,0	8,9	6,2	-
Coesfeld, Stadt	26 563	93,79	98,0	39,3	24,6	27,2	3,8	3,1	-	-
Lenne, Stadt	26 106	130,58	107,9	39,4	63,6	4,4	0,4	0,1	-	-
Hemer, Stadt	25 644	27,03	64,8	19,3	10,2	13,6	16,5	4,1	1,1	-
Waltrop, Stadt	25 395	46,95	70,2	26,2	13,1	10,9	9,6	10,4	-	-

noch: 3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
Länge in km										
Werl, Stadt	25 362	71,26	83,3	25,4	19,6	26,7	11,5	0,1	-	-
Pelkum	25 353	41,18	85,2	27,4	33,1	15,1	6,9	2,7	-	-
Hückelhoven-Ratheim, Stadt	25 223	27,49	66,7	12,9	15,8	25,3	9,2	2,3	1,2	-
Bockum-Hövel, Stadt	25 027	31,40	67,1	0,5	22,6	33,8	7,2	3,0	-	-
Emmerich, Stadt	24 996	63,51	115,7	44,2	30,7	17,9	15,7	6,7	0,5	-
Schwerte, Stadt	24 810	10,91	47,4	3,6	7,6	21,0	11,6	3,6	-	-
Neviges, Stadt	24 807	38,24	42,7	7,0	21,4	7,2	1,3	5,7	0,1	-
Oer-Erkenschwick, Stadt	24 610	38,81	58,2	13,5	9,5	8,9	21,5	3,0	1,8	-
Ibbenbüren-Land	24 302	95,52	115,7	45,5	27,9	29,9	12,4	-	-	-
Wilfrath, Stadt	24 201	34,53	40,5	4,9	20,7	8,8	1,9	3,5	0,7	-
Werdohl, Stadt	23 991	33,39	46,9	2,4	6,3	20,0	17,1	0,9	0,2	-
Neukirchen-Vluyn	23 660	43,42	91,2	43,2	13,1	24,8	8,1	2,0	-	-
Geldern, Stadt	22 833	96,88	144,5	80,0	17,3	25,6	15,4	5,4	0,2	0,6
Arnsberg, Stadt	22 509	26,34	55,6	2,4	7,7	21,8	18,1	5,3	0,3	-
Eiserfeld, Stadt	22 493	30,37	70,0	17,8	28,1	23,3	0,8	0	-	-
Radevormwald, Stadt	22 427	53,77	82,9	23,6	25,6	19,5	14,2	-	-	-
Olpe, Stadt	22 313	85,66	103,0	39,7	33,6	28,9	0,8	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	22 156	24,68	62,0	3,1	18,2	34,2	5,1	1,4	-	-
Attendorf, Stadt	22 155	97,14	145,7	77,6	42,9	19,4	5,4	0,4	-	-
Sprockhövel, Stadt	22 062	47,73	87,8	37,1	26,2	12,4	10,3	1,7	0,1	-
Oelde, Stadt	21 992	78,57	128,3	73,9	24,3	24,1	4,6	1,4	-	-
Dülmen, Stadt	21 624	15,17	73,2	28,0	17,7	15,1	8,0	1,2	3,2	-
Haan, Stadt	21 580	14,70	54,3	21,1	7,8	13,9	9,9	1,5	0,1	-
Lengerich, Stadt	21 532	92,13	127,1	26,0	42,4	47,6	10,4	0,7	-	-
Leichlingen (Rhld.), Stadt	21 340	25,42	48,7	-	15,9	30,8	2,0	-	-	-
Honnet, Bad, Stadt	21 297	48,13	95,7	35,8	45,3	11,8	2,1	0,7	-	-
Rietberg, Stadt	21 281	110,19	108,3	69,2	29,9	9,2	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	21 255	22,39	61,1	31,6	14,9	9,2	2,3	3,1	-	-
Sennestadt, Stadt	21 196	21,85	43,4	7,7	8,0	12,0	8,4	6,2	1,1	-
Werne a.d.Lippe, Stadt	20 970	59,88	60,7	2,8	20,1	21,7	9,6	4,6	1,5	0,4
Erkrath, Stadt	20 919	19,81	30,8	-	2,0	10,0	18,5	0,3	-	-
Niederkassel	20 800	35,86	61,9	24,6	37,2	0,1	-	-	-	-
Jülich, Stadt	20 734	24,47	44,3	4,1	3,4	9,4	12,1	13,1	0,9	1,3
Kleveaer, Stadt	20 364	100,37	92,0	50,1	24,1	9,7	5,6	0,6	1,9	-
Tönisvorst	20 315	44,24	100,7	53,4	12,3	16,5	17,0	1,5	0	-
Würselen, Stadt	20 212	11,65	38,8	4,1	7,7	12,2	9,7	4,4	0,5	0,2
Netphen	20 190	137,35	116,1	69,3	30,9	10,6	5,3	-	-	-
Rheinbach, Stadt	20 054	69,74	74,3	2,3	46,4	17,1	8,1	-	0,2	0,2
Rösrath	19 638	40,18	72,7	20,7	45,2	6,0	0,8	-	-	-
Warendorf, Stadt	19 266	65,96	65,3	9,0	13,8	25,6	13,5	0,2	3,1	0,1
Lohmar	19 055	65,52	123,3	26,3	75,2	19,0	2,8	-	-	-
Hiddenhausen	18 786	23,87	106,3	31,0	38,6	25,3	8,3	3,1	-	-
Senne I	18 690	30,57	65,6	12,5	20,9	18,6	7,4	6,2	-	-
Meessen, Stadt	18 584	24,60	45,7	4,4	20,1	14,1	6,4	0,7	-	-
Meinerzhagen, Stadt	18 004	114,79	154,1	95,9	33,0	19,4	5,8	-	-	-
Kettwig, Stadt	17 986	16,09	43,0	4,7	10,9	25,3	1,6	0,5	-	-
Ibbenbüren, Stadt	17 882	11,49	59,6	19,8	12,4	19,0	7,6	0,8	-	-
Fröndenberg, Stadt	17 726	56,20	94,5	51,4	23,4	16,3	3,4	-	-	-
Schloß Holte-Stukenbrock	17 711	67,41	83,8	34,0	27,1	11,4	7,6	2,0	1,7	-
Bönen	17 620	37,92	76,8	33,9	28,2	11,2	1,4	2,1	-	-
Vlotho, Stadt	17 337	65,58	93,5	21,6	68,4	3,5	-	-	-	-
Vreden, Stadt	17 259	135,58	207,9	172,4	1,6	29,2	1,2	3,5	-	-
Borghorst, Stadt	17 253	46,18	50,9	8,0	33,9	7,1	1,6	0,3	-	-

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
			Länge in km							
Wiehl, Stadt	17 225	51,08	137,0	41,5	94,9	0,6	-	-	-	-
Windeck	17 206	107,24	207,7	159,1	40,6	8,0	-	-	-	-
Bergneustadt, Stadt	16 938	38,02	65,1	14,5	18,0	17,2	14,0	1,4	-	-
Langenberg, Stadt	16 821	19,68	40,4	5,8	15,0	13,9	5,7	-	-	-
Wilnsdorf	16 533	72,00	97,8	55,0	39,7	2,9	0,2	-	-	-
Finnentrop	16 509	107,78	86,7	27,3	52,7	6,7	-	-	-	-
Meschede, Stadt	16 456	18,80	63,2	14,3	21,2	10,4	15,4	1,9	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	16 425	90,17	99,9	62,2	22,0	10,9	4,2	0,6	-	-
Burscheid, Stadt	16 356	27,57	60,5	23,4	25,0	11,1	0,4	0,6	-	-
Verl	16 113	71,32	98,8	21,1	59,9	17,8	-	-	-	-
Kohlscheid	16 070	9,50	38,4	6,2	5,2	4,9	11,9	9,1	1,1	-
Ochtrup, Stadt	15 926	105,48	110,2	33,1	39,1	31,9	5,8	0,3	-	-
Overath	15 898	59,71	90,5	61,0	26,9	2,3	0,3	-	-	-
Halver, Stadt	15 892	77,38	120,5	86,0	17,3	13,7	3,0	0,3	0,2	-
Kaarst	15 868	19,15	40,1	2,6	5,2	12,9	15,4	4,0	-	-
Stadtlohn, Stadt	15 851	78,94	95,2	46,2	25,4	15,8	6,5	1,3	-	-
Alfter	15 836	34,76	33,9	4,9	15,1	13,3	0,6	-	-	-
Herbede, Stadt	15 792	23,89	58,1	28,3	22,6	4,2	0,5	2,5	-	-
Ahaus, Stadt	15 722	57,95	77,1	44,2	17,3	11,2	1,7	1,5	1,2	-
Selm	15 676	26,36	34,9	3,6	15,1	16,2	-	-	-	-
Wegberg	15 639	49,05	70,4	15,3	28,8	16,6	7,7	0,9	1,1	-
Hoengen	15 632	9,43	35,8	4,8	13,5	13,7	3,8	-	-	-
Reichshof	15 614	114,45	215,1	105,4	101,3	7,2	1,2	-	-	-
Brilon, Stadt	15 516	97,23	97,0	0,4	41,5	39,7	6,4	9,0	-	-
Enger, Stadt	15 512	41,21	123,2	91,2	20,4	6,8	2,5	2,3	-	-
Mückeswagen, Stadt	15 343	60,00	74,5	51,6	8,8	12,3	1,8	-	-	-
Haltern, Stadt	15 326	15,09	37,9	0,3	4,9	27,5	4,7	0,5	-	-
Hilchenbach, Stadt	15 302	80,85	75,1	23,8	33,3	16,5	1,5	-	-	-
Hochdahl	15 187	11,12	29,8	9,4	11,8	6,5	1,0	1,1	-	-
Xanten, Stadt	15 126	72,51	90,9	29,3	22,1	18,4	19,1	1,4	0,6	-
Altlinen	15 004	18,14	34,1	4,8	15,7	13,5	0,1	-	-	-
Münstereifel, Bad, Stadt	14 890	150,91	141,1	68,1	38,9	33,6	0,5	-	-	-
Beverungen, Stadt	14 791	97,61	58,8	14,2	15,4	26,3	1,0	1,6	0,2	0,1
Eitorf	14 774	70,04	110,2	45,0	37,2	27,8	0,2	-	-	-
Rumeln-Kaldenhausen	14 753	10,98	40,8	1,3	8,1	20,0	8,4	3,0	-	-
Merkstein	14 675	16,06	44,4	0,6	8,4	16,1	15,5	3,2	0,6	-
Kalletal	14 639	112,66	67,5	53,5	14,0	-	-	-	-	-
Hiltrup	14 597	19,77	41,9	13,0	6,7	17,0	1,7	0,7	2,8	-
Freudenberg, Stadt	14 488	54,40	88,6	46,1	18,8	22,2	1,5	-	-	-
Bedburg-Hau	14 476	63,95	120,2	77,0	33,2	9,3	0,7	-	-	-
Blomberg, Stadt	14 440	99,30	44,9	12,0	24,0	7,5	0,6	0,8	-	0
Brauweiler	14 380	30,51	31,4	4,3	8,1	11,4	7,6	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	14 346	44,64	81,7	40,8	18,6	22,3	-	-	-	-
Oeynhaus, Bad, Stadt	14 325	7,31	51,8	9,6	5,5	16,8	16,5	2,9	0,5	-
Wenden	14 244	72,56	109,4	90,5	16,4	2,5	-	-	-	-
Kirchlengern	14 101	33,79	99,5	54,8	34,4	8,3	1,5	0,2	0,1	0,2
Neunkirchen	14 069	39,60	55,4	16,0	27,6	10,6	1,2	-	-	-
Schwalmtal	14 023	47,93	53,2	13,6	25,1	11,0	3,5	-	-	-
Lendringsen	13 978	19,54	35,4	10,0	11,6	12,4	0,1	1,3	-	-
Schloß Neuhaus	13 910	25,70	52,3	15,1	11,5	10,9	10,5	4,3	-	-
Oerlinghausen, Stadt	13 677	32,70	53,5	14,8	13,7	11,1	9,6	3,8	-	0,5
Rhede	13 650	78,41	82,3	32,2	34,5	11,3	3,9	0,4	-	-
Waldröhl, Stadt	13 625	65,66	185,1	152,0	18,6	14,5	-	-	-	-

noch: 3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970 qkm	Straßen							
			in gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
			Länge in km							
Geseke, Stadt	13 578	52,95	44,2	7,3	19,2	14,6	2,7	0,4	-	-
Kierspe, Stadt	13 517	72,71	72,4	44,1	19,1	4,7	2,6	1,9	-	-
Baesweiler	13 508	10,90	28,5	2,6	12,3	6,9	4,6	2,1	-	-
Grefrath	13 488	30,73	44,6	3,7	15,7	13,2	8,5	3,4	0,1	-
Eilendorf	13 400	6,37	30,2	2,6	8,8	4,5	6,5	7,7	0,1	-
Burbach	13 308	79,65	79,4	43,1	28,8	6,6	0,7	0,2	-	-
Mechernich	13 216	87,86	70,7	23,4	22,7	19,9	4,2	0,5	-	-
Holzwickede	13 206	22,43	39,4	9,4	16,0	11,3	2,7	-	-	-
Wickrath	13 200	29,01	35,9	2,7	8,5	15,9	4,4	4,4	-	-
Westerholt, Stadt	13 189	4,02	18,5	0,6	0,8	13,2	3,0	0,9	-	-
Gescher, Stadt	13 163	80,49	68,0	24,8	40,5	2,7	-	-	-	-
Odenthal	13 105	41,28	72,1	28,8	21,8	18,3	1,4	1,8	-	-
Spenge, Stadt	13 085	40,24	64,0	13,2	40,0	10,0	0,8	-	-	-
Hamm	13 073	21,14	33,6	10,5	4,3	16,1	2,7	-	-	-
Extertal	13 038	90,28	181,4	144,6	29,1	7,7	-	-	-	-
Brakel, Stadt	13 009	137,73	70,5	6,5	52,4	5,1	5,2	0,8	0,1	0,4
Driburg, Bad, Stadt	12 983	72,59	52,2	8,5	20,3	21,8	0,8	0,8	-	-
Wachtberg	12 948	49,67	69,6	10,8	20,5	23,2	11,4	3,7	-	-
Türnich	12 911	25,36	36,8	1,6	9,7	18,0	5,4	2,0	0,1	-
Lindlar	12 870	66,88	80,8	49,8	26,1	3,2	1,7	-	-	-
Telgte, Stadt	12 818	65,77	77,4	64,0	7,9	5,5	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	12 715	72,09	65,2	32,8	21,9	8,3	2,1	0,1	-	-
Espelkamp, Stadt	12 595	17,44	49,9	28,2	7,8	8,1	1,7	3,3	0,8	-
Kirchhellen	12 584	60,59	224,3	119,2	73,7	28,6	2,6	0,2	-	-
Burgsteinfurt, Stadt	12 583	65,20	42,6	14,2	21,5	3,4	2,8	0,7	-	-
Lüdinghausen, Stadt	12 557	78,42	48,3	25,7	15,7	2,0	3,6	1,3	-	-
Kapellen	12 435	17,03	41,4	8,5	8,3	12,8	9,6	2,1	0,1	-
Linnich, Stadt	12 263	62,39	50,7	13,0	14,8	15,6	6,3	1,0	-	-
Oberbruch-Dremmen	12 224	20,87	41,9	2,6	7,4	12,1	8,9	7,7	3,2	-
Erkelenz, Stadt	12 164	25,22	35,1	1,1	4,8	18,3	6,5	4,4	-	-
Rheinberg, Stadt	12 099	19,78	53,0	8,5	6,3	22,3	14,1	1,0	0,6	0,2
Epe	12 042	47,48	43,6	23,0	7,4	5,5	3,5	4,2	-	-
Reken	11 986	76,09	64,1	40,8	5,5	17,8	-	-	-	-
Kirchhuden	11 973	147,86	72,5	40,3	22,0	7,6	2,2	0,3	0	0,1
Steinheim, Stadt	11 690	75,66	49,4	2,6	25,8	16,9	3,5	0,6	-	-
Uentrop	11 688	39,44	67,0	63,5	3,5	-	-	-	-	-
Pulheim	11 637	14,81	40,1	0,5	13,3	11,6	12,4	2,2	0,1	-
Brüggen	11 527	60,94	46,5	12,2	8,8	14,7	8,9	1,9	-	-
Lübbecke, Stadt	11 521	17,19	45,7	13,6	25,4	4,9	1,8	-	-	-
Weilerswist	11 467	57,19	57,6	7,3	13,3	28,3	8,0	0,7	-	-
Lintorf	11 443	15,85	31,6	10,7	9,9	3,0	4,6	3,4	-	-
Kerpen, Stadt	11 397	21,58	26,7	-	-	17,1	9,6	-	-	-
Wickede (Ruhr)	11 394	21,72	49,4	20,3	11,7	12,0	5,4	-	-	-
Breckerfeld, Stadt	11 343	76,34	114,5	105,8	8,7	-	-	-	-	-
Herzebrock	11 286	79,23	76,9	33,6	24,2	18,2	0,4	0,5	-	-
Schalksmühle	11 234	38,19	92,8	64,9	13,6	8,1	6,2	-	-	-
Kall	11 228	87,72	93,5	43,2	50,3	-	-	-	-	-
Büttgen	11 172	23,14	46,7	3,5	11,3	22,0	6,8	3,1	-	-
Brand	11 157	14,51	22,1	1,2	3,4	11,9	3,6	2,0	-	-
Heinsberg (Rhld.), Stadt	11 122	24,54	38,2	11,4	7,9	6,4	4,5	5,5	2,1	0,4
Laurensberg	11 073	29,78	53,4	18,3	20,0	8,3	6,2	0,6	-	-
Neubeckum	10 924	16,93	26,8	3,0	7,2	8,4	7,1	1,1	-	-
Straelen, Stadt	10 864	73,62	36,1	0,1	17,8	17,6	0,6	-	-	-

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
qkm	Länge in km									
Lügde, Stadt	10 853	84,79	45,9	18,5	11,4	10,2	5,1	0,6	0,1	-
Ennigerloh	10 829	31,14	32,5	8,6	0,8	9,7	8,4	5,0	-	-
Harsewinkel, Stadt	10 795	54,73	101,8	72,2	11,3	14,2	3,2	0,9	-	0
Nümbrecht	10 591	72,30	235,7	114,3	104,3	17,1	-	-	-	-
Bergheim (Erft), Stadt	10 509	17,60	31,5	1,2	18,2	8,6	3,5	-	-	-
Niedermarsberg, Stadt	10 495	16,63	26,3	4,7	6,3	14,0	1,2	-	0,1	-
Leopoldshöhe	10 492	36,94	53,5	32,7	12,5	5,7	1,1	1,5	-	-
Broichweiden	10 304	24,26	26,3	1,4	8,2	11,2	4,5	0,3	0,7	-
Lippspringe, Bad, Stadt	10 296	50,93	34,5	5,7	10,0	11,2	5,7	1,7	0,2	-
Neuenkirchen	10 288	45,87	41,9	1,8	31,0	8,3	0,8	-	-	-
Kreuzau	10 276	37,67	41,7	13,0	23,5	4,4	0,4	0,4	-	-
Gadderbaum	10 173	3,92	26,6	5,0	5,2	11,5	2,7	2,2	-	-
Warstein, Stadt	10 139	46,43	35,2	4,5	25,8	4,4	0,5	-	-	-
Neunkirchen-Seelscheid	10 112	50,64	105,3	91,5	13,8	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	10 033	33,25	61,7	3,9	19,6	25,6	8,4	4,2	-	-
Halle (Westf.), Stadt	10 013	18,42	44,7	5,1	24,2	11,5	2,8	1,1	-	-
Sinnersdorf	10 005	19,16	22,1	2,3	3,5	5,6	10,7	-	-	-

3.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Großstadt	Einwohner am 31.12.1970	Fläche am 31.12.1970	Straßen								
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							
				weniger als 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	12 und mehr
qkm	Länge in km										
Köln	870 801	251,37	1 081,9	91,5	202,5	294,1	213,0	147,4	85,8	29,6	18,0
Essen	701 885	194,76	994,6	87,5	241,1	335,9	157,5	110,0	42,8	11,0	8,8
Düsseldorf	679 945	158,30	785,3	43,1	227,6	38,7	207,7	121,6	105,2	27,8	13,6
Dortmund	651 190	271,45	1 119,1	160,7	268,9	246,2	199,2	175,2	47,7	14,2	7,0
Duisburg	454 915	143,32	612,4	41,8	50,8	134,5	119,0	204,1	42,6	9,2	10,4
Wuppertal	415 239	150,67	563,4	62,9	156,2	118,3	139,0	58,5	16,9	9,0	2,6
Bochum	346 798	121,42	524,6	61,6	97,3	139,2	77,3	118,9	15,7	7,8	6,8
Gelsenkirchen	345 866	104,16	472,2	37,3	49,6	97,4	128,9	111,8	26,2	8,6	12,4
Bonn	301 097	141,27	513,4	76,9	107,1	141,5	92,4	67,4	17,9	9,3	0,9
Oberhausen	248 203	77,02	426,7	33,0	15,9	57,5	163,6	109,7	33,5	12,3	1,2
Krefeld	229 766	116,11	420,0	24,2	115,1	81,4	75,4	66,0	36,3	16,4	5,2
Münster (Westf.)	205 111	73,99	302,2	43,5	63,8	78,9	49,9	49,8	13,0	2,1	1,2
Hagen	203 084	90,38	257,6	44,4	45,3	67,1	53,6	42,7	3,6	0,9	-
Mülheim a.d.Ruhr	192 543	88,20	298,3	11,1	26,2	104,2	95,7	58,3	2,8	-	-
Aachen	180 552	58,72	214,4	10,1	33,3	40,7	41,4	49,8	29,8	6,4	2,9
Solingen	177 063	80,00	338,5	54,7	67,5	59,0	62,6	81,1	12,2	0,9	0,5
Bielefeld	169 311	47,98	315,8	14,8	40,5	76,7	103,5	41,5	26,4	12,3	0,1
Mönchengladbach	152 405	97,03	246,7	10,9	33,7	33,2	65,3	86,3	14,9	1,9	0,5
Remscheid	138 602	64,60	284,8	64,1	73,1	68,8	40,7	31,7	5,1	0,4	0,9
Recklinghausen	125 685	66,35	223,4	17,9	43,4	66,7	81,5	12,4	0,7	-	0,8
Neuss	119 901	53,12	177,3	17,3	15,8	53,5	40,4	32,3	8,9	7,8	1,3
Leverkusen	112 450	46,65	189,7	19,7	14,9	57,6	63,7	21,3	5,3	5,8	1,4
Bottrop	107 495	42,15	161,3	3,4	17,7	42,5	73,0	21,5	3,2	-	-
Rheydt	101 722	45,10	167,6	2,9	24,5	29,4	62,7	45,4	1,9	0,8	-
Herne	100 355	30,05	124,3	12,2	12,8	38,3	27,0	25,7	3,3	5,0	0

4.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände insgesamt

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												
Innerortsstraßen												
weniger als 4 m	7 326,1	1 171,4	660,9	938,2	2 491,0	1 732,8	172,3	76,1	26,3	9,3	11,8	36,1
4 bis unter 5 m	9 683,3	638,7	469,0	1 149,0	3 167,9	3 445,2	489,6	195,9	62,1	8,1	8,4	49,4
5 " " 6 m	8 714,3	230,3	165,0	663,5	2 164,3	4 236,6	806,4	270,7	121,0	20,9	4,7	30,9
6 " " 7 m	5 442,7	82,0	47,4	353,6	910,9	2 935,0	763,2	237,2	85,2	15,1	1,7	11,4
mehr als 7 m	4 199,1	43,6	26,5	231,2	498,0	1 817,2	931,0	468,6	148,6	16,7	1,2	16,4
Außerortsstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs												
weniger als 4 m	2 674,5	162,0	201,6	318,7	1 214,5	729,7	27,9	4,2	0,7	13,0	-	2,2
4 bis unter 5 m	1 660,7	75,5	141,5	190,4	635,6	492,6	91,3	1,4	0,4	4,6	-	27,3
5 " " 6 m	653,1	26,9	23,5	33,2	200,3	303,7	63,7	0,7	0,6	0,4	-	-
6 " " 7 m	178,4	1,6	0,1	5,2	30,6	81,4	54,7	0,9	0,9	-	-	3,0
mehr als 7 m	97,1	2,9	-	2,3	7,9	39,7	41,3	2,7	0,4	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 4 m	3 440,2	331,6	315,7	403,7	1 345,8	889,8	112,8	12,1	3,7	22,8	-	2,1
4 bis unter 5 m	2 075,3	120,5	171,6	181,5	802,3	673,4	111,3	8,4	-	3,7	0,2	2,6
5 " " 6 m	776,6	41,2	34,6	38,1	224,1	299,4	130,2	8,4	0,6	-	-	-
6 " " 7 m	212,6	9,8	0,8	10,2	37,3	87,3	64,6	1,4	1,1	-	-	-
mehr als 7 m	71,5	0,2	0,1	1,7	8,5	34,2	24,6	2,0	0,1	-	-	-
c) Sonstige Außerortsstraßen												
weniger als 4 m	4 287,0	603,3	548,1	464,5	1 393,1	1 011,7	97,0	15,8	44,2	55,1	-	54,2
4 bis unter 5 m	1 050,6	162,7	134,5	183,3	286,4	228,2	52,0	2,0	0,4	0,3	-	0,8
5 " " 6 m	245,5	44,1	10,9	31,9	56,1	71,7	25,0	1,1	1,7	0,3	-	2,6
6 " " 7 m	78,7	4,2	3,6	14,1	13,8	26,1	10,0	4,9	0,2	1,7	-	-
mehr als 7 m	28,7	3,1	0,6	1,4	3,1	8,1	9,1	2,1	0,1	1,0	-	-
d) Außerortsstraßen zusammen												
weniger als 4 m	10 401,7	1 096,9	1 065,4	1 186,9	3 953,4	2 631,2	237,7	32,1	48,6	90,9	-	58,5
4 bis unter 5 m	4 786,6	358,7	447,6	555,2	1 724,3	1 394,3	254,6	11,8	0,8	8,6	0,2	30,7
5 " " 6 m	1 675,2	112,2	69,0	103,2	480,5	674,8	218,9	10,2	2,9	0,7	-	2,6
6 " " 7 m	469,7	15,6	4,5	29,5	81,7	194,8	129,3	7,2	2,2	1,7	-	3,0
mehr als 7 m	197,3	6,2	0,7	5,4	19,5	82,0	75,0	6,8	0,6	1,0	-	-
Straßen insgesamt												
weniger als 4 m	17 727,8	2 268,3	1 726,3	2 125,1	6 444,4	4 364,0	410,0	108,2	74,9	100,2	11,8	94,6
4 bis unter 5 m	14 469,9	997,4	916,6	1 704,2	4 892,2	4 839,5	744,2	207,7	62,9	16,7	8,6	80,1
5 " " 6 m	10 389,5	342,5	234,0	766,7	2 644,8	4 911,4	1 025,3	280,9	123,9	21,6	4,7	33,5
6 " " 7 m	5 912,4	97,6	51,9	383,1	992,6	3 129,8	892,5	244,4	87,4	16,8	1,7	14,4
mehr als 7 m	4 396,4	49,8	27,2	236,6	517,5	1 899,2	1 006,0	475,4	149,2	17,7	1,2	16,4

4.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten un- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stigen Decken bau- weisen

Länge in km

Innerortsstraßen

weniger als 4 m	2 752,1	346,8	265,6	250,4	976,2	809,1	60,9	24,1	7,2	4,1	3,4	4,5
4 bis unter 5 m	3 113,2	157,8	156,5	219,7	1 223,8	1 122,7	160,4	45,2	12,6	4,1	3,8	6,4
5 " " 6 m	1 412,1	30,9	22,8	66,3	430,6	631,0	194,1	19,0	8,0	5,2	0,5	3,7
6 " " 7 m	382,0	6,4	2,2	12,7	81,1	157,1	104,9	9,6	2,3	3,1	0,3	2,4
mehr als 7 m	121,3	2,5	0,9	2,6	36,7	39,8	31,1	4,0	2,3	0,5	-	0,8

Außerortsstraßen

a) Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs

weniger als 4 m	1 560,1	91,9	114,0	188,5	755,4	381,8	14,7	3,5	0,2	9,5	-	0,6
4 bis unter 5 m	846,0	37,7	103,6	62,6	349,5	259,0	32,9	0,2	-	0,5	-	-
5 " " 6 m	286,7	13,9	11,6	8,4	103,8	118,8	30,1	-	-	-	-	-
6 " " 7 m	65,9	-	0,1	0,2	15,9	15,4	34,3	0,1	-	-	-	-
mehr als 7 m	19,8	-	-	-	0,4	11,4	7,9	-	-	-	-	-

b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

weniger als 4 m	1 728,1	156,0	149,8	195,7	685,5	427,3	80,1	11,9	3,7	17,5	-	0,7
4 bis unter 5 m	1 151,2	72,3	98,5	91,9	455,9	372,7	57,6	1,4	-	1,0	-	-
5 " " 6 m	333,0	15,7	11,4	4,3	90,3	159,9	43,7	7,2	0,5	-	-	-
6 " " 7 m	58,8	7,2	-	-	10,1	17,1	24,4	-	-	-	-	-
mehr als 7 m	9,0	-	-	-	3,0	4,3	1,3	0,4	-	-	-	-

c) Sonstige Außerortsstraßen

weniger als 4 m	2 454,6	237,8	326,3	213,8	820,4	682,0	72,7	9,0	44,0	46,6	-	2,0
4 bis unter 5 m	397,6	23,2	73,9	40,3	122,4	116,8	18,4	1,3	-	0,4	-	0,8
5 " " 6 m	51,7	4,8	1,9	4,6	13,1	18,3	6,3	-	0,1	-	-	2,6
6 " " 7 m	16,4	-	1,0	0,1	2,8	5,4	5,2	-	-	1,7	-	-
mehr als 7 m	4,2	-	0,6	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-

d) Außerortsstraßen zusammen

weniger als 4 m	5 742,8	485,7	590,1	598,0	2 261,3	1 491,1	167,5	24,4	47,9	73,6	-	3,3
4 bis unter 5 m	2 394,8	133,2	276,0	194,8	927,8	748,5	108,9	2,9	-	1,9	-	0,8
5 " " 6 m	671,4	34,4	24,9	17,3	207,2	297,0	80,1	7,2	0,6	-	-	2,6
6 " " 7 m	141,1	7,2	1,1	0,3	28,8	37,9	63,9	0,1	-	1,7	-	-
mehr als 7 m	33,0	-	0,6	-	3,4	15,7	12,7	0,4	-	-	-	-

Straßen insgesamt

weniger als 4 m	8 494,9	832,5	855,7	848,4	3 237,5	2 300,1	228,4	48,5	55,1	77,7	3,4	7,8
4 bis unter 5 m	5 508,0	291,0	432,5	414,5	2 151,6	1 871,2	269,3	48,1	12,6	6,0	3,8	7,2
5 " " 6 m	2 083,5	65,3	47,7	83,6	637,8	928,0	274,2	26,2	8,6	5,2	0,5	6,3
6 " " 7 m	523,1	13,6	3,3	13,0	109,9	195,0	168,8	9,7	2,3	4,8	0,3	2,4
mehr als 7 m	154,3	2,5	1,5	2,6	40,1	55,6	43,8	4,4	2,3	0,5	-	0,8

4.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												

Innerortsstraßen

a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

weniger als 4 m	627,8	67,5	61,1	75,5	230,4	168,6	16,7	3,0	0,6	-	0,5	3,8
4 bis unter 5 m	1 177,7	38,8	38,2	129,9	454,5	404,5	86,5	13,4	4,9	0,4	1,0	5,7
5 " " 6 m	1 523,7	15,7	20,3	99,6	413,7	739,9	188,6	27,6	14,1	1,1	1,6	1,5
6 " " 7 m	1 379,8	10,0	6,7	39,0	277,9	749,4	257,4	20,0	15,9	2,3	0,4	0,9
7 " " 9 m	791,1	3,2	2,2	12,4	114,2	370,6	260,3	13,9	10,9	1,7	0,4	1,4
9 " " 12 m	128,2	0,6	0,1	1,8	10,6	55,1	52,8	4,3	2,0	0,2	0,3	0,4
12 m und mehr .	41,1	0,3	-	-	0,9	12,0	26,5	1,2	0,2	-	-	0,1

b) Anlieger-(Wohn-)straßen

weniger als 4 m	3 185,1	601,5	273,6	459,5	1 094,3	594,7	86,9	32,9	9,6	3,6	6,0	22,6
4 bis unter 5 m	3 719,9	316,1	227,4	439,0	1 077,7	1 322,7	219,4	68,3	10,7	1,6	3,6	33,3
5 " " 6 m	3 398,5	135,5	85,9	217,9	813,7	1 687,2	345,7	69,9	15,6	2,3	2,6	22,2
6 " " 7 m	1 337,8	31,6	15,6	56,7	225,2	745,5	219,5	28,1	7,8	1,2	1,1	5,5
7 " " 9 m	350,2	8,4	5,5	19,0	50,8	187,9	61,0	11,6	3,7	0,8	0,3	1,0
9 " " 12 m	39,6	1,3	2,2	1,9	5,4	16,7	10,8	0,8	-	-	-	0,6
12 m und mehr .	10,7	1,1	0,9	0,3	0,9	4,4	2,2	0,7	0,1	-	0,1	0,1

c) Innerortsstraßen zusammen

weniger als 4 m	3 812,9	669,0	334,7	535,0	1 324,7	763,3	103,6	35,9	10,2	3,6	6,5	26,4
4 bis unter 5 m	4 897,6	354,9	265,6	568,9	1 532,2	1 727,2	305,9	81,7	15,6	2,0	4,6	39,0
5 " " 6 m	4 922,2	151,2	106,2	317,5	1 227,4	2 427,1	534,3	97,5	29,7	3,4	4,2	23,7
6 " " 7 m	2 717,6	41,6	22,3	95,7	503,1	1 494,9	476,9	48,1	23,7	3,5	1,5	6,4
7 " " 9 m	1 141,3	11,6	7,7	31,4	165,0	558,5	321,3	25,5	14,6	2,5	0,7	2,4
9 " " 12 m	167,8	1,9	2,3	3,7	16,0	71,8	63,6	5,1	2,0	0,2	0,3	1,0
12 m und mehr .	51,8	1,4	0,9	0,3	1,8	16,4	28,7	1,9	0,3	-	0,1	0,2

Außerortsstraßen

a) Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs

weniger als 4 m	1 074,4	62,1	85,8	117,0	449,8	340,0	13,2	0,7	0,6	3,5	-	1,7
4 bis unter 5 m	745,1	29,2	35,4	106,1	261,0	223,0	58,5	-	0,4	4,2	-	27,3
5 " " 6 m	314,4	12,1	8,1	15,4	85,2	159,2	32,6	0,7	0,7	0,4	-	-
6 " " 7 m	89,5	0,3	-	3,2	11,2	50,0	20,3	0,8	0,7	-	-	3,0
7 " " 9 m	41,7	1,2	-	2,1	4,1	16,9	17,4	-	-	-	-	-
9 " " 12 m	7,4	1,7	-	-	-	1,0	4,6	-	-	-	-	-
12 m und mehr .	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken bau-weisen
Länge in km												

noch: Außerortsstraßen

b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

weniger als 4 m	1 624,6	163,3	159,7	173,8	632,4	456,2	32,3	0,1	-	5,4	-	1,4
4 bis unter 5 m	828,0	46,4	67,3	60,5	304,3	289,2	53,7	1,1	-	2,8	0,2	2,6
5 " " 6 m	396,8	24,1	21,7	24,1	109,9	129,9	86,5	0,6	-	-	-	-
6 " " 7 m	118,2	1,6	0,7	4,6	18,1	52,3	39,8	1,2	-	-	-	-
7 " " 9 m	28,0	-	-	-	3,1	7,8	17,1	-	-	-	-	-
9 " " 12 m	4,4	-	-	0,2	0	1,1	2,2	0,9	-	-	-	-
12 m und mehr .	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-

c) Sonstige Außerortsstraßen

weniger als 4 m	1 670,3	306,3	203,2	209,1	549,0	314,3	22,0	5,4	0,2	8,5	-	52,2
4 bis unter 5 m	446,4	89,9	46,9	63,0	122,9	89,6	33,5	0,6	-	-	-	-
5 " " 6 m	143,7	28,7	7,5	9,1	36,4	43,4	17,3	1,1	-	0,3	-	-
6 " " 7 m	28,9	2,2	1,4	1,6	9,2	9,1	4,8	0,5	-	-	-	-
7 " " 9 m	7,0	0,5	-	-	0,9	1,5	2,8	0,1	-	1,1	-	-
9 " " 12 m	2,0	-	-	0	0,8	0,5	0,7	0	-	-	-	-
12 m und mehr .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

d) Außerortsstraßen zusammen

weniger als 4 m	4 369,3	531,7	448,7	499,9	1 631,2	1 110,5	67,5	6,2	0,8	17,4	-	55,3
4 bis unter 5 m	2 019,5	165,5	149,6	229,6	688,2	601,8	145,7	1,7	0,4	7,0	0,2	29,9
5 " " 6 m	854,9	64,9	37,3	48,6	231,5	332,5	136,4	2,4	0,7	0,7	-	-
6 " " 7 m	236,6	4,1	2,1	9,4	38,5	111,4	64,9	2,5	0,7	-	-	3,0
7 " " 9 m	76,7	1,7	-	2,1	8,1	26,2	37,3	0,1	-	1,1	-	-
9 " " 12 m	13,8	1,7	-	0,2	0,8	2,6	7,5	0,9	-	-	-	-
12 m und mehr .	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-

Straßen insgesamt

weniger als 4 m	8 182,2	1 200,7	783,4	1 034,9	2 955,9	1 873,8	171,1	42,1	11,0	21,0	6,5	81,7
4 bis unter 5 m	6 917,1	520,4	415,2	798,5	2 220,4	2 329,0	451,6	83,4	16,0	9,0	4,8	68,9
5 " " 6 m	5 777,1	216,1	143,5	366,1	1 458,9	2 759,6	670,7	99,9	30,4	4,1	4,2	23,7
6 " " 7 m	2 954,2	45,7	24,4	105,1	541,6	1 606,3	541,8	50,6	24,4	3,5	1,5	9,4
7 " " 9 m	1 218,0	13,3	7,7	33,5	173,1	584,7	358,6	25,6	14,6	3,6	0,7	2,4
9 " " 12 m	181,6	3,6	2,3	3,9	16,8	74,4	71,1	6,0	2,0	0,2	0,3	1,0
12 m und mehr .	54,4	1,4	0,9	0,3	1,8	16,4	31,3	1,9	0,3	-	0,1	0,2

4.4 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Fahrbahnbreite	Straßen										
	insgesamt	davon mit									
		einfach befestigten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopf- stein- pflaster
Länge in km											

Innerortsstraßen

a) Hauptverkehrsstraßen

weniger als 4 m	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	7,4	0,8	-	0,4	1,7	3,7	-	0,8	0,1	-	-	-
5 " " 6 m	32,4	2,1	-	1,8	5,1	10,7	3,6	4,1	5,0	-	-	-
6 " " 7 m	65,2	0,4	-	5,8	6,6	24,2	20,0	5,4	2,8	-	-	-
7 " " 9 m	177,4	0,4	-	14,4	6,0	44,6	69,7	25,9	16,5	-	-	-
9 " " 12 m	120,8	-	-	1,0	3,2	25,7	55,6	28,2	6,9	0,3	-	-
12 " " 15 m	81,2	-	-	3,2	3,0	10,1	56,3	7,9	0,8	-	-	-
15 m und mehr .	46,3	-	-	-	-	4,0	34,6	6,9	0,8	-	-	-

b) Verkehrsstraßen

weniger als 4 m	1,8	-	-	0,2	1,1	0,3	0	0,1	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	40,4	-	0,2	16,3	11,3	7,7	0,5	3,5	0,9	-	-	0,1
5 " " 6 m	84,7	0,4	0,3	12,4	26,0	23,8	4,5	14,6	2,7	-	-	-
6 " " 7 m	170,7	0,2	0,8	17,7	26,3	85,1	17,0	22,0	1,7	-	-	-
7 " " 9 m	307,2	-	0,9	20,5	40,2	130,7	46,8	51,1	16,4	-	-	0,5
9 " " 12 m	155,9	-	0,2	6,6	10,5	52,8	21,3	53,2	4,9	3,7	-	2,7
12 " " 15 m	50,3	-	-	0,3	1,5	17,4	17,3	12,5	1,2	-	-	0,1
15 m und mehr .	24,1	-	-	0	1,1	6,8	9,4	6,9	-	-	-	-

c) Sammelstraßen

weniger als 4 m	26,1	4,2	3,3	8,8	2,8	6,7	0,1	0,1	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	118,3	3,7	2,3	50,7	21,7	29,1	3,0	6,1	0,9	0,6	-	0,2
5 " " 6 m	219,9	2,9	2,6	47,6	38,7	92,7	8,3	18,0	6,8	1,9	-	0,4
6 " " 7 m	393,1	2,2	1,9	46,7	64,5	213,5	27,4	26,0	9,3	1,3	-	0,2
7 " " 9 m	386,5	0,3	1,5	34,3	39,8	205,0	42,5	44,0	15,2	3,1	-	0,9
9 " " 12 m	118,5	-	-	12,5	9,6	46,7	21,7	24,1	2,8	0,7	-	0,4
12 " " 15 m	21,8	0,1	-	1,5	0,3	11,7	4,9	2,9	0,3	-	-	-
15 m und mehr .	6,4	-	-	0,4	0,2	2,2	2,3	0,7	0,1	-	-	0,5

d) Wohn-(Anlieger-)straßen

weniger als 4 m	733,0	151,3	57,3	143,9	186,1	153,3	7,7	15,8	9,0	1,6	1,9	5,2
4 bis unter 5 m	1 506,3	121,4	44,4	293,0	377,2	554,7	19,7	58,7	32,0	1,4	-	3,7
5 " " 6 m	2 032,1	42,6	33,1	217,9	436,5	1 040,6	61,5	117,6	68,8	10,4	-	3,2
6 " " 7 m	1 714,0	31,2	20,1	174,9	229,3	960,2	117,1	126,1	45,3	7,3	-	2,4
7 " " 9 m	965,4	18,0	9,1	75,9	140,5	471,6	74,9	115,8	51,0	5,1	-	3,5
9 " " 12 m	196,9	4,1	2,7	17,2	18,2	78,4	21,8	43,6	8,9	0,4	0,2	1,3
12 " " 15 m	42,1	1,9	0,4	4,4	3,0	15,8	6,0	6,5	2,4	0,2	-	1,5
15 m und mehr .	16,1	1,4	0,1	1,0	1,6	7,2	1,4	1,7	1,1	0	-	0,6

e) Innerortsstraßen zusammen

weniger als 4 m	761,1	155,5	60,6	152,9	190,1	160,4	7,8	16,0	9,0	1,6	1,9	5,2
4 bis unter 5 m	1 672,4	125,9	46,9	360,4	411,9	595,2	23,2	69,1	33,9	2,0	-	4,0
5 " " 6 m	2 369,1	48,0	36,0	279,7	506,3	1 167,8	77,9	154,3	83,3	12,3	-	3,6
6 " " 7 m	2 343,0	34,0	22,8	245,1	326,7	1 283,0	181,5	179,5	59,1	8,6	-	2,6
7 " " 9 m	1 836,5	18,7	11,5	145,1	226,5	851,9	233,9	236,8	99,1	8,2	-	4,9
9 " " 12 m	592,1	4,1	2,9	37,3	41,5	203,6	120,4	149,1	23,5	5,1	0,2	4,4
12 " " 15 m	195,4	2,0	0,4	9,4	7,8	55,0	84,5	29,8	4,7	0,2	-	1,6
15 m und mehr .	92,9	1,4	0,1	1,4	2,9	20,2	47,7	16,2	2,0	0	-	1,1

mit mehr als 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen										
	insgesamt	davon mit									
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster
Länge in km											

Außerortsstraßen

a) Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs

weniger als 4 m	36,9	7,9	1,7	13,3	9,1	4,8	-	-	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	69,6	8,6	2,4	21,7	25,0	10,6	-	1,3	0	-	-	-
5 " " 6 m	37,4	0,9	3,7	9,4	11,2	11,0	1,1	-	-	-	-	-
6 " " 7 m	22,9	1,2	-	1,8	3,6	16,0	0,1	-	0,2	-	-	-
7 " " 9 m	18,6	-	-	0,2	1,7	8,4	5,6	2,3	0,4	-	-	-
9 " " 12 m	2,5	-	-	-	0,6	0,8	0,8	0,3	-	-	-	-
12 " " 15 m	2,2	-	-	-	1,1	1,1	0	-	-	-	-	-
15 m und mehr .	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-

b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

weniger als 4 m	87,5	12,3	6,2	34,2	27,9	6,3	0,6	0,1	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	95,6	1,7	5,8	29,1	42,0	11,0	-	5,9	0	-	-	-
5 " " 6 m	45,1	1,5	1,5	9,7	23,9	7,9	0	0,6	0	-	-	-
6 " " 7 m	35,6	1,0	0,1	5,6	9,1	18,0	0,5	0,2	1,0	-	-	-
7 " " 9 m	24,8	0,2	0,2	1,5	2,3	18,9	1,1	0,5	0,1	-	-	-
9 " " 12 m	2,2	-	-	-	0,1	0,8	1,2	0,2	-	-	-	-
12 " " 15 m	1,8	-	-	-	-	0,1	1,7	-	0	-	-	-
15 m und mehr .	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-

c) Sonstige Außerortsstraßen

weniger als 4 m	162,1	59,2	18,5	41,6	23,7	15,4	2,3	1,4	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	206,6	49,5	13,7	80,0	41,0	21,9	-	0,1	0,4	-	-	-
5 " " 6 m	49,1	10,6	1,5	18,2	6,6	9,1	1,5	0	1,6	-	-	-
6 " " 7 m	33,4	1,9	1,1	12,4	1,9	11,6	-	4,3	0,2	-	-	-
7 " " 9 m	10,2	2,6	-	1,0	0,7	3,9	0,4	1,5	0,1	-	-	-
9 " " 12 m	5,2	-	-	0,4	0,6	2,1	1,6	0,5	-	-	-	-
12 " " 15 m	0,2	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
15 m und mehr .	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-

d) Außerortsstraßen zusammen

weniger als 4 m	286,5	79,4	26,4	89,1	60,7	26,5	2,9	1,5	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	371,8	59,8	21,9	130,8	108,0	43,5	-	7,3	0,4	-	-	-
5 " " 6 m	131,6	13,0	6,7	37,3	41,7	28,0	2,6	0,6	1,6	-	-	-
6 " " 7 m	91,9	4,1	1,2	19,8	14,6	45,6	0,6	4,5	1,4	-	-	-
7 " " 9 m	53,6	2,8	0,2	2,7	4,7	31,2	7,1	4,3	0,6	-	-	-
9 " " 12 m	9,9	-	-	0,4	1,3	3,7	3,6	1,0	-	-	-	-
12 " " 15 m	4,2	-	-	-	1,1	1,3	1,8	-	0	-	-	-
15 m und mehr .	3,6	-	-	-	-	1,2	2,4	-	-	-	-	-

Straßen insgesamt

weniger als 4 m	1 047,6	234,9	87,0	242,0	250,8	186,9	10,7	17,5	9,0	1,6	1,9	5,2
4 bis unter 5 m	2 044,2	185,7	68,8	491,2	519,9	638,7	23,2	76,4	34,3	2,0	-	4,0
5 " " 6 m	2 500,7	61,0	42,7	317,0	548,0	1 195,8	80,5	154,9	84,9	12,3	-	3,6
6 " " 7 m	2 434,9	38,1	24,0	264,9	341,3	1 328,6	182,1	184,0	60,5	8,6	-	2,6
7 " " 9 m	1 890,1	21,5	11,7	147,8	231,2	883,1	241,0	241,1	99,7	8,2	-	4,9
9 " " 12 m	602,0	4,1	2,9	37,7	42,8	207,3	124,0	150,1	23,5	5,1	0,2	4,4
12 " " 15 m	199,6	2,0	0,4	9,4	8,9	56,3	86,3	29,8	4,7	0,2	-	1,6
15 m und mehr .	96,5	1,4	0,1	1,4	2,9	21,4	50,1	16,2	2,0	0	-	1,1

5. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden
5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt in
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
1	Köln, krfr. Stadt	870 801	12	63	6 670	28 470	398	1 636	18	47	37 954
2	Essen, krfr. Stadt	701 885	11	55	3 183	20 901	257	1 505	2	13	3 340
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	679 944	3	69	1 543	30 772	84	1 549	4	38	9 303
4	Dortmund, krfr. Stadt	651 190	8	71	2 660	31 529	162	1 814	1	21	4 500
5	Duisburg, krfr. Stadt	454 916	5	32	3 508	15 831	155	860	4	9	10 265
6	Wuppertal, krfr. Stadt	415 239	2	11	1 380	6 290	60	280	-	12	-
7	Bochum, krfr. Stadt	346 798	1	48	800	13 167	38	850	-	16	-
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	345 866	5	40	3 508	21 127	190	1 070	4	42	5 419
9	Bonn, krfr. Stadt	301 097	9	34	2 504	14 486	138	804	3	24	5 000
10	Oberhausen, krfr. Stadt	248 203	-	90	-	33 870	-	4 414	1	16	4 500
11	Krefeld, krfr. Stadt	229 766	11	41	5 057	14 734	278	756	3	32	5 300
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	205 111	12	22	11 692	10 834	428	585	1	12	1 099
13	Hagen, krfr. Stadt	203 084	1	15	400	7 855	25	387	1	12	1 025
14	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	192 543	-	45	-	21 149	-	970	-	12	-
15	Aachen, krfr. Stadt	180 552	5	33	1 328	13 628	107	880	7	19	19 665
16	Solingen, krfr. Stadt	177 063	5	15	956	7 289	57	354	2	13	3 186
17	Bielefeld, krfr. Stadt	169 311	-	6	-	3 500	-	212	6	11	12 247
18	Mönchengladbach, krfr. Stadt	152 405	8	30	4 700	14 785	220	692	7	32	18 320
19	Remscheid, krfr. Stadt	138 602	4	56	1 879	16 446	123	940	2	12	8 360
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	125 685	2	24	1 325	10 975	43	630	2	13	4 632
21	Neuss, krfr. Stadt	119 901	4	14	1 961	11 520	80	309	2	11	2 798
22	Leverkusen, krfr. Stadt	112 450	9	12	4 105	6 375	337	373	3	7	7 100
23	Bottrop, krfr. Stadt	107 495	3	14	915	7 474	61	353	1	14	2 688
24	Rheydt, krfr. Stadt	101 722	2	28	420	13 730	21	679	-	11	-
25	Herne, krfr. Stadt	100 355	2	9	653	4 284	36	226	-	8	-
26	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	99 446	-	38	-	23 292	-	761	-	15	-
27	Witten, krfr. Stadt	98 471	2	17	675	8 835	45	589	-	2	-
28	Viersen, Stadt	84 692	5	50	1 185	22 245	59	1 115	1	14	1 200
29	Hamm, krfr. Stadt	84 105	1	12	600	5 354	23	253	4	11	7 005
30	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	83 215	-	9	-	2 434	-	133	-	6	-
31	Gladbeck, krfr. Stadt	83 148	1	14	720	8 262	24	374	-	9	-
32	Porz am Rhein, Stadt	82 169	-	3	-	1 310	-	41	-	6	-
33	Wattenscheid, krfr. Stadt	80 875	-	13	-	5 165	-	303	-	4	-
34	Lüdenscheid, Stadt	80 737	2	18	460	8 054	88	389	1	11	1 000
35	Gütersloh, Stadt	77 756	2	4	725	2 721	57	110	1	8	1 780
36	Marl, Stadt	75 997	-	53	-	20 699	-	1 194	-	21	-
37	Lünen, krfr. Stadt	72 365	1	2	250	1 550	10	55	3	4	7 360
38	Rheinhausen, Stadt	71 958	-	3	-	1 400	-	44	-	5	-
39	Paderborn, Stadt	70 976	15	48	2 046	18 299	109	927	7	6	9 238

mit mehr als 20 000 Einwohnern
Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von										Parkplätze insgesamt						Lfd. Nr.
5 000 qm			5 000 und mehr qm													
fläche qm		Zahl der Stellplätze	Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze			
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne		
zeitbeschränkung																
109 967	2 020	5 607	2	15	13 550	209 101	465	10 648	32	125	58 174	347 538	2 883	17 891	1	
17 910	288	1 039	-	1	-	9 000	-	800	13	69	6 523	47 811	545	3 344	2	
79 507	415	3 697	1	22	5 598	461 917	254	25 430	8	129	16 444	572 196	753	30 676	3	
47 904	200	2 212	-	15	-	300 400	-	14 912	9	107	7 160	379 833	362	18 938	4	
14 427	380	643	1	4	5 400	29 424	251	1 268	10	45	19 173	59 682	786	2 771	5	
25 870	-	1 110	-	-	-	-	-	-	2	23	1 380	32 160	60	1 390	6	
30 430	-	1 365	-	1	-	27 400	-	1 100	1	65	800	70 997	38	3 315	7	
89 898	310	4 409	-	2	-	27 862	-	934	9	84	8 927	138 887	500	6 413	8	
45 104	242	2 155	-	3	-	22 160	-	877	12	61	7 504	81 750	380	3 836	9	
33 325	250	3 000	-	4	-	46 775	-	3 180	1	110	4 500	113 970	250	10 594	10	
76 838	212	3 566	-	2	-	22 292	-	829	14	75	10 357	113 864	490	5 151	11	
24 418	14	1 332	-	8	-	113 425	-	3 926	13	42	12 791	148 677	442	5 843	12	
22 840	46	928	-	1	-	6 860	-	295	2	28	1 425	37 555	71	1 610	13	
24 122	-	1 092	-	6	-	59 925	-	3 006	-	63	-	105 196	-	5 068	14	
39 385	1 187	1 950	2	2	13 560	12 005	534	715	14	54	34 553	65 018	1 828	3 545	15	
23 143	129	938	-	-	-	-	-	-	7	28	4 142	30 432	186	1 292	16	
20 195	578	885	2	2	28 000	12 500	990	410	8	19	40 247	36 195	1 568	1 507	17	
68 800	781	2 962	-	4	-	31 200	-	1 300	15	66	23 020	114 785	1 001	4 954	18	
24 930	384	1 463	-	1	-	5 100	-	250	6	69	10 239	46 476	507	2 653	19	
28 665	149	1 174	2	1	10 390	12 000	270	520	6	38	16 347	51 640	462	2 324	20	
20 699	139	825	-	1	-	6 200	-	295	6	26	4 759	38 419	219	1 429	21	
11 310	586	568	1	1	8 250	7 000	652	254	13	20	19 455	24 685	1 575	1 195	22	
31 338	66	1 142	1	-	6 300	-	191	-	5	28	9 903	38 812	318	1 495	23	
18 320	-	1 000	-	1	-	6 800	-	262	2	40	420	38 850	21	1 941	24	
13 841	-	480	-	-	-	-	-	-	2	17	653	18 125	36	706	25	
25 644	-	1 196	-	1	-	7 850	-	235	-	54	-	56 786	-	2 192	26	
2 715	-	181	-	-	-	-	-	-	2	19	675	11 550	45	770	27	
26 510	60	1 244	-	1	-	5 250	-	260	6	65	2 385	54 005	119	2 619	28	
22 243	281	753	-	2	-	27 710	-	1 111	5	25	7 605	55 307	304	2 117	29	
12 981	-	638	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15 415	-	771	30	
17 730	-	585	-	-	-	-	-	-	1	23	720	25 992	24	959	31	
11 700	-	424	-	-	-	-	-	-	-	9	-	13 010	-	465	32	
8 820	-	545	-	-	-	-	-	-	-	17	-	13 985	-	848	33	
18 510	60	724	-	-	-	-	-	-	3	29	1 460	26 564	148	1 113	34	
20 350	48	610	1	-	6 750	-	79	-	4	12	9 255	23 071	184	720	35	
40 621	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	74	-	61 320	-	2 708	36	
7 370	294	254	1	2	20 000	13 875	800	515	5	8	27 610	22 795	1 104	824	37	
18 586	-	460	-	-	-	-	-	-	-	8	-	19 986	-	504	38	
7 950	334	297	-	4	-	32 985	-	1 132	22	58	11 284	59 234	443	2 356	39	

Lfd. Nr.	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Parkhäuser	
	Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne				
	Parkzeitbeschränkungen											
1	11 938	355 409	940	24 286	13 996	3 364	1 281	337	250 306	19 950	21	271 250
2	3 905	206 702	305	16 868	4 186	7 259	344	482	2 402	166	17	127 000
3	15 402	291 327	1 205	20 273	17 278	4 524	1 234	311	48 212	3 415	21	277 620
4	9 355	85 311	703	5 756	7 229	119 178	423	7 517	36 866	2 862	7	45 777
5	7 102	59 805	427	4 820	1 923	43 764	158	3 068	6 138	729	3	30 700
6	2 380	24 060	186	1 550	3 410	8 200	221	582	15 120	987	7	59 500
7	2 098	72 422	143	6 188	2 560	54 874	209	4 574	2 461	156	3	50 815
8	8 939	152 440	593	9 932	2 064	4 268	146	360	5 443	414	1	14 211
9	4 438	130 611	331	9 263	8 966	26 998	670	1 938	55 988	4 299	5	19 500
10	-	13 420	-	1 278	-	-	-	-	-	-	1	10 095
11	1 472	75 356	101	4 545	3 589	544	257	45	-	-	3	31 300
12	7 295	39 173	447	2 617	506	-	34	-	-	-	1	2 667
13	2 889	12 996	149	1 078	2 374	32 643	186	2 440	300	50	6	27 300
14	1 083	51 291	90	3 379	2 740	-	151	-	270	18	2	17 620
15	9 735	78 636	772	6 327	2 510	3 213	153	258	46 057	3 367	4	37 450
16	1 212	17 031	85	1 182	692	1 922	44	113	1 497	85	2	21 820
17	2 635	29 630	204	2 419	4 980	11 490	435	1 076	35 670	2 853	6	40 800
18	3 650	19 150	289	1 317	4 180	14 010	256	931	1 200	76	3	20 000
19	468	21 036	25	1 667	294	9 043	21	638	13 617	1 111	-	-
20	3 232	23 517	201	1 675	1 006	52 307	75	3 301	1 969	188	1	4 400
21	2 977	35 137	179	2 394	3 099	438	237	37	5 800	509	2	9 630
22	-	19 620	-	1 407	-	1 070	-	70	1 207	160	-	-
23	2 328	72 108	157	5 052	525	1 614	61	125	603	40	-	-
24	3 355	17 895	192	1 306	505	2 585	39	231	160	9	-	-
25	1 030	42 256	71	2 760	240	811	19	52	129	11	-	-
26	-	23 301	-	1 877	-	-	-	-	-	-	-	-
27	924	20 642	66	1 596	28	13 076	2	934	1 974	141	-	-
28	343	14 224	43	984	1 354	28 559	164	1 924	-	-	-	-
29	2 946	24 779	197	1 615	1 135	860	70	56	6 436	565	1	3 000
30	504	20 263	29	1 234	615	20 358	36	1 185	5 479	319	-	-
31	1 245	8 467	88	602	385	12 699	54	1 030	-	-	-	-
32	-	6 550	-	331	-	-	-	-	260	11	-	-
33	230	4 145	19	326	70	14 100	5	654	610	77	-	-
34	2 715	13 531	213	871	525	6 890	30	611	3 845	264	-	-
35	808	8 359	53	541	1 550	-	121	-	215	13	1	3 000
36	-	9 956	-	702	-	2 706	-	346	582	68	-	-
37	4 750	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	32 738	-	2 586	-	510	-	30	-	-	-	-
39	3 675	43 123	264	2 899	-	-	-	-	305	21	-	-

noch: 5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt in
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
40	Herford, Stadt	67 025	6	16	2 860	6 275	132	316	-	9	-
41	Detmold, Stadt	65 195	1	41	225	16 051	20	918	-	10	-
42	Hattingen, Stadt	61 144	4	-	570	-	42	-	-	6	-
43	Siegen, Stadt	58 364	2	15	537	4 872	43	390	-	4	-
44	Iserlohn, krfr. Stadt	57 627	4	16	1 616	7 690	60	290	4	15	7 695
45	Velbert, Stadt	57 441	-	4	-	2 265	-	108	-	1	-
46	Dinslaken, Stadt	55 415	3	3	1 960	1 821	99	73	-	5	-
47	Düren, Stadt	55 142	6	7	987	3 490	75	315	1	6	1 200
48	Hürth	53 327	1	4	414	1 865	18	127	-	1	-
49	Herten, Stadt	52 866	1	1	920	933	28	30	-	1	-
50	Moers, Stadt	52 690	2	3	550	1 370	13	57	-	11	-
51	Hilden, Stadt	52 102	-	6	-	3 090	-	256	-	1	-
52	Minden, Stadt	51 787	1	2	500	475	22	39	2	3	3 050
53	Troisdorf, Stadt	51 547	2	28	800	9 885	53	655	1	4	2 760
54	Bergisch Gladbach, Stadt	51 308	3	15	725	4 466	35	250	2	5	5 220
55	Rheine, Stadt	51 125	3	8	950	3 150	51	161	-	6	-
56	Ahlen, Stadt	50 854	-	12	-	5 703	-	245	-	3	-
57	Unna, Stadt	50 797	18	8	4 375	3 195	266	182	3	4	3 600
58	Salzfluren, Bad, Stadt	49 859	1	22	350	11 713	13	579	1	14	3 285
59	Bocholt, krfr. Stadt	48 802	4	15	1 480	7 924	74	400	-	1	-
60	Meerbusch, Stadt	48 668	-	16	-	4 754	-	303	-	3	-
61	Walsum, Stadt	48 327	-	10	-	3 845	-	172	-	2	-
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	47 121	1	7	429	3 363	28	249	-	-	-
63	Wesel, Stadt	45 773	-	5	-	2 695	-	150	-	10	-
64	Gummersbach, Stadt	45 602	-	7	-	3 665	-	243	-	3	-
65	Opladen, Stadt	44 937	-	17	-	10 685	-	694	-	-	-
66	Ratingen, Stadt	44 902	2	8	875	4 045	38	162	-	2	-
67	Bergkamen, Stadt	44 523	-	-	-	-	-	-	-	3	-
68	Kleve, Stadt	44 522	-	13	-	8 154	-	274	-	10	-
69	Rheinkamp	43 342	-	14	-	5 194	-	340	-	5	-
70	Bensberg, Stadt	42 900	-	10	-	3 525	-	161	-	4	-
71	Lippstadt, Stadt	42 880	3	11	1 466	4 022	84	204	1	4	1 500
72	Euskirchen, Stadt	42 793	-	6	-	2 405	-	112	-	3	-
73	Brühl, Stadt	42 710	1	4	700	2 100	44	103	1	4	2 250
74	Rodenkirchen (Bez. Köln)	42 001	-	3	-	2 286	-	91	-	3	-
75	Kamen, Stadt	41 881	-	7	-	3 185	-	145	-	7	-
76	Kempen, Stadt	41 246	-	18	-	7 888	-	489	-	3	-
77	Bünde, Stadt	41 085	3	8	1 100	3 043	65	139	-	11	-
78	Soest, Stadt	40 700	2	7	720	3 665	22	164	1	3	2 500

Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von										Parkplätze insgesamt						Lfd. Nr.
5 000 qm					5 000 und mehr qm					Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		
fläche qm		Zahl der Stellplätze			Anzahl		Gesamtfläche in qm			Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne		
zeitbeschränkung																
14 790	-	607	-	-	-	-	-	-	6	25	2 860	21 065	132	923	40	
16 025	-	720	-	1	-	5 870	-	252	1	52	225	37 946	20	1 890	41	
15 300	-	678	-	-	-	-	-	-	4	6	570	15 300	42	678	42	
8 792	-	710	-	1	-	5 000	-	400	2	20	537	18 664	43	1 500	43	
36 253	285	1 339	1	1	10 260	6 966	380	258	9	32	19 571	50 909	725	1 887	44	
3 990	-	190	-	1	-	5 978	-	285	-	6	-	12 233	-	583	45	
8 750	-	376	-	1	-	9 000	-	380	3	9	1 960	19 571	99	829	46	
6 445	95	217	-	1	-	6 400	-	435	7	14	2 187	16 335	170	967	47	
1 800	-	60	-	-	-	-	-	-	1	5	414	3 665	18	187	48	
2 550	-	65	-	-	-	-	-	-	1	2	920	3 483	28	95	49	
18 610	-	698	-	-	-	-	-	-	2	14	550	19 980	13	755	50	
1 380	-	115	-	1	-	6 000	-	430	-	8	-	10 470	-	801	51	
6 095	127	296	-	2	-	15 530	-	520	3	7	3 550	22 100	149	855	52	
5 620	184	374	-	-	-	-	-	-	3	32	3 560	15 505	237	1 029	53	
14 398	190	530	-	-	-	-	-	-	5	20	5 945	18 864	225	780	54	
13 834	-	463	-	2	-	31 291	-	1 180	3	16	950	48 275	51	1 804	55	
7 325	-	247	-	-	-	-	-	-	-	15	-	13 028	-	492	56	
6 200	180	280	-	-	-	-	-	-	21	12	7 975	9 395	446	462	57	
27 711	108	1 198	-	3	-	19 535	-	801	2	39	3 635	58 959	121	2 578	58	
1 760	-	88	-	2	-	16 000	-	800	4	18	1 480	25 684	74	1 288	59	
6 000	-	122	-	2	-	10 657	-	940	-	21	-	21 411	-	1 365	60	
3 351	-	131	-	-	-	-	-	-	-	12	-	7 196	-	303	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	429	3 363	28	249	62	
20 148	-	589	-	-	-	-	-	-	-	15	-	22 843	-	739	63	
6 250	-	395	-	1	-	5 800	-	200	-	11	-	15 715	-	838	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	10 685	-	694	65	
2 785	-	113	-	-	-	-	-	-	2	10	875	6 830	38	275	66	
4 752	-	205	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 752	-	205	67	
15 485	-	604	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23 639	-	878	68	
9 230	-	436	-	-	-	-	-	-	-	19	-	14 424	-	776	69	
8 810	-	337	-	-	-	-	-	-	-	14	-	12 335	-	498	70	
7 819	52	311	-	-	-	-	-	-	4	15	2 966	11 841	136	515	71	
5 620	-	157	-	-	-	-	-	-	-	9	-	8 025	-	269	72	
5 960	80	263	1	-	9 900	-	470	-	3	8	12 850	8 060	594	366	73	
5 059	-	260	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7 345	-	351	74	
16 780	-	562	-	1	-	6 400	-	200	-	15	-	26 365	-	907	75	
5 387	-	192	-	-	-	-	-	-	-	21	-	13 275	-	681	76	
24 118	-	865	-	-	-	-	-	-	3	19	1 100	27 161	65	1 004	77	
6 300	87	294	-	-	-	-	-	-	3	10	3 220	9 965	109	458	78	

Lfd. Nr.	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Parkhäuser	
	Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne				
	Parkzeitbeschränkungen											
40	1 750	7 757	74	429	1 480	320	83	22	-	-	-	-
41	1 648	11 500	105	961	2 340	2 526	145	174	1 900	120	1	2 000
42	370	-	26	-	-	-	-	-	1 880	110	-	-
43	2 950	2 430	203	195	928	1 795	70	164	7 229	579	-	-
44	980	32 165	70	2 218	1 163	380	82	31	1 864	134	1	1 350
45	994	490	71	35	756	2 156	54	154	-	-	-	-
46	1 748	14 317	126	974	170	-	12	-	-	-	-	-
47	75	7 240	6	659	1 060	90	121	15	-	-	-	-
48	-	21 806	-	1 630	-	-	-	-	1 923	138	-	-
49	469	20 312	31	1 238	-	-	-	-	4 555	245	1	5 508
50	860	10 270	59	675	-	6 730	-	367	-	-	-	-
51	220	18 877	20	1 580	460	9 071	37	781	-	-	-	-
52	538	5 106	38	429	694	6 371	56	540	-	-	1	500
53	2 604	2 895	217	236	648	7 024	54	560	-	-	-	-
54	438	8 040	35	559	1 307	178	99	14	-	-	-	-
55	-	3 805	-	312	25	4 950	2	392	-	-	-	-
56	-	9 637	-	696	-	7 905	-	555	138	10	-	-
57	-	-	-	-	735	1 130	50	77	260	20	-	-
58	115	593	6	36	2 087	1 031	124	62	552	38	-	-
59	566	924	42	66	462	28	33	2	-	-	-	-
60	-	4 042	-	398	-	-	-	-	625	45	-	-
61	-	33 570	-	2 186	-	358	-	20	1 932	119	-	-
62	-	13 168	-	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-
63	838	40 247	75	2 415	918	-	73	-	224	16	-	-
64	1 340	1 580	89	148	280	4 930	15	459	4 010	264	-	-
65	1 455	7 158	97	474	960	765	64	51	1 335	89	-	-
66	751	13 464	58	963	1 459	144	113	10	605	53	-	-
67	-	1 116	-	73	-	-	-	-	490	70	-	-
68	780	10 637	41	615	315	7 955	17	444	750	50	-	-
69	-	23 460	-	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-
70	275	6 521	14	498	400	7 730	29	478	-	-	-	-
71	160	19 536	11	1 284	534	808	39	60	2 025	136	-	-
72	-	12 098	-	889	-	4 421	-	307	-	-	-	-
73	-	9 311	-	657	1 144	17 362	85	1 297	-	-	-	-
74	-	10 197	-	550	-	-	-	-	738	58	-	-
75	-	2 961	-	140	150	1 867	10	115	-	-	-	-
76	370	4 997	20	367	-	575	-	46	-	-	-	-
77	825	5 864	47	386	-	-	-	-	-	-	-	-
78	3 300	18 287	222	1 174	200	7 372	13	459	165	13	-	-

noch: 5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt in
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
79	Brackwede, Stadt	40 492	-	5	-	1 240	-	62	-	6	-
80	Hüttental, Stadt	40 309	2	10	1 050	3 785	42	155	-	1	-
81	Stolberg (Rhld.), Stadt	39 821	2	10	600	2 998	33	181	2	7	3 900
82	Willich, Stadt	39 427	-	18	-	5 695	-	303	-	8	-
83	Eschweiler, Stadt	39 394	3	8	1 500	3 280	85	131	1	2	2 240
84	Dorsten, Stadt	39 275	-	8	-	5 289	-	252	-	6	-
85	Monheim, Stadt	39 101	-	4	-	1 620	-	117	1	-	1 300
86	Lemgo, Stadt	38 868	2	29	1 070	10 920	53	603	-	9	-
87	Kamp-Lintfort, Stadt	38 656	-	13	-	7 793	-	467	-	6	-
88	Ennepetal, Stadt	37 887	1	6	360	1 900	18	112	-	3	-
89	Nettetal, Stadt	37 807	-	3	-	1 181	-	61	-	3	-
90	Löhne, Stadt	37 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	37 498	-	7	-	3 574	-	222	-	2	-
92	Neheim-Hüsten, Stadt	37 097	-	7	-	3 620	-	203	-	5	-
93	Erfstadt, Stadt	36 878	1	4	684	1 743	35	89	-	4	-
94	Datteln, Stadt	35 686	-	6	-	2 874	-	137	-	4	-
95	Homburg (Ndrh.), Stadt	35 678	-	11	-	5 376	-	248	-	1	-
96	Gevelsberg, Stadt	35 654	2	6	989	5 991	37	257	-	6	-
97	Siegburg, Stadt	34 618	2	9	1 130	4 656	43	225	3	6	5 280
98	Sankt Augustin	34 386	-	13	-	2 790	-	215	-	2	-
99	Schwelm, Stadt	34 148	-	14	-	5 699	-	232	-	2	-
100	Dormagen, Stadt	33 325	1	6	198	2 720	8	142	-	10	-
101	Höxter, Stadt	33 171	3	12	163	2 975	24	223	-	3	-
102	Königswinter, Stadt	32 963	1	9	500	3 470	15	103	2	9	2 300
103	Alsdorf, Stadt	31 847	1	3	250	487	15	32	-	1	-
104	Frechen, Stadt	31 425	-	5	-	2 050	-	106	-	4	-
105	Wetter (Ruhr), Stadt	31 147	2	9	235	3 070	16	146	-	7	-
106	Lage, Stadt	31 143	-	-	-	-	-	-	1	1	1 185
107	Mettmann, Stadt	31 012	-	2	-	845	-	36	-	2	-
108	Altena, Stadt	30 986	7	9	1 310	1 985	78	139	-	2	-
109	Borken, Stadt	30 933	-	10	-	3 529	-	167	-	3	-
110	Bornheim	30 865	-	1	-	448	-	30	-	1	-
111	Menden (Sauerland), Stadt	30 755	-	8	-	4 210	-	157	-	-	-
112	Plettenberg, Stadt	30 476	3	3	1 785	1 230	84	61	-	1	-
113	Heiligenhaus, Stadt	29 350	-	26	-	6 281	-	431	-	1	-
114	Emsdetten, Stadt	29 199	-	8	-	3 608	-	171	-	6	-
115	Kreuztal, Stadt	29 034	-	1	-	667	-	30	-	3	-
116	Voerde (Ndrh.)	28 612	-	2	-	1 117	-	48	-	2	-
117	Letmathe, Stadt	28 444	-	7	-	4 060	-	172	-	1	-

Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von										Parkplätze insgesamt						Lfd. Nr.
5 000 qm			5 000 und mehr qm													
Fläche qm		Zahl der Stellplätze	Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze			
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne		
zeitbeschränkung																
8 950	-	371	-	-	-	-	-	-	-	11	-	10 190	-	433	79	
2 500	-	100	-	1	-	7 780	-	310	2	12	1 050	14 065	42	565	80	
18 865	133	729	-	-	-	-	-	-	4	17	4 500	21 863	166	910	81	
12 590	-	396	-	1	-	8 080	-	311	-	27	-	26 365	-	1 010	82	
6 560	100	190	-	-	-	-	-	-	4	10	3 740	9 840	185	321	83	
9 830	-	380	-	1	-	6 000	-	145	-	15	-	21 119	-	777	84	
-	41	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1 300	1 620	41	117	85	
20 000	-	980	-	-	-	-	-	-	2	38	1 070	30 920	53	1 583	86	
12 411	-	645	-	2	-	17 716	-	714	-	21	-	37 920	-	1 826	87	
7 160	-	294	-	1	-	6 000	-	300	1	10	360	15 060	18	706	88	
8 269	-	383	-	2	-	15 284	-	529	-	8	-	24 734	-	973	89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
2 486	-	113	-	-	-	-	-	-	-	9	-	6 060	-	335	91	
8 945	-	319	-	2	-	17 500	-	850	-	14	-	30 065	-	1 372	92	
6 330	-	324	-	-	-	-	-	-	1	8	684	8 073	35	413	93	
5 726	-	251	-	-	-	-	-	-	-	10	-	8 600	-	388	94	
3 000	-	140	-	1	-	5 300	-	250	-	13	-	13 676	-	638	95	
15 002	-	608	-	1	-	5 762	-	245	2	13	989	26 755	37	1 110	96	
11 888	205	409	-	1	-	5 360	-	240	5	16	6 410	21 904	248	874	97	
3 616	-	280	-	-	-	-	-	-	-	15	-	6 406	-	495	98	
2 735	-	49	-	-	-	-	-	-	-	16	-	8 434	-	281	99	
17 816	-	749	-	-	-	-	-	-	1	16	198	20 536	8	891	100	
5 150	-	310	-	-	-	-	-	-	3	15	163	8 125	24	533	101	
17 650	65	548	2	1	18 500	12 000	528	342	5	19	21 300	33 120	608	993	102	
3 225	-	80	-	-	-	-	-	-	1	4	250	3 712	15	112	103	
11 500	-	330	-	-	-	-	-	-	-	9	-	13 550	-	436	104	
16 539	-	728	-	-	-	-	-	-	2	16	235	19 609	16	874	105	
3 580	26	170	-	-	-	-	-	-	1	1	1 185	3 580	26	170	106	
3 310	-	137	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4 155	-	173	107	
2 400	-	150	-	1	-	5 670	-	220	7	12	1 310	10 055	78	509	108	
7 480	-	231	-	-	-	-	-	-	-	13	-	11 009	-	398	109	
1 520	-	60	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 968	-	90	110	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	4 210	-	157	111	
1 200	-	46	-	-	-	-	-	-	3	4	1 785	2 430	84	107	112	
1 287	-	346	-	-	-	-	-	-	-	27	-	7 568	-	777	113	
9 508	-	413	-	-	-	-	-	-	-	14	-	13 116	-	584	114	
6 390	-	240	-	1	-	6 640	-	210	-	5	-	13 697	-	480	115	
2 580	-	292	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3 697	-	340	116	
1 029	-	32	-	1	-	8 000	-	230	-	9	-	13 089	-	434	117	

noch: 5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Parkhäuser	
	Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne				
	Parkzeitbeschränkungen											
79	-	4 934	-	444	-	-	-	-	4 060	365	-	-
80	65	6 146	5	319	140	2 734	11	180	-	-	-	-
81	112	14 363	9	1 104	803	980	58	79	2 653	187	-	-
82	360	4 743	25	403	140	193	10	11	390	32	-	-
83	-	14 990	-	1 022	1 220	-	86	-	4 980	366	-	-
84	1 590	3 810	96	276	-	10 990	-	806	-	-	-	-
85	-	27 145	-	1 925	-	-	-	-	940	68	-	-
86	1 600	2 175	147	215	1 040	3 190	83	283	2 400	193	-	-
87	-	10 894	-	785	-	3 446	-	333	-	-	-	-
88	500	4 500	26	319	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	5 838	-	409	-	2 157	-	146	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	1 080	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-
92	2 190	-	88	-	-	7 575	-	594	200	10	-	-
93	165	20 085	11	1 395	-	782	-	52	120	10	-	-
94	-	2 885	-	211	-	1 980	-	151	-	-	-	-
95	182	11 241	13	822	-	-	-	-	1 097	129	-	-
96	60	9 321	5	713	585	-	40	-	-	-	1	2 240
97	810	10 437	64	716	-	-	-	-	520	37	-	-
98	-	13 543	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-
99	297	4 738	23	657	-	2 400	-	351	1 396	233	-	-
100	396	13 654	30	1 054	606	9 516	50	748	114	9	-	-
101	55	3 375	9	375	124	250	21	35	80	10	-	-
102	-	2 110	-	59	-	-	-	-	500	15	-	-
103	447	1 836	26	103	384	4 600	46	365	-	-	-	-
104	-	610	-	42	425	4 400	32	219	200	8	-	-
105	90	-	12	-	120	4 167	8	212	680	120	-	-
106	-	1 250	-	65	335	-	27	-	-	-	-	-
107	-	2 805	-	240	885	1 185	83	170	350	32	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	-	8 609	-	661	-	7 936	-	569	-	-	-	-
110	-	714	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
111	2 083	9 419	169	672	-	960	-	54	-	-	-	-
112	324	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	2 662	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	5 997	-	420	-	-	-	-	190	27	-	-
115	-	-	-	-	-	1 100	-	80	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	17 203	-	1 852	-	-	-	-
117	1 245	2 695	65	153	-	2 446	-	100	660	35	-	-

noch: 5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1970	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm				1 000 bis unter				
			Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt in
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
118	Grevenbroich, Stadt	28 308	-	4	-	2 223	-	137	-	-	-
119	Goch, Stadt	27 947	1	22	130	8 375	9	395	-	6	-
120	Hennef (Sieg)	27 184	-	-	-	-	-	-	-	3	-
121	Lövenich	27 155	-	1	-	650	-	50	-	-	-
122	Beckum, Stadt	27 028	-	5	-	3 485	-	137	-	4	-
123	Wermelskirchen, Stadt	26 861	-	8	-	3 752	-	182	-	1	-
124	Greven, Stadt	26 791	-	6	-	2 530	-	125	-	5	-
125	Gronau (Westf.), Stadt	26 790	-	8	-	2 748	-	189	-	3	-
126	Wesseling	26 651	-	13	-	3 747	-	203	-	1	-
127	Hohenlimburg, Stadt	26 564	1	7	530	2 800	25	127	-	4	-
128	Coesfeld, Stadt	26 563	2	15	1 800	2 910	120	196	-	-	-
129	Lennestadt, Stadt	26 106	1	13	650	3 600	30	300	-	2	-
130	Hemer, Stadt	25 644	-	11	-	4 950	-	321	-	2	-
131	Waltrop, Stadt	25 395	-	8	-	2 415	-	101	-	5	-
132	Werl, Stadt	25 362	-	9	-	5 340	-	218	1	2	1 600
133	Pelkum	25 353	-	10	-	1 710	-	145	-	4	-
134	Hückelhoven-Ratheim, Stadt	25 223	-	8	-	2 835	-	117	-	-	-
135	Bockum-Hövel, Stadt	25 027	-	15	-	9 675	-	361	-	2	-
136	Emmerich, Stadt	24 996	-	3	-	1 720	-	65	-	3	-
137	Schwerte, Stadt	24 810	-	3	-	1 650	-	62	-	6	-
138	Neviges, Stadt	24 807	1	4	148	1 364	12	85	-	-	-
139	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 610	-	17	-	2 274	-	153	-	1	-
140	Ibbenbüren-Land	24 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Wülfrath, Stadt	24 201	1	-	100	-	4	-	-	2	-
142	Werdohl, Stadt	23 991	-	9	-	2 505	-	129	-	6	-
143	Neukirchen-Vluyn	23 660	-	2	-	1 454	-	84	-	1	-
144	Geldern, Stadt	22 833	-	9	-	4 128	-	282	-	6	-
145	Arnsberg, Stadt	22 509	1	1	86	788	7	63	-	1	-
146	Eiserfeld, Stadt	22 493	-	18	-	7 160	-	374	-	5	-
147	Radevormwald, Stadt	22 427	1	4	956	980	30	56	-	2	-
148	Olpe, Stadt	22 313	5	11	1 710	6 480	114	432	-	3	-
149	Übach-Palenberg, Stadt	22 156	-	8	-	3 950	-	162	-	4	-
150	Attendorn, Stadt	22 155	-	3	-	1 990	-	69	-	5	-
151	Sprockhövel, Stadt	22 062	-	5	-	1 940	-	100	-	4	-
152	Oelde, Stadt	21 992	-	7	-	3 410	-	113	-	2	-
153	Dülmen, Stadt	21 624	1	6	93	2 790	7	170	-	-	-
154	Haan, Stadt	21 580	-	4	-	1 149	-	45	-	1	-
155	Lengerich, Stadt	21 532	1	3	75	1 200	6	60	1	4	1 600
156	Leichlingen (Rhld.), Stadt	21 340	-	13	-	6 580	-	456	-	2	-
157	Honnef, Bad, Stadt	21 297	-	6	-	3 075	-	179	-	3	-
158	Rietberg, Stadt	21 281	-	1	-	610	-	40	-	-	-
159	Herdecke, Stadt	21 255	-	4	-	2 127	-	167	-	2	-
160	Sennestadt, Stadt	21 196	-	2	-	1 610	-	84	-	5	-
161	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 970	-	2	-	1 855	-	70	-	3	-
162	Erkrath, Stadt	20 919	-	1	-	900	-	32	-	1	-
163	Niederkassel	20 800	1	14	95	4 771	7	215	-	3	-
164	Jülich, Stadt	20 734	2	8	1 400	2 945	75	125	-	4	-
165	Kevelaer, Stadt	20 364	-	3	-	1 573	-	53	-	4	-
166	Tönisvorst	20 315	-	13	-	6 237	-	325	-	2	-
167	Würselen, Stadt	20 212	-	4	-	2 574	-	97	-	2	-
168	Netphen	20 190	-	28	-	8 284	-	498	-	4	-
169	Rheinbach, Stadt	20 054	-	4	-	1 730	-	102	-	2	-

Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von										Parkplätze insgesamt						Lfd. Nr.
5 000 qm			5 000 und mehr qm							Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		
fläche qm		Zahl der Stellplätze	Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze			
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne		
zeitbeschränkung																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2 223	-	137	118	
12 479	-	503	-	-	-	-	-	-	1	28	130	20 854	9	898	119	
4 738	-	210	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 738	-	210	120	
-	-	-	-	1	-	15 060	-	900	-	2	-	15 710	-	950	121	
8 100	-	322	-	1	-	6 000	-	230	-	10	-	17 585	-	689	122	
1 700	-	82	-	-	-	-	-	-	-	9	-	5 452	-	264	123	
9 550	-	375	-	1	-	5 000	-	220	-	12	-	17 080	-	720	124	
4 874	-	177	-	-	-	-	-	-	-	11	-	7 622	-	366	125	
1 250	-	50	-	2	-	14 125	-	445	-	16	-	19 122	-	698	126	
7 050	-	310	-	-	-	-	-	-	1	11	530	9 850	25	437	127	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15	1 800	2 910	120	196	128	
2 200	-	135	-	-	-	-	-	-	1	15	650	5 800	30	435	129	
3 070	-	170	-	-	-	-	-	-	-	13	-	8 020	-	491	130	
9 085	-	428	-	-	-	-	-	-	-	13	-	11 500	-	529	131	
6 900	49	181	-	-	-	-	-	-	1	11	1 600	12 240	49	399	132	
10 900	-	550	-	-	-	-	-	-	-	14	-	12 610	-	695	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2 835	-	117	134	
2 810	-	84	-	1	-	5 000	-	210	-	18	-	17 485	-	655	135	
3 540	-	130	-	1	-	5 000	-	95	-	7	-	10 260	-	290	136	
15 945	-	651	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17 595	-	713	137	
-	-	-	-	1	-	5 400	-	200	1	5	148	6 764	12	285	138	
3 000	-	150	-	1	-	55 000	-	2 000	-	19	-	60 274	-	2 303	139	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	
2 830	-	141	-	-	-	-	-	-	1	2	100	2 830	4	141	141	
10 391	-	406	-	-	-	-	-	-	-	15	-	12 896	-	535	142	
1 254	-	96	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2 708	-	180	143	
11 680	-	675	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15 808	-	957	144	
3 520	-	180	-	-	-	-	-	-	1	2	86	4 308	7	243	145	
8 900	-	317	-	-	-	-	-	-	-	23	-	16 060	-	691	146	
3 600	-	123	-	-	-	-	-	-	1	6	956	4 580	30	179	147	
4 935	-	329	-	-	-	-	-	-	5	14	1 710	11 415	114	761	148	
9 900	-	352	-	-	-	-	-	-	-	12	-	13 850	-	514	149	
8 200	-	242	-	-	-	-	-	-	-	8	-	10 190	-	311	150	
12 423	-	578	-	-	-	-	-	-	-	9	-	14 363	-	678	151	
2 700	-	185	-	-	-	-	-	-	-	9	-	6 110	-	298	152	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	93	2 790	7	170	153	
1 200	-	50	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 349	-	95	154	
4 575	50	220	-	1	-	5 400	-	250	2	8	1 675	11 175	56	530	155	
5 475	-	365	-	-	-	-	-	-	-	15	-	12 055	-	821	156	
8 690	-	502	-	-	-	-	-	-	-	9	-	11 765	-	681	157	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	610	-	40	158	
2 469	-	190	-	-	-	-	-	-	-	6	-	4 596	-	357	159	
9 270	-	475	-	-	-	-	-	-	-	7	-	16 880	-	559	160	
6 750	-	218	-	-	-	-	-	-	-	5	-	8 605	-	288	161	
1 500	-	57	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 400	-	89	162	
5 925	-	201	-	-	-	-	-	-	1	17	95	10 696	7	416	163	
9 150	-	334	-	-	-	-	-	-	2	12	1 400	12 095	75	459	164	
6 778	-	174	-	1	-	9 790	-	253	-	8	-	18 141	-	480	165	
4 418	-	184	-	1	-	5 244	-	266	-	16	-	15 899	-	775	166	
4 050	-	180	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6 624	-	277	167	
7 960	-	269	-	-	-	-	-	-	-	32	-	16 244	-	767	168	
8 050	-	190	-	-	-	-	-	-	-	6	-	9 780	-	292	169	

noch: 5.1 Ausschließlich zum

Lfd. Nr.	Parkstreifen				Parkpuren				Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen		Parkhäuser	
	Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne				
	Parkzeitbeschränkungen											
118	-	16 035	-	1 076	-	578	-	53	-	-	-	-
119	-	8 916	-	680	608	-	55	-	-	-	-	-
120	-	499	-	37	-	2 050	-	287	-	-	-	-
121	180	1 246	13	87	-	-	-	-	1 544	165	-	-
122	-	3 595	-	246	600	-	43	-	-	-	-	-
123	-	3 040	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-
124	456	8 650	24	508	-	-	-	-	100	7	-	-
125	119	4 386	9	321	-	-	-	-	82	6	-	-
126	-	20 275	-	1 712	-	11 905	-	1 079	-	-	-	-
127	40	4 946	6	369	795	315	69	25	-	-	-	-
128	-	5 302	-	383	650	780	36	44	-	-	-	-
129	-	-	-	-	-	2 752	-	250	-	-	-	-
130	-	8 105	-	634	430	1 475	34	246	330	26	-	-
131	-	8 199	-	494	-	375	-	23	835	100	-	-
132	-	2 745	-	177	-	2 280	-	129	-	-	-	-
133	-	1 380	-	105	-	600	-	50	-	-	-	-
134	-	17 157	-	1 249	-	722	-	54	216	15	-	-
135	-	15 168	-	905	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	4 945	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-
137	425	1 892	34	147	172	-	17	-	966	70	-	-
138	145	6 008	8	428	143	4 763	11	331	-	-	-	-
139	-	700	-	50	-	4 550	-	330	-	-	-	-
140	-	2 783	-	181	-	2 704	-	162	-	-	-	-
141	-	-	-	-	100	200	8	10	400	26	-	-
142	-	1 805	-	136	1 465	-	116	-	-	-	-	-
143	-	11 096	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-
144	270	9 531	18	654	570	-	38	-	-	-	-	-
145	70	2 814	6	194	-	13 350	-	1 097	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	150	2 640	11	188	-	410	-	32	-	-	-	-
148	-	1 500	-	100	-	-	-	-	510	34	-	-
149	-	7 550	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	10 145	-	760	-	870	-	63	460	58	-	-
151	1 487	1 158	108	62	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	4 220	-	331	-	730	-	52	-	-	-	-
153	1 041	3 583	83	286	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	5 780	-	493	170	132	17	11	1 781	167	-	-
155	-	400	-	20	212	-	17	-	-	-	-	-
156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	-	1 220	-	81	-	-	-	-	170	22	-	-
158	300	1 330	18	149	-	1 375	-	124	150	34	-	-
159	121	2 893	7	190	-	-	-	-	690	40	-	-
160	-	1 075	-	83	-	120	-	10	-	-	-	-
161	190	830	18	67	-	-	-	-	-	-	-	-
162	1 176	-	98	-	48	5 580	4	400	800	120	-	-
163	-	2 277	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-
164	2 340	4 603	142	290	1 015	110	70	8	210	15	-	-
165	-	4 290	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-
166	342	10 720	24	837	-	1 324	-	108	-	-	-	-
167	-	3 410	-	367	520	-	43	-	-	-	-	-
168	-	175	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
169	-	12 950	-	646	-	-	-	-	280	13	-	-

5.2 Zeitweilig zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze mit einer					
		unter 1 000 qm			1 000 bis unter 5 000 qm		
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze
1	Köln, krfr. Stadt	-	-	-	2	2 520	110
2	Essen, krfr. Stadt	-	-	-	9	28 900	1 125
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	2	1 001	79	-	-	-
4	Dortmund, krfr. Stadt	5	2 100	128	11	23 505	1 053
5	Duisburg, krfr. Stadt	2	983	145	7	16 958	764
6	Wuppertal, krfr. Stadt	3	1 300	59	3	6 750	285
7	Bochum, krfr. Stadt	2	1 340	67	7	13 286	753
8	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	-	-	-	9	19 589	1 004
9	Bonn, krfr. Stadt	6	2 688	184	4	11 880	312
10	Oberhausen, krfr. Stadt	-	-	-	-	-	-
11	Krefeld, krfr. Stadt	-	-	-	3	8 195	369
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	-	-	-	-	-	-
13	Hagen, krfr. Stadt	1	480	30	3	11 246	583
14	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	2	980	43	1	3 200	125
15	Aachen, krfr. Stadt	-	-	-	-	-	-
16	Solingen, krfr. Stadt	-	-	-	5	12 988	484
17	Bielefeld, krfr. Stadt	1	300	20	2	3 550	170
18	Mönchengladbach, krfr. Stadt	-	-	-	1	4 000	140
19	Remscheid, krfr. Stadt	19	6 845	374	3	5 220	226
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	1	357	13	4	9 348	384
21	Neuss, krfr. Stadt	1	47	4	2	6 534	280
22	Leverkusen, krfr. Stadt	1	690	50	1	2 000	80
23	Bottrop, krfr. Stadt	4	2 160	112	6	16 097	618
24	Rheydt, krfr. Stadt	2	1 490	70	2	3 950	198
25	Herne, krfr. Stadt	1	756	30	5	12 432	505
26	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	-	-	-	-	-	-
27	Witten, krfr. Stadt	1	510	34	1	1 755	117
28	Viersen, Stadt	-	-	-	-	-	-
29	Hamm, krfr. Stadt	1	600	24	1	2 700	108
30	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	1	765	45	2	4 480	217
31	Gladbeck, krfr. Stadt	-	-	-	2	4 050	170
32	Porz am Rhein, Stadt	-	-	-	-	-	-
33	Wattenscheid, krfr. Stadt	3	1 750	85	-	-	-
34	Lüdenscheid, Stadt	-	-	-	1	4 820	120
35	Gütersloh, Stadt	-	-	-	-	-	-
36	Marl, Stadt	-	-	-	1	3 870	130
37	Lünen, krfr. Stadt	-	-	-	-	-	-
38	Rheinhausen, Stadt	-	-	-	-	-	-
39	Paderborn, Stadt	-	-	-	3	3 780	184

Parken verfügbare Flächen

Fläche von			Parkplätze insgesamt			Lfd. Nr.
5 000 und mehr qm						
Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
4	72 300	3 442	6	74 820	3 552	1
3	19 600	710	12	48 500	1 835	2
1	5 479	279	3	6 480	358	3
1	9 700	485	17	35 305	1 666	4
1	12 645	631	10	30 586	1 540	5
1	9 140	400	7	17 190	744	6
1	6 000	140	10	20 626	960	7
1	7 328	270	10	26 917	1 274	8
1	7 600	200	11	22 168	696	9
-	-	-	-	-	-	10
1	5 835	270	4	14 030	639	11
-	-	-	-	-	-	12
1	18 750	850	5	30 476	1 463	13
-	-	-	3	4 180	168	14
-	-	-	-	-	-	15
1	8 206	275	6	21 194	759	16
-	-	-	3	3 850	190	17
2	15 500	610	3	19 500	750	18
1	13 000	900	23	25 065	1 500	19
-	-	-	5	9 705	397	20
2	13 100	810	5	19 681	1 094	21
-	-	-	2	2 690	130	22
-	-	-	10	18 257	730	23
-	-	-	4	5 440	268	24
1	6 125	245	7	19 313	780	25
-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	2	2 265	151	27
-	-	-	-	-	-	28
1	11 745	469	3	15 045	601	29
1	16 418	500	4	21 663	762	30
1	14 850	495	3	18 900	665	31
-	-	-	-	-	-	32
1	10 800	400	4	12 550	485	33
-	-	-	1	4 820	120	34
1	21 240	700	1	21 240	700	35
1	5 400	185	2	9 270	315	36
-	-	-	-	-	-	37
2	15 500	360	2	15 500	360	38
-	-	-	3	3 780	184	39

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze mit einer					
		unter 1 000 qm			1 000 bis unter 5 000 qm		
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze
40	Herford, Stadt	-	-	-	3	8 630	355
41	Detmold, Stadt	3	620	41	4	7 300	285
42	Hattingen, Stadt	-	-	-	1	2 000	80
43	Siegen, Stadt	1	274	22	-	-	-
44	Iserlohn, krfr. Stadt	-	-	-	1	2 187	81
45	Velbert, Stadt	-	-	-	-	-	-
46	Dinslaken, Stadt	-	-	-	3	7 090	240
47	Düren, Stadt	1	650	48	-	-	-
48	Hürth	1	706	25	4	10 000	361
49	Herten, Stadt	-	-	-	2	6 260	235
50	Moers, Stadt	1	550	25	2	7 050	319
51	Hilden, Stadt	-	-	-	-	-	-
52	Minden, Stadt	-	-	-	1	2 250	106
53	Troisdorf, Stadt	3	1 550	102	-	-	-
54	Bergisch-Gladbach, Stadt	-	-	-	1	4 600	184
55	Rheine, Stadt	-	-	-	1	1 200	80
56	Ahlen, Stadt	2	754	49	1	1 067	43
57	Unna, Stadt	-	-	-	-	-	-
58	Salzuflen, Bad, Stadt	-	-	-	1	4 620	49
59	Bocholt, krfr. Stadt	1	800	40	2	2 480	124
60	Meerbusch, Stadt	-	-	-	-	-	-
61	Waleum, Stadt	-	-	-	3	9 036	321
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	-	-	-	-	-	-
63	Wesel, Stadt	1	580	22	5	14 168	417
64	Gummersbach, Stadt	-	-	-	1	1 000	65
65	Opladen, Stadt	13	3 360	224	1	2 520	168
66	Ratingen, Stadt	1	570	35	1	2 750	80
67	Bergkamen, Stadt	-	-	-	1	2 208	110
68	Kleve, Stadt	-	-	-	2	4 340	226
69	Rheinkamp	-	-	-	1	4 500	150
70	Bensberg, Stadt	-	-	-	5	12 600	390
71	Lippstadt, Stadt	1	416	24	1	2 934	103
72	Euskirchen, Stadt	-	-	-	-	-	-
73	Brühl, Stadt	3	2 400	110	-	-	-
74	Rodenkirchen (Bez. Köln)	-	-	-	-	-	-
75	Kamen, Stadt	2	1 825	56	1	1 800	60
76	Kempen, Stadt	-	-	-	-	-	-
77	Bünde, Stadt	-	-	-	-	-	-
78	Soest, Stadt	2	530	35	1	2 350	100

Parken verfügbare Flächen

Fläche von			Parkplätze insgesamt			Lfd. Nr.
5 000 und mehr qm						
Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
1	32 500	1 300	4	41 130	1 655	40
1	5 600	120	8	13 520	446	41
-	-	-	1	2 000	80	42
-	-	-	1	274	22	43
1	9 450	350	2	11 637	431	44
-	-	-	-	-	-	45
1	6 000	220	4	13 090	460	46
-	-	-	1	650	48	47
2	14 800	540	7	25 506	926	48
-	-	-	2	6 260	235	49
1	10 750	580	4	18 350	924	50
-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	1	2 250	106	52
-	-	-	3	1 550	102	53
-	-	-	1	4 600	184	54
-	-	-	1	1 200	80	55
-	-	-	3	1 821	92	56
-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	1	4 620	49	58
-	-	-	3	3 280	164	59
-	-	-	-	-	-	60
1	12 000	340	4	21 036	661	61
1	6 135	446	1	6 135	446	62
-	-	-	6	14 748	439	63
1	8 000	550	2	9 000	615	64
-	-	-	14	5 880	392	65
1	6 560	263	3	9 880	378	66
1	5 040	250	2	7 248	360	67
-	-	-	2	4 340	226	68
-	-	-	1	4 500	150	69
-	-	-	5	12 600	390	70
-	-	-	2	3 350	127	71
-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	3	2 400	110	73
-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	3	3 625	116	75
-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	3	2 880	135	78

noch: 5.2 Zeitweilig zum

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze mit einer					
		unter 1 000 qm			1 000 bis unter 5 000 qm		
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze
79	Brackwede, Stadt	-	-	-	-	-	-
80	Hüttental, Stadt	-	-	-	-	-	-
81	Stolberg (Rhld.), Stadt	-	-	-	1	1 056	50
82	Willich, Stadt	-	-	-	-	-	-
83	Eschweiler, Stadt	-	-	-	1	2 000	80
84	Dorsten, Stadt	-	-	-	2	4 560	158
85	Monheim, Stadt	1	825	60	2	2 915	210
86	Lemgo, Stadt	-	-	-	3	7 500	320
87	Kamp-Lintfort, Stadt	1	550	33	1	1 980	69
88	Ennepetal, Stadt	-	-	-	3	6 110	288
89	Nettetal, Stadt	-	-	-	3	8 365	322
90	Löhne, Stadt	-	-	-	-	-	-
91	Rheda-Wiedenbrück, Stadt	-	-	-	-	-	-
92	Neheim-Hüsten, Stadt	1	900	45	-	-	-
93	Erfstadt, Stadt	-	-	-	-	-	-
94	Datteln, Stadt	1	580	36	-	-	-
95	Homberg, (Ndrh.), Stadt	1	96	7	4	10 700	350
96	Gevensberg, Stadt	-	-	-	1	3 117	80
97	Siegburg, Stadt	-	-	-	4	6 150	241
98	Sankt Augustin	-	-	-	-	-	-
99	Schwelm, Stadt	-	-	-	-	-	-
100	Dormagen, Stadt	1	475	38	-	-	-
101	Höxter, Stadt	-	-	-	1	1 800	100
102	Königswinter, Stadt	2	1 750	49	2	6 200	176
103	Alsdorf, Stadt	-	-	-	-	-	-
104	Frechen, Stadt	3	2 400	125	-	-	-
105	Wetter (Ruhr), Stadt	-	-	-	-	-	-
106	Lage, Stadt	1	450	20	-	-	-
107	Mettmann, Stadt	1	485	44	-	-	-
108	Altena, Stadt	-	-	-	1	1 760	60
109	Borken, Stadt	-	-	-	1	1 800	64
110	Bornheim	-	-	-	-	-	-
111	Menden (Sauerland), Stadt	-	-	-	1	2 630	95
112	Plettenberg, Stadt	-	-	-	-	-	-
113	Heiligenhaus, Stadt	-	-	-	-	-	-
114	Emsdetten	-	-	-	4	8 152	371
115	Kreuztal, Stadt	1	500	20	-	-	-
116	Voerde, (Ndrh.)	-	-	-	-	-	-
117	Letmathe, Stadt	1	630	30	1	4 487	180

Parken verfügbare Flächen

Fläche von			Parkplätze insgesamt			Lfd. Nr.
5 000 und mehr qm						
Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	1	1 056	50	81
-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	1	2 000	80	83
-	-	-	2	4 560	158	84
-	-	-	3	3 740	270	85
-	-	-	3	7 500	320	86
-	-	-	2	2 530	102	87
-	-	-	3	6 110	288	88
-	-	-	3	8 365	322	89
-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	1	900	45	92
-	-	-	-	-	-	93
1	7 820	120	2	8 400	156	94
1	5 562	250	6	16 358	607	95
-	-	-	1	3 117	80	96
-	-	-	4	6 150	241	97
-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	1	475	38	100
-	-	-	1	1 800	100	101
-	-	-	4	7 950	225	102
-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	3	2 400	125	104
-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	1	450	20	106
-	-	-	1	485	44	107
-	-	-	1	1 760	60	108
-	-	-	1	1 800	64	109
-	-	-	-	-	-	110
1	6 600	220	2	9 230	315	111
1	6 000	200	1	6 000	200	112
-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	4	8 152	371	114
-	-	-	1	500	20	115
-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	2	5 117	210	117

Lfd. Nr.	Gemeinde	Parkplätze mit einer					
		unter 1 000 qm			1 000 bis unter 5 000 qm		
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze
118	Grevenbroich, Stadt	-	-	-	-	-	-
119	Goch, Stadt	-	-	-	-	-	-
120	Hennef (Sieg)	-	-	-	-	-	-
121	Lövenich	-	-	-	-	-	-
122	Beckum, Stadt	-	-	-	1	1 350	54
123	Wermelskirchen, Stadt	-	-	-	2	5 840	300
124	Greven, Stadt	2	950	45	1	3 200	160
125	Gronau (Westf.), Stadt	5	2 259	103	-	-	-
126	Wesseling	-	-	-	-	-	-
127	Hohenlimburg, Stadt	2	1 000	70	-	-	-
128	Coesfeld, Stadt	-	-	-	-	-	-
129	Lennestadt, Stadt	-	-	-	-	-	-
130	Hemer, Stadt	-	-	-	1	2 400	74
131	Waltrp, Stadt	-	-	-	1	3 800	126
132	Werl, Stadt	-	-	-	5	11 150	414
133	Pelkum	-	-	-	-	-	-
134	Hückelhoven-Ratheim, Stadt	-	-	-	-	-	-
135	Bockum-Hövel, Stadt	-	-	-	2	7 955	260
136	Emmerich, Stadt	-	-	-	2	5 750	200
137	Schwerte, Stadt	2	590	47	1	4 150	95
138	Neviges, Stadt	5	1 743	104	1	1 100	44
139	Oer-Erkenschwick, Stadt	1	350	20	3	10 000	430
140	Ibbenbüren-Land	-	-	-	-	-	-
141	Wülfrath, Stadt	1	500	30	1	3 000	250
142	Werdohl, Stadt	2	430	28	1	1 100	40
143	Neukirchen-Vluyn	-	-	-	-	-	-
144	Geldern, Stadt	-	-	-	-	-	-
145	Arnsberg, Stadt	-	-	-	-	-	-
146	Eiserfeld, Stadt	-	-	-	-	-	-
147	Radevormwald, Stadt	-	-	-	1	4 500	200
148	Olpe, Stadt	-	-	-	-	-	-
149	Ubach-Palenberg, Stadt	-	-	-	3	6 500	279
150	Attendorn, Stadt	-	-	-	-	-	-
151	Sprockhövel, Stadt	-	-	-	-	-	-
152	Oelde, Stadt	-	-	-	1	4 000	180
153	Dülmen, Stadt	-	-	-	1	1 180	58
154	Haan, Stadt	1	680	25	2	3 225	178
155	Lengerich, Stadt	1	800	40	2	5 400	240
156	Leichlingen (Rhld.), Stadt	-	-	-	-	-	-
157	Honnef, Bad, Stadt	-	-	-	-	-	-
158	Rietberg, Stadt	1	800	50	1	1 200	55
159	Herdecke, Stadt	-	-	-	-	-	-
160	Sennestadt, Stadt	-	-	-	1	2 200	95
161	Werne a.d. Lippe, Stadt	-	-	-	-	-	-
162	Erkrath, Stadt	1	480	40	-	-	-
163	Niederkassel	-	-	-	-	-	-
164	Jülich, Stadt	1	350	14	-	-	-
165	Kevelaer, Stadt	-	-	-	-	-	-
166	Tönisvorst	-	-	-	-	-	-
167	Würselen, Stadt	-	-	-	-	-	-
168	Netphen	-	-	-	4	6 640	245
169	Rheinbach, Stadt	1	720	48	-	-	-

Parken verfügbare Flächen

Fläche von			Parkplätze insgesamt			Lfd. Nr.
5 000 und mehr qm						
Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	1	1 350	54	122
-	-	-	2	5 840	300	123
-	-	-	3	4 150	205	124
-	-	-	5	2 259	103	125
-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	2	1 000	70	127
-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	1	2 400	74	130
-	-	-	1	3 800	126	131
-	-	-	5	11 150	414	132
-	-	-	-	-	-	133
2	14 550	768	2	14 550	768	134
-	-	-	2	7 955	260	135
-	-	-	2	5 750	200	136
-	-	-	3	4 740	142	137
-	-	-	6	2 843	148	138
-	-	-	4	10 350	450	139
-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	2	3 500	280	141
-	-	-	3	1 530	68	142
-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	1	4 500	200	147
-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	3	6 500	279	149
-	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	-	151
-	-	-	1	4 000	180	152
-	-	-	1	1 180	58	153
-	-	-	3	3 905	203	154
1	6 000	250	4	12 200	530	155
-	-	-	-	-	-	156
-	-	-	-	-	-	157
-	-	-	2	2 000	105	158
-	-	-	-	-	-	159
-	-	-	1	2 200	95	160
1	13 000	460	1	13 000	460	161
-	-	-	1	480	40	162
-	-	-	-	-	-	163
1	10 000	250	2	10 350	264	164
-	-	-	-	-	-	165
1	6 365	270	1	6 365	270	166
-	-	-	-	-	-	167
-	-	-	4	6 640	245	168
-	-	-	1	720	48	169

6.1 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Anzahl							zusammen
		im Innerortsbereich mit einer Spannweite von ... bis unter ... Meter							
		2 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 - 100	100 und mehr	
Kreisfreie Städte									
1	Düsseldorf	21	46	13	5	2	2	3	92
2	Duisburg	26	10	4	2	10	1	1	54
3	Essen	55	30	28	18	11	6	5	153
4	Krefeld	8	-	-	1	-	-	-	9
5	Leverkusen	1	-	2	4	1	-	2	10
6	Mönchengladbach	4	5	4	1	3	1	-	18
7	Mülheim a.d. Ruhr	4	1	2	1	2	4	-	14
8	Neuss	1	4	2	1	2	-	-	8
9	Oberhausen	7	1	-	5	2	1	-	16
10	Remscheid	2	-	-	-	-	-	-	2
11	Rheydt	2	5	5	-	-	-	-	12
12	Solingen	9	8	6	2	1	-	-	26
13	Wuppertal	5	-	7	14	16	-	-	42
Kreise									
14	Dinslaken	9	5	-	3	-	1	-	18
15	Düsseldorf-Mettmann	28	17	14	1	-	-	-	60
16	Geldern	7	5	7	-	-	-	-	19
17	Grevenbroich	17	12	5	-	-	-	-	34
18	Kempen-Krefeld	1	1	-	-	-	-	-	2
19	Kleve	2	-	8	1	-	-	-	11
20	Moers	12	3	2	-	-	-	1	18
21	Rees	5	3	-	-	-	-	1	9
22	Rhein-Wupper-Kreis	11	7	11	2	4	-	-	35
23	Reg.-Bez. Düsseldorf	237	163	120	61	52	16	13	662
Kreisfreie Städte									
24	Bonn	17	11	2	3	6	1	-	40
25	Köln	29	5	-	2	6	3	-	45
Kreise									
26	Bergheim (Erft)	18	9	9	2	1	1	-	40
27	Euskirchen	30	58	4	-	-	-	-	92
28	Köln	5	4	1	3	6	-	-	19
29	Oberbergischer Kreis	39	33	11	6	2	-	-	91
30	Rhein.-Berg. Kreis	19	12	6	1	3	-	1	42
31	Rhein-Sieg-Kreis	45	26	6	1	1	2	2	83
32	Reg.-Bez. Köln	202	158	39	18	25	7	3	452
Kreisfreie Stadt									
33	Aachen	-	-	2	1	1	1	-	5
Kreise									
34	Aachen	14	10	10	5	-	-	-	39
35	Düren	28	26	4	3	1	-	-	62
36	Erkelenz	10	-	-	-	-	-	-	10
37	Jülich	33	18	2	1	1	1	-	56
38	Monschau	9	16	2	1	-	-	-	28
39	Schleiden	57	26	12	5	5	-	-	105
40	Selkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	14	10	7	-	1	-	-	32
41	Reg.-Bez. Aachen	165	106	39	16	9	2	-	337
42	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	604	427	198	95	86	25	16	1 451
Kreisfreie Städte									
43	Bocholt	2	-	1	2	1	-	-	6
44	Bottrop	6	7	2	4	5	-	-	24
45	Gelsenkirchen	6	1	-	3	2	2	-	14
46	Gladbeck	4	1	1	4	1	-	-	11
47	Münster (Westf.)	5	9	2	-	-	-	-	16
48	Recklinghausen	10	5	1	1	-	-	-	17

Brücken
kreisfreien Städten und Kreisen nach Spannweiten

der Brücken								insgesamt	Lfd. Nr.
im Außerortsbereich mit einer Spannweite von ... bis unter ... Meter									
2 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 - 100	100 und mehr	zusammen		
-	-	-	-	-	-	-	-	92	1
-	-	-	-	-	-	-	-	54	2
5	2	2	1	-	2	-	12	165	3
-	-	-	-	-	-	-	-	9	4
-	-	-	-	-	-	-	-	10	5
1	-	3	-	-	-	-	4	22	6
-	-	-	-	-	-	-	-	14	7
3	2	3	-	-	-	-	8	16	8
-	-	-	-	-	-	-	-	16	9
36	6	1	-	-	-	-	43	45	10
-	1	1	-	-	-	-	2	14	11
6	-	-	-	7	1	-	14	40	12
-	-	-	-	-	-	-	-	42	13
1	1	-	1	4	1	1	9	27	14
-	4	-	-	-	-	-	4	64	15
31	14	4	1	2	-	-	52	71	16
8	6	-	-	1	-	-	15	49	17
9	1	5	-	1	1	-	17	19	18
7	2	2	-	2	-	-	13	24	19
16	7	1	1	2	-	-	27	45	20
20	17	3	-	5	-	-	45	54	21
6	7	7	2	3	-	-	25	60	22
149	70	32	6	27	5	1	290	952	23
1	-	-	-	1	-	-	2	42	24
14	8	7	4	9	3	-	45	90	25
4	7	5	-	-	-	-	16	56	26
14	4	2	-	-	-	-	20	112	27
3	4	-	-	-	-	-	7	26	28
55	36	7	1	1	-	-	100	191	29
44	31	16	4	1	1	-	97	139	30
57	17	8	3	1	2	4	92	175	31
192	107	45	12	13	6	4	379	831	32
1	-	2	-	-	1	-	4	9	33
20	11	4	1	-	-	-	36	75	34
19	17	2	2	2	4	-	46	108	35
5	1	-	1	-	-	-	7	17	36
1	1	-	1	3	2	-	8	64	37
-	1	-	-	-	-	-	1	29	38
50	14	4	4	3	-	-	75	180	39
16	8	3	1	1	-	-	29	61	40
112	53	15	10	9	7	-	206	543	41
453	230	92	28	49	18	5	875	2 326	42
2	-	1	-	-	-	-	3	9	43
-	-	-	-	-	-	-	-	24	44
2	1	1	5	1	1	1	12	26	45
4	1	-	-	3	-	-	8	19	46
4	1	1	-	-	-	-	6	22	47
3	2	1	1	5	-	-	12	29	48

noch: 6.1 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Anzahl							zusammen
		im Innerortsbereich mit einer Spannweite von ... bis unter ... Meter							
		2 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 - 100	100 und mehr	
Kreise									
49	Ahaus	1	12	4	2	1	-	-	20
50	Beckum	6	15	3	1	-	-	-	25
51	Borken	3	9	1	-	-	-	-	13
52	Coesfeld	16	13	4	2	1	-	-	36
53	Lüdinghausen	3	20	4	-	1	-	-	28
54	Münster	12	2	1	-	1	-	1	17
55	Recklinghausen	18	27	2	-	1	3	-	51
56	Steinfurt	7	11	6	1	1	-	1	27
57	Tecklenburg	1	3	8	-	-	1	-	13
58	Warendorf	6	5	1	2	-	-	-	14
59	Reg.-Bez. Münster	106	140	41	22	15	6	2	332
Kreisfreie Stadt									
60	Bielefeld	12	3	1	-	1	-	-	17
Kreise									
61	Bielefeld	7	1	3	-	-	-	-	11
62	Büren	21	24	9	3	2	-	-	59
63	Detmold	67	33	6	1	-	-	-	107
64	Halle (Westf.)	11	5	-	-	-	-	-	16
65	Herford	37	8	4	2	2	-	-	53
66	Höxter	46	6	3	2	1	-	-	58
67	Lemgo	40	14	-	2	-	-	-	56
68	Lübbecke	1	-	2	-	-	-	-	3
69	Minden	9	17	16	-	3	-	-	45
70	Paderborn	41	22	3	-	-	1	-	67
71	Warburg	21	12	1	-	-	-	-	34
72	Wiedenbrück	2	11	3	-	-	-	-	16
73	Reg.-Bez. Detmold	315	156	51	10	9	1	-	542
Kreisfreie Städte									
74	Bochum	10	10	4	4	5	3	1	37
75	Castrop-Rauxel	1	1	-	4	1	-	-	7
76	Dortmund	1	7	1	3	1	-	1	14
77	Hagen	6	10	5	6	2	1	-	30
78	Hamm	-	3	1	2	2	-	-	8
79	Herne	3	2	3	-	-	-	-	8
80	Iserlohn	4	-	1	-	-	-	-	5
81	Lünen	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Wanne-Eickel	1	6	1	-	-	-	-	8
83	Wattenscheid	1	-	-	-	1	-	-	2
84	Witten	1	1	-	-	2	-	-	4
Kreise									
85	Arnsberg	45	13	3	3	2	3	2	71
86	Brilon	58	47	6	-	1	-	-	112
87	Ennepe-Ruhr-Kreis	6	7	9	6	1	2	-	31
88	Iserlohn	30	33	8	1	1	2	1	76
89	Lippstadt	19	5	2	1	-	-	-	27
90	Lüdenscheid	42	17	14	2	4	-	1	80
91	Meschede	61	26	12	1	1	-	-	101
92	Olpe	73	35	9	2	3	1	1	124
93	Siegen	112	36	35	6	5	-	-	194
94	Soest	21	18	-	-	-	-	-	39
95	Unna	17	5	2	2	1	-	-	27
96	Wittgenstein	48	23	6	5	2	-	-	84
97	Reg.-Bez. Arnsberg	560	305	122	48	35	12	7	1 089
98	Reg.-Bez. Münster, Detmold Arnsberg	981	601	214	80	59	19	9	1 963
99	Nordrhein-Westfalen	1 585	1 028	412	175	145	44	25	3 414

kreisfreien Städten und Kreisen nach Spannweiten

der Brücken									Lfd. Nr.
im Außerortsbereich mit einer Spannweite von ... bis unter ... Meter								insgesamt	
2 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 - 100	100 und mehr	zusammen		
18	9	24	-	-	-	-	51	71	49
18	14	5	3	2	-	-	42	67	50
18	7	7	1	-	-	-	33	46	51
25	5	1	-	-	-	-	31	67	52
2	8	3	-	1	5	-	19	47	53
16	8	4	-	10	-	-	38	55	54
39	14	-	5	1	1	-	60	111	55
46	15	7	-	1	-	-	69	96	56
27	29	13	1	5	6	-	81	94	57
29	31	10	10	-	-	-	80	94	58
253	145	78	26	29	13	1	545	877	59
-	1	-	-	-	-	-	1	18	60
8	-	1	1	1	1	-	12	25	61
4	10	5	2	-	-	-	21	80	62
21	2	-	-	-	-	-	23	130	63
22	2	-	-	-	-	-	24	40	64
47	7	2	3	1	-	-	60	113	65
1	2	2	-	1	-	-	6	64	66
18	2	3	-	2	-	-	25	81	67
17	15	27	1	1	-	-	61	64	68
9	8	6	2	-	7	-	32	77	69
10	5	7	-	-	-	-	22	89	70
-	4	-	1	-	-	-	5	39	71
32	15	4	-	-	-	-	51	67	72
189	73	57	10	6	8	-	343	885	73
4	-	4	-	2	-	-	10	47	74
3	-	-	3	1	1	-	8	15	75
13	25	7	9	-	1	-	55	69	76
2	-	-	-	1	-	-	3	33	77
-	-	-	-	-	-	-	-	8	78
-	-	-	1	-	-	-	1	9	79
2	-	3	-	-	-	-	5	10	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	8	82
-	-	-	-	-	-	-	-	2	83
4	-	-	-	-	-	-	4	8	84
23	4	3	-	-	-	-	30	101	85
13	16	-	1	2	-	-	32	144	86
16	4	4	2	1	-	-	27	58	87
8	4	2	1	1	1	-	17	93	88
19	8	-	-	-	-	-	27	54	89
38	17	8	2	4	1	-	70	150	90
14	3	2	-	1	-	-	20	121	91
32	20	-	-	-	-	-	52	176	92
13	9	8	-	-	-	-	30	224	93
16	7	1	1	1	-	-	26	65	94
6	9	6	2	3	-	-	26	53	95
15	22	2	2	2	-	-	43	127	96
241	148	50	24	19	4	-	486	1 575	97
683	366	185	60	54	25	1	1 374	3 337	98
1 136	596	277	88	103	43	6	2 249	5 663	99

6.2 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Brücken						
	insgesamt	davon Bauart bzw. Konstruktionsart					
		Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	92	-	51	7	-	27	7
Duisburg	54	-	-	11	1	38	4
Essen	165	8	30	18	7	97	5
Krefeld	9	-	8	1	-	-	-
Leverkusen	10	-	-	-	-	3	7
Mönchengladbach	22	-	7	6	-	8	1
Mülheim a.d.Ruhr	14	-	6	1	2	4	1
Neuss	16	-	7	2	3	4	-
Oberhausen	16	-	-	4	3	8	1
Remscheid	45	2	31	2	5	5	-
Rheydt	14	-	2	7	1	4	-
Solingen	40	4	12	13	1	10	-
Wuppertal	42	-	7	24	-	2	9
Kreise							
Dinslaken	27	-	2	11	-	13	1
Düsseldorf-Mettmann	64	-	21	8	6	29	-
Geldern	71	2	34	-	3	31	1
Grevenbroich	49	-	4	3	1	36	5
Kempen-Krefeld	19	-	2	-	-	17	-
Kleve	24	-	6	2	1	11	4
Moers	45	-	10	3	1	29	2
Rees	54	7	7	-	6	29	5
Rhein-Wupper-Kreis	60	1	16	15	-	26	2
Reg.-Bez. Düsseldorf	952	24	263	138	41	431	55
Kreisfreie Städte							
Bonn	42	-	15	1	6	16	4
Köln	90	-	13	2	8	44	23
Kreise							
Bergheim (Erft)	56	-	1	-	2	49	4
Euskirchen	112	2	39	6	5	59	1
Köln	26	-	8	-	-	13	5
Oberbergischer Kreis	191	5	79	22	22	54	9
Rheinisch-Bergischer Kreis	139	3	55	3	6	66	6
Rhein-Sieg-Kreis	175	1	63	8	22	77	4
Reg.-Bez. Köln	831	11	273	42	71	378	56
Kreisfreie Stadt							
Aachen	9	-	2	1	1	4	1
Kreise							
Aachen	75	7	18	4	2	42	2
Düren	108	-	27	-	3	70	8
Erkelenz	17	-	2	-	-	15	-
Jülich	64	1	16	1	8	38	-
Monschau	29	3	8	-	-	18	-
Schleiden	180	1	75	2	3	87	12
Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	61	-	15	-	-	39	7
Reg.-Bez. Aachen	543	12	163	8	17	313	30
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	2 326	47	699	188	129	1 122	141
Kreisfreie Städte							
Bocholt	9	-	1	-	1	4	3
Bottrop	24	1	-	13	-	8	2
Gelsenkirchen	26	-	1	7	-	13	5
Gladbeck	19	-	1	5	-	13	-
Münster (Westf.)	22	-	-	-	1	20	1
Recklinghausen	29	-	-	5	-	22	2

kreisfreien Städten und Kreisen nach der Bauart

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Brücken						
	insgesamt	davon Bauart bzw. Konstruktionsart					
		aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbundüberbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Kreise							
Ahaus	71	7	2	-	1	55	6
Beckum	67	1	13	-	1	52	-
Borken	46	3	4	-	-	39	-
Goesfeld	67	10	5	3	-	48	1
Lüdinghausen	47	2	4	6	4	21	10
Münster	55	4	12	1	4	26	8
Recklinghausen	111	2	9	3	11	82	4
Steinfurt	96	7	17	8	1	60	3
Tecklenburg	94	-	7	2	6	66	13
Warendorf	94	1	16	1	-	56	20
Reg.-Bez. Münster	877	38	92	54	30	585	78
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	18	-	8	-	-	9	1
Kreise							
Bielefeld	23	-	6	1	-	14	2
Büren	80	8	30	8	3	21	10
Detmold	130	4	70	3	1	48	4
Halle (Westf.)	40	-	13	1	-	26	-
Herford	113	4	42	3	5	57	2
Höxter	64	1	29	1	1	30	2
Lemgo	81	2	28	4	1	40	6
Lübbecke	64	2	6	3	-	46	7
Minden	77	-	13	13	-	51	-
Paderborn	89	3	34	1	2	46	3
Warburg	39	2	9	-	3	16	9
Wiedenbrück	67	3	5	16	-	43	-
Reg.-Bez. Detmold	885	29	293	54	16	447	46
Kreisfreie Städte							
Bochum	47	-	3	6	11	18	9
Castrop-Rauxel	15	-	2	5	4	4	-
Dortmund	69	-	9	9	31	17	3
Hagen	33	-	15	1	1	12	4
Hamm	8	-	-	1	-	4	3
Herne	9	-	-	2	-	7	-
Iserlohn	10	-	7	-	-	3	-
Lünen	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	8	-	-	-	7	1	-
Wattenscheid	2	-	-	-	2	-	-
Witten	8	-	4	-	-	3	1
Kreise							
Arnsberg	101	4	55	3	5	26	8
Brilon	144	3	46	1	4	85	5
Ennepe-Ruhr-Kreis	58	-	22	1	9	18	8
Iserlohn	93	-	48	3	1	39	2
Lippstadt	54	-	21	4	3	25	1
Lüdenscheid	150	-	53	14	8	72	3
Meschede	121	1	64	6	16	34	-
Olpe	176	3	46	11	33	80	3
Siegen	224	2	61	29	16	111	5
Soest	65	-	27	-	2	26	10
Unna	53	-	6	2	5	36	4
Wittgenstein	127	8	39	19	20	41	-
Reg.-Bez. Arnsberg	1 575	21	528	117	178	662	69
Reg.-Bez. Münster Detmold, Arnsberg	3 337	88	913	225	224	1 694	193
Nordrhein-Westfalen	5 663	135	1 612	413	353	2 816	334

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein - Westfalen 1972

Bisher erschienen

- Heft 284 Das Gastgewerbe in Nordrhein-Westfalen am 31. 8. 1968
Bezugspreis 12,00 DM
- Heft 285 Der Großhandel in Nordrhein-Westfalen am 30. 9. 1968
Bezugspreis 6,70 DM
- Heft 286 Der Einzelhandel in Nordrhein-Westfalen am 30. 9. 1968
Bezugspreis 16,90 DM
- Heft 287 Die Handelsvermittlung in Nordrhein-Westfalen am 30. 9. 1968
Bezugspreis 6,00 DM
- Heft 288 Einkommen und Verbrauch in nordrhein-westfälischen
Haushalten 1965–1970
Bezugspreis 5,00 DM
- Heft 289 Die Industrie in Nordrhein-Westfalen 1970
Bezugspreis 9,50 DM
- Heft 290 Die Personalkosten im produzierenden Gewerbe
in Nordrhein-Westfalen 1959–1969
Bezugspreis 26,00 DM
- Heft 291 Das Gesundheitswesen in Nordrhein-Westfalen 1970
Bezugspreis 9,50 DM
- Heft 292 Steuern vom Einkommen in Nordrhein-Westfalen 1968
Bezugspreis 9,50 DM
- Heft 293 Die Straßen in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 1971
Bezugspreis 9,50 DM
- Sonderreihe Volkszählung
Heft 1: Die Wohnbevölkerung in den Gemeinden
Nordrhein-Westfalens – Ergebnisse der
Volkszählung am 27. Mai 1970
Bezugspreis 6,00 DM

In Vorbereitung

Die Gewerbesteuer in Nordrhein-Westfalen 1966
Teil 2: Gewerbesteuermeßbetrag- und Lohnsummensteuerstatistik

Das Bildungswesen in Nordrhein-Westfalen 1970
Teil 3: Hochschulen

Zu beziehen durch den Buchhandel oder vom
Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen,
4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Str. 23, Telefon (0211) 62 181.

